

Linie	Laufweg	Gesprächsergebnis	Bemerkungen
X10	Recklinghausen – Waltrop – Lünen	Linie wird dem Land vorgeschlagen	Zweckverbandsüberschreitende Linie Richtung NWL / ZRL
X30	Wesel – Rheinberg – Moers	Linie wird dem Land vorgeschlagen	
X31	Kevelaer – Sonsbeck – Xanten (- Wesel)	Linie wird dem Land vorgeschlagen	
X38	Moers – DU-Hamborn – OB-Sterkrade	Linie wird dem Land vorgeschlagen	
X39	OB-Sterkrade – Bottrop – Gelsenkirchen	Linie wird dem Land vorgeschlagen	
X40	Kamp-Lintfort – Neukirchen-Vluyn – Kempen	Im Rahmen des zweiten Bündels keine weitere Betrachtung	
X81	Monheim am Rhein – Langenfeld – Solingen	Im Rahmen des zweiten Bündels keine weitere Betrachtung	
X83	Wesel – Rees	Im Rahmen des zweiten Bündels keine weitere Betrachtung	
X84	Wuppertal – Velbert	Linie wird dem Land vorgeschlagen	
X94	Korschenbroich – Grevenbroich-Kapellen – Dormagen	Linie wird dem Land vorgeschlagen	Zweckverbandsüberschreitende Linie Richtung go.Rheinland
X02	Dinslaken – Hünxe – Schermbeck – Raesfeld – Borken	Linie wird dem Land vorgeschlagen	Zweckverbandsüberschreitende Linie Richtung NWL / ZVM
X20	Bochum – Wuppertal	Im Rahmen des zweiten Bündels keine weitere Betrachtung	
X24	Schwelm – Radevormwald - Halver – Lüdenscheid	Im Rahmen des zweiten Bündels keine weitere Betrachtung	Zweckverbandsüberschreitende Linie Richtung go.Rheinland und NWL / ZRL
X25	Emmerich am Rhein – Kleve – Kranenburg – Nijmegen	Linie wird dem Land vorgeschlagen	Zweckverbandsüberschreitende Linie Richtung Niederlande
X41	Dinslaken – OB-Schmachtendorf – Bottrop	Linie wird dem Land vorgeschlagen	
X60	Datteln – Castrop-Rauxel – Dortmund	Linie wird dem Land vorgeschlagen	Linie wird im Falle einer Realisierung auf Wunsch der Verkehrsunternehmen umbenannt zu X11
X73	(Geldern) - Straelen – Nettetal-Kaldenkirchen – Wegberg – Erkelenz	Linie wird dem Land vorgeschlagen	Zweckverbandsüberschreitende Linie Richtung go.Rheinland. Der Abschnitt Geldern – Straelen war nicht Teil der Simulation. Er wurde nachträglich auf Wunsch der Aufgabenträger aufgenommen und wird als nicht förderfähige Betriebsleistung betrachtet.
X89	Hagen – Haßlinghausen	Linie wird dem Land vorgeschlagen	
X93	Hagen – Schwerte-Westhofen – Dortmund	Im Rahmen des zweiten Bündels keine weitere Betrachtung	Zweckverbandsüberschreitende Linie Richtung NWL / ZRL
X56	Remscheid-Köln	Separater Gesprächsstrang, Linie wird dem Land vorgeschlagen	Separater Gesprächsstrang. Zweckverbandsüberschreitende Linie Richtung go.Rheinland
X32	(Kleve – Kalkar – Rees – Empel-Rees) - Bocholt	Im Rahmen des zweiten Bündels keine weitere Betrachtung der Verlängerung	Zweckverbandsüberschreitende Linie Richtung NWL / ZVM. VRR-interner Linienabschnitt Kleve – Empel-Rees hat am 11.12. den Betrieb aufgenommen. Die Verlängerung nach Bocholt wird im Rahmen des zweiten Bündels auf Wunsch der Aufgabenträger nicht weiter betrachtet.