

**Jahresvergabeplan (JVP) 2023**

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 13.02.2023 für die Jahresplanung 2023



| Lfd. Nr. | FA | Titel   | Auftragsgegenstand<br>(Kurzbeschreibung)  | Status<br>(Redaktionsstand)<br>(MM/JJJJ) | Verfahrensstart<br>(MM/JJJJ)                                   | Auftragsvergabe<br>(MM/JJJJ)                               | Erläuterungen<br><br>(z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)   |
|----------|----|---|---|--|--|--|---|
| 1        | I  | Digitale Informationsplattform                      | Digitale Informationsplattform für mittel- bis langfristige Informationen       | Plan 10/2022 für 2023                    | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet<br><br>vrs. Q2/2023 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt<br><br>vrs. Q3/2023 | <b>Übertrag aus JVP 2022 (lfd. Nr. 2):</b><br>Das Verfahren wurde in 2022 nicht mehr gestartet. Die Beantragung einer Landesförderung steht noch aus. Das Verfahren wird im Fall einer Förderung in 2023 starten.<br><b>Geplantes Vergabeverfahren: noch offen</b>  |
|          |    |   |   | Stand 02/2023                            | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet<br><br>vrs. Q3/2023 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt<br><br>vrs. Q4/2023 | Ein Antrag auf Landesförderung wurde im Rahmen des MaaS-NRW Programms gestellt. Die Entscheidung wird Ende Juli 2023 erwartet. Das Verfahren beginnt sobald und sofern eine positive Förderentscheidung getroffen wurde.<br><b>Geplantes Vergabeverfahren: noch offen</b>   |
| 2        | I  | Rahmenvertrag EFA/DIVA ab 2024<br><br>BV23030 (R30) | Support-/Wartungs-/Betriebsvertrag Auskunfts- und Hintergrundsysteme (EFA/DIVA) | Plan 10/2022 für 2023                    | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet<br><br>vrs. Q2/2023 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt<br><br>vrs. Q4/2023 | Das in 2022 durchgeführte Vergabeverfahren "Rahmenvertrag EFA/DIVA (2023)" wurde zunächst auf eine Vertragslaufzeit von 1 Jahr begrenzt, um den Markt und weitere Entwicklungen in dieser Branche sondieren zu können. Somit sind die zukünftigen Leistungen ab 2024 in 2023 neu zu vergeben.<br><b>Geplantes Vergabeverfahren: noch offen</b>  |
|          |    |   |   | Stand 02/2023                            | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet<br><br>vrs. Q2/2023 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt<br><br>vrs. Q4/2023 | Art des Vergabeverfahrens: <b>Verhandlungsverfahren ohne Wettbewerb.</b><br>Dem Vergabeausschuss wird das Vorhaben in diesem 1. Sitzungsblock zur Entscheidung vorgelegt (Gphase 1 "Start des Verfahrens", Drucksache: R/X/2023/0485). Nach erfolgter Freigabe soll vrs. 06/2023 das Verfahren mit der Aufforderung zur Angebotsabgabe starten. Geplante Vertragslaufzeit: 3 Jahre (01.01.2024 - 31.12.2026). |



**Jahresvergabeplan (JVP) 2023**

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 13.02.2023 für die Jahresplanung 2023

| Lfd. Nr. | FA  | Titel  | Auftragsgegenstand<br>(Kurzbeschreibung)   | Status<br>(Redaktionsstand)<br>(MM/JJJJ) | Verfahrensstart<br>(MM/JJJJ)   | Auftragsvergabe<br>(MM/JJJJ)   | Erläuterungen<br><br>(z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)   |
|----------|-----|--|--|--|--|--|---|
| 3        | IKT | Delfi- Wirkbetrieb<br><br>BV22275 (R32)  | Rahmenvereinbarung für die Erweiterung, Pflege und Support des DELFI-Landessystems NRW   | Plan 10/2022 für 2023                    | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet<br><br>vrs. 12/2022   | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt<br><br>vrs. 04/2023   | <b>Fortsetzung aus JVP 2022 (lfd. Nr. 33):</b><br>Das Vorhaben wurde mit Stand 10/2022 im JVP 2022 neu aufgenommen.<br><b>Geplantes Vergabeverfahren: Verhandlungsverfahren ohne Wettbewerb.</b><br>Geplanter Leistungszeitraum: bis 5 Jahre, davon 2 Jahre Mindestlaufzeit ab 01.07.2023. Die Entscheidung über den Start des Vergabeverfahrens wird im 4. Sitzungsblock 2022 erwartet (Gphase 1, Drucksache: R/X/2022/0440). Das Verfahren soll noch in 12/2022 starten und wird in 2023 fortgeführt.   |
|          |     |  |  | Stand 02/2023                            | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet<br><br>vrs. 03/2023   | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt<br><br>vrs. 06/2023   | Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens ( <b>Verhandlungsverfahren ohne Wettbewerb</b> ) wurde im 4. Sitzungsblock 2022 erteilt (Gphase 1, Drucksache: R/X/2022/0440). Aktuell werden die Vergabeunterlagen erstellt. Versand der Aufforderung zur Angebotsabgabe (Plan): vrs. 03/2023; Die Entscheidung über die Vergabe des Auftrages (Gphase 2) wird im Rahmen des 2. Sitzungsblockes erwartet. Anmeldung: 04/2023; Vergabe (Plan): vrs. 06/2023   |
| 4        | IKT | Auslastungs-<br>informationen in die<br>Auskunfts-systeme<br>NRW<br><br><b>Stufe 1</b><br>Systemarchitektur<br>BV22118 (R30)<br><br><b>Stufe 2</b><br>Anpassungsarbeiten<br>Nutzeroberflächen<br><br><b>Stufe 3</b><br>Einbindung weiterer<br>Datenquellen | Integration von<br>Auslastungsinformationen<br>Fahrzeuge (Füll-,<br>Auslastungs- bzw.<br>Belegungsgrade) des<br>ÖSPNV in die<br>Auskunftssysteme NRW | Plan 10/2022 für 2023                    | <b>Stufe 1</b><br>10/2022<br><br><b>Stufe 2</b><br>vrs. 06/2023<br><br><b>Stufe 3</b><br>zurückstellen<br>bis 2024 | noch offen,<br>Vergaben<br>noch nicht<br>erfolgt<br><br><b>Stufe 1</b><br>vrs. 12/2022<br><br><b>Stufe 2</b><br>vrs.09/2023<br><br><b>Stufe 3</b><br>zurückstellen<br>bis 2024 | <b>Fortsetzung aus JVP 2022 (lfd. Nr. 7):</b><br>Die Entscheidung über den Start der Vergabeverfahren (Gphase 1) wurde im 3. Sitzungsblock (Aug./Sept.) 2022 getroffen (Drucksache: R/X/2022/0380).<br><b>Stufe 1: Systemarchitektur zur Bündelung und Prognose von Auslastungsdaten und Versorgung der Fahrgastinformationssysteme in NRW und des DELFI-Landessystems (BV22118): Verhandlungsverfahren ohne Wettbewerb</b><br>Start des Vergabeverfahrens: 10.10.2022<br>Vergabe (Plan): vrs. 12/2022. Die Entscheidung über die Vergabe des Auftrages wird im 4. Sitzungsblock 2022 erwartet (Gphase 2 - Drucksache: R/X/2022/0438). Geplante Vergabe: vrs. 12/2022<br><b>Stufe 2: Anpassungsarbeiten der Nutzeroberflächen WEB/APP / Optional: Integration von Kundenmeldungen</b><br>Anpassungen der Nutzeroberfläche können erst nach Umsetzung des Auslastungssystems beauftragt werden. Vrs. <b>Verhandlungsverfahren ohne Wettbewerb</b> an den Hersteller der App<br><b>Stufe 3: Einbindung weiterer Datenquellen zur Verbesserung der Prognosequalität.</b><br>Vrs. <b>Verhandlungsverfahren ohne Wettbewerb</b> mit Vergabe an den Auftragnehmer aus der Stufe 1 |

**Erläuterung "DELFI":**  
DELFI (Durchgängige Elektronische Fahrgast-Information) ist ein Kooperations-netzwerk aller Bundesländer und weiterer Partner und schafft die technischen Voraussetzungen zur Beauskunftung länderübergreifender Reiseketten. DELFI ist die gemeinsame Plattform zur Kooperation von Bund, Ländern, und Verkehrsverbänden. Der Verein bringt als zentrale Schaltstelle von DELFI versch. Akteure und unterschiedlichen Themen des ÖPNV zusammen.



### Jahresvergabeplan (JVP) 2023

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 13.02.2023 für die Jahresplanung 2023

| Lfd. Nr. | FA | Titel  | Auftragsgegenstand<br>(Kurzbeschreibung)   | Status<br>(Redaktionsstand)<br>(MM/JJJJ) | Verfahrensstart<br>(MM/JJJJ)                                   | Auftragsvergabe<br>(MM/JJJJ)                                     | Erläuterungen<br><br>(z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)  |
|----------|----|--|--|--|--|--|--|
|          |    |  |  | Stand 02/2023                            |  | z.T noch offen,<br>Vergaben d. Stufen 2 und 3 noch nicht erfolgt | <p><b>Stufe 1: Systemarchitektur zur Bündelung und Prognose von Auslastungsdaten und Versorgung der Fahrgastinformationssysteme in NRW und des DELFI-Landessystems (BV22118): Verhandlungsverfahren ohne Wettbewerb</b><br/>Die Zustimmung zur Vergabe des Auftrages wurde im 4. Sitzungs-block 2022 erteilt (Gphase 2 - Drucksache: R/X/2022/0438). Der Auftrag wurde am 12.12.2022 an die Fa. Cosmo Consult BI GmbH, Würzburg, vergeben.</p> <p><b>Stufe 1: Vorgang abgeschlossen.</b><br/><b>Stufe 2: Anpassungsarbeiten der Nutzeroberflächen WEB/APP / Optional: Integration von Kundenmeldungen</b><br/>Anpassungen der Nutzeroberfläche können erst nach Umsetzung des Auslastungssystems beauftragt werden.<br/>Vrsl. <b>Verhandlungsverfahren ohne Wettbewerb</b> an den Hersteller der App. Aktuell kein neuer Sachstand.</p> <p><b>Stufe 3: Einbindung weiterer Datenquellen zur Verbesserung der Prognosequalität</b><br/>Vrs. <b>Verhandlungsverfahren ohne Wettbewerb</b> mit Vergabe an den Auftragnehmer aus der Stufe 1 vrs. in 2024.</p> |
| 5        | M  | Rahmenvereinbarung Online-Agentur (Medialeistungen) 2023 - 2026<br>BV22151 (R31) | Media-Beratung, -Planung, -Controlling sowie die Buchung für Online-Medien, Mobile Medien, Social Media sowie Appstore Optimierung | Plan 10/2022 für 2023                    | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet<br><br>vrs. 11/2022 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt<br><br>vrs. 04/2023       | <p><b>Fortsetzung aus JVP 2022 (lfd. Nr. 31):</b><br/>Geplantes Vergabeverfahren: <b>Offenes Verfahren.</b><br/>Die Genehmigung zum Start des Verfahrens (Gphase 1) wurde durch den Vergabeausschuss im 3. Sitzungsblock erteilt (Drucksache: R/X/2022/0381). Eine Vergabe soll bis 04/2023 erfolgen. Geplante Vertragslaufzeit: 01.06.2023 bis 31.12.2026. Das Verfahren wird noch in 2022 starten.</p>   |
|          |    |  |  | Stand 02/2023                            | 11/2022  | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt<br><br>vrs. 03/2023       | <p>Vergabeverfahren: <b>Offenes Verfahren.</b><br/>Die Zustimmung zum Start des Verfahrens (Gphase 1) wurde durch den Vergabeausschuss im 3. Sitzungsblock erteilt (Drucksache: R/X/2022/0381). Das Verfahren wurde am 04.11.2022 gestartet. Angebotsfrist: 06.12.2022. Anzahl Angebote: 5, davon 2 nicht wertbar wegen nicht nachgewiesener Eignung. Die Prüfung/Wertung der Angebote ist abgeschlossen. Die Zustimmung zur Vergabe des Auftrags (Gphase 2) durch den Vergabeausschuss wird im 1. Sitzungsblock 2023 erwartet (Drucksache: R/X/2023/0484).</p>  |

**Jahresvergabeplan (JVP) 2023**Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 13.02.2023 für die Jahresplanung 2023

| Lfd. Nr. | FA | Titel   | Auftragsgegenstand<br>(Kurzbeschreibung)   | Status<br>(Redaktionsstand)<br>(MM/JJJJ) | Verfahrensstart<br>(MM/JJJJ)                                 | Auftragsvergabe<br>(MM/JJJJ)                           | Erläuterungen<br><br>(z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)  |
|----------|----|---|--|--|--|--|--|
| 6        | M  | Rahmenvereinbarung Druckleistungen 2024 - 2027/2028               | Rahmenvereinbarung Druck Broschüren, Printmedien für Kampagnen etc.                        | Plan 10/2022 für 2023                    | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet<br>vrs. 05/2023   | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt<br>vrs. 04/2024 | <b>Geplantes Vergabeverfahren: noch offen.</b><br>Voraussichtlich: <b>Offenes Verfahren.</b><br>Voraussichtliche Vertragslaufzeit: 3 Jahre + 1 Jahr optional (vrs.: 05/06 2024 - 05/06 2027 bzw. optional bis 05/06 2028)  |
|          |    |   |  | Stand 02/2023                            | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet<br>vrs. 06/2023   | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt<br>vrs. 12/2023 | <b>Geplantes Vergabeverfahren: noch offen.</b><br>Voraussichtlich: <b>Offenes Verfahren.</b><br>Voraussichtliche Vertragslaufzeit: 3 Jahre + 1 Jahr optional (vrs.: 05/06 2024 - 05/06 2027 bzw. optional bis 05/06 2028).<br>Die Entscheidung über den Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wird im 2. Sitzungsblock erwartet. Anmeldung: 04/2023; Start des Verfahrens (Plan): vrs. 06/2023, geplante Vergabe (Plan): spätestens 12/2023             |
| 7        | M  | Rahmenvereinbarung Tarifberatung 2023 - 2025<br><br>BV23039 (R33) | Rahmenvereinbarung über Beratungsleistungen bei tariflichen/vertrieblichen Fragestellungen | Plan 10/2022 für 2023                    | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet<br>vrs. 1. Q 2023 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt<br>vrs. 08/2023 | <b>Geplantes Vergabeverfahren: noch offen</b><br>Voraussichtliche Vertragslaufzeit: 1 Jahr (08/2023 bis 08/2024). Hinweis: Die aktuelle Rahmenvereinbarung Tarifberatung 2022 (Auftragnehmer: Exeo Strategic Consulting AG) läuft 08/2023 aus, so dass für den Anschlusszeitraum ab Mitte 2023 eine Neuvergabe erforderlich wird.  |
|          |    |   |  | Stand 02/2023                            | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet<br>vrs. 03/2023   | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt<br>vrs. 07/2023 | <b>Geplantes Vergabeverfahren: noch offen</b><br>Voraussichtliche Vertragslaufzeit: Die aktuellen Planungen gehen nun (neu) von einer Vertragslaufzeit von 2 Jahren aus (08/2023 bis 08/2025). Die Entscheidung des Vorstandes der VRR AöR über den Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wird Ende 02/2023 erwartet. Das Vergabeverfahren wird im Rahmen des 1. Sitzungsblockes dem Präsidium zur Kenntnisnahme vorgelegt (Drucksache: R/X/2023/0488). |

## Jahresvergabeplan (JVP) 2023

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 13.02.2023 für die Jahresplanung 2023



| Lfd. Nr. | FA        | Titel                   | Auftragsgegenstand<br>(Kurzbeschreibung)      | Status<br>(Redaktionsstand)<br>(MM/JJJJ) | Verfahrensstart<br>(MM/JJJJ) | Auftragsvergabe<br>(MM/JJJJ)  | Erläuterungen<br><br>(z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist) |  |
|----------|-----------|-------------------------|---|--|------------------------------|---|---|--|
| 8        | S<br>(S1) | Niers-Express           | Ausschreibung Linie RE10<br>(2025-2028)       | Plan                                     | 10/2022 für 2023             | noch offen,<br>Verfahren<br>noch nicht<br>gestartet<br><br>vrs. 02/2023 | noch offen,<br>Vergabe<br>noch nicht<br>erfolgt               | noch keine weiteren Informationen  |
|          |           |                         |   | Stand                                    | 02/2023                      | noch offen,<br>Verfahren<br>noch nicht<br>gestartet<br><br>vrs. 03/2023 | noch offen,<br>Vergabe<br>noch nicht<br>erfolgt               | <b>Geplantes Vergabeverfahren: noch offen</b><br>Vergabe der Linie RE 10, Betriebsaufnahme: 12/2025, Laufzeit 3 Jahre (Auslaufen<br>derzeitiger Verkehrsvertrag NRE bis Inbetriebnahme Neufahrzeuge BEMUs in 12/2028)  |
| 9        | S<br>(S1) | Express-Netz<br>Emscher | Ausschreibung Linien RE3,<br>RE41 (2026-2030) | Plan                                     | 10/2022 für 2023             | noch offen,<br>Verfahren<br>noch nicht<br>gestartet<br><br>vrs. 09/2023 | noch offen,<br>Vergabe<br>noch nicht<br>erfolgt               | <b>Übertrag aus JVP 2022 (lfd. Nr. 23):</b><br>Das Verfahren war bereits Bestandteil des JVP 2022, ist aber in 2022 nicht mehr gestartet.<br>Aktueller Betreiber (RE3): Eurobahn,<br>Neue Linie RE41 (Bochum - Haltern am See).<br>In 2023 soll für beide Linien eine Ausschreibung im Wettbewerb erfolgen,<br>Betriebsaufnahme: 12/2026 |
|          |           |                         |   | Stand                                    | 02/2023                      | noch offen,<br>Verfahren<br>noch nicht<br>gestartet<br><br>vrs. 09/2023 | noch offen,<br>Vergabe<br>noch nicht<br>erfolgt               | <b>Geplantes Vergabeverfahren: noch offen</b><br>Kein neuer Sachstand  |

**Jahresvergabeplan (JVP) 2023**



Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 13.02.2023 für die Jahresplanung 2023

| Lfd. Nr. | FA        | Titel                                    | Auftragsgegenstand<br>(Kurzbeschreibung)                       | Status<br>(Redaktionsstand)<br>(MM/JJJJ) | Verfahrensstart<br>(MM/JJJJ)                                   | Auftragsvergabe<br>(MM/JJJJ)           | Erläuterungen<br><br>(z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)  |
|----------|-----------|--|--|--|--|--|--|
| 10       | S<br>(S1) | Niederrhein-Münsterland-Netz, Teilnetz 1 | Ausschreibung Linien RE10, RB37 (2027/28-offen)                | Plan 10/2022 für 2023                    | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet<br><br>vrs. 10/2023 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt | noch keine weiteren Informationen  |
|          |           |  |  | Stand 02/2023                            | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet<br><br>vrs. 10/2023 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt | <b>Geplantes Vergabeverfahren: noch offen</b><br>Vergabe Betrieb der Linien RE10 (ab 12/2028) und RB37 (ab 12/2027) mit Inbetriebnahme der BEMU-Neufahrzeuge nach dem RRX-Modell |
| 11       | S<br>(S1) | S-Bahn Rhein-Ruhr, Teilnetz B            | Ausschreibung Linien S2, S3, S9, RE49, RB32, RB40 (2028-offen) | Plan 10/2022 für 2023                    | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet<br><br>vrs. 12/2023 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt | noch keine weiteren Informationen  |
|          |           |  |  | Stand 02/2023                            | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet<br><br>vrs. 12/2023 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt | <b>Geplantes Vergabeverfahren: noch offen</b><br>planmäßige Neuvergabe der Linien nach Auslaufen des Verkehrsvertrages in 12/2028  |



### Jahresvergabeplan (JVP) 2023

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 13.02.2023 für die Jahresplanung 2023

| Lfd. Nr. | FA        | Titel                                 | Auftragsgegenstand<br>(Kurzbeschreibung)    | Status<br>(Redaktionsstand)<br>(MM/JJJJ) | Verfahrensstart<br>(MM/JJJJ) | Auftragsvergabe<br>(MM/JJJJ)                                   | Erläuterungen<br><br>(z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist) |   |
|----------|-----------|---------------------------------------|---|--|------------------------------|--|---|---|
| 12       | S<br>(S1) | Westmünsterland-netz                  | Ausschreibung Linien RB51, RB64 (2026-2033) | Plan                                     | 10/2022 für 2023             | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet<br><br>vrs. 02/2023 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt                        | <b>Federführung Vergabeverfahren: NWL</b><br>ansonsten noch keine weiteren Informationen  |
|          |           |                                       |   | Stand                                    | 02/2023                      | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet<br><br>vrs. Q3/2023 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt                        | <b>Geplantes Vergabeverfahren: noch offen</b><br>planmäßige Neuvergabe der Linien mit kurzer Laufzeit nach Auslaufen des Verkehrsvertrages mit DB Regio in 12/2026, anschließend nach erforderlichem Infrastrukturausbau (Teilelektrifizierung im NWL-Gebiet) Umstellung auf BEMU-Fahrzeuge |
| 13       | S<br>(S1) | Dortmund-Siegerland-Express 2023-2026 | Ausschreibung Linie RE34 (2023-2026)        | Plan                                     | 10/2022 für 2023             | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet<br><br>vrs. 02/2023 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt                        | <b>Federführung Vergabeverfahren: NWL</b><br>ansonsten noch keine weiteren Informationen  |
|          |           |                                       |   | Stand                                    | 02/2023                      | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet<br><br>vrs. 02/2023 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt                        | <b>Geplantes Vergabeverfahren: vrs. Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb oder Offenes Verfahren</b><br>Vergabe der Linie RE34 nach Auslaufen des Verkehrsvertrages   |



### Jahresvergabeplan (JVP) 2023

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 13.02.2023 für die Jahresplanung 2023

| Lfd. Nr. | FA        | Titel                                 | Auftragsgegenstand<br>(Kurzbeschreibung)                                     | Status<br>(Redaktionsstand)<br>(MM/JJJJ) | Verfahrensstart<br>(MM/JJJJ)                                   | Auftragsvergabe<br>(MM/JJJJ)  | Erläuterungen<br><br>(z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)   |
|----------|-----------|---------------------------------------|--|--|--|---|---|
| 14       | S<br>(S1) | Dortmund-Siegerland-Express 2026-2034 | Ausschreibung Linie RE34 (2026-2034)   | Plan 10/2022 für 2023                    | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet<br><br>vrs. 12/2023 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt                                | <b>Federführung Vergabeverfahren: NWL</b><br>ansonsten noch keine weiteren Informationen  |
|          |           |                                       |  | Stand 02/2023                            | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet<br><br>vrs. 12/2023 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt                                | <b>Geplantes Vergabeverfahren: noch offen</b><br>Vergabe der Linie RE34 nach Auslaufen des Verkehrsvertrages  |
| 15       | S<br>(S1) | Interimsvergabe S-Bahn Köln           | Ausschreibung der Linien S-Bahn Köln ab 12/2023 (VRR-Linien S6, S11 und S68) | Plan 10/2022 für 2023                    | 06/2022  | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt<br><br>vrs. 1./2. Quartal 2023 | <b>Fortsetzung aus JVP 2022 (lfd. Nr. 13):</b><br><b>Federführung Vergabeverfahren: NVR</b><br>Der Auftrag wird in 2022 nicht mehr vergeben, daher Fortsetzung in 2023.<br>Start des Vergabeverfahrens: 06/2022<br>Art des Vergabeverfahrens: <b>Verhandlungsverfahren</b><br>vrs. Vertragslaufzeit: 12/2023 - 12/2032<br>Bis zu 14,2 Mio. Zugkm p.a. |
|          |           |                                       |  | Stand 02/2023                            | 06/2022  | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt<br><br>vrs. 3. Quartal 2023    | Kein neuer Sachstand  |



**Jahresvergabeplan (JVP) 2023**

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 13.02.2023 für die Jahresplanung 2023

| Lfd. Nr. | FA        | Titel  | Auftragsgegenstand<br>(Kurzbeschreibung)   | Status<br>(Redaktionsstand)<br>(MM/JJJJ) | Verfahrensstart<br>(MM/JJJJ)  | Auftragsvergabe<br>(MM/JJJJ)  | Erläuterungen<br><br>(z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)   |
|----------|-----------|--|--|--|---|---|---|
| 16       | S<br>(S1) | Neuausschreibung Ruhr-Sieg-Netz  | SPNV-Linien RE16, RB46, RB91 (2023-2034)   | Plan 10/2022 für 2023                    | 09/2022   | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt<br><br>vrs. 1./2. Quartal 2023 | <b>Fortsetzung aus JVP 2022 (lfd. Nr. 22):</b><br>Der Auftrag wird in 2022 nicht mehr vergeben, daher Fortsetzung in 2023.<br>Öffentliche Bekanntmachung: 09/2022<br>Art des Vergabeverfahrens: <b>Verhandlungsverfahren</b><br>Betriebsbeginn: 12/2023<br>Betriebsende: 12/2034<br>insgesamt rd. 2,5 Mio. Zugkm p.a.(Betriebsstufe 1); 2,2 Mio. ZugKm p.a. (Betriebsstufe 2) |
|          |           |  |  | Stand 02/2023                            | 09/2022   | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt<br><br>vrs. 1./2. Quartal 2023 | Kein neuer Sachstand  |
| 17       | S<br>(S3) | <b>Nachrichtlich</b><br>(Vergabe des ZV VRR FaIn-EB):<br><br>Begleitung von Vergabeverfahren | Ausschreibung eines Rahmenvertrages für das technische Controlling zur Begleitung von Vergabeverfahren | Plan 10/2022 für 2023                    | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet                              | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt                                | <b>Übertrag aus JVP 2022 (lfd. Nr. 24):</b><br>Das Verfahren wurde in 2022 nicht mehr gestartet, daher Wiederaufnahme im JVP 2023.<br><b>Geplantes Vergabeverfahren: noch offen</b>   |
|          |           |  |  | Stand 02/2023                            | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet, lt. Plan: nicht vor Q3/2023 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt                                | Kein neuer Sachstand  |

**Jahresvergabeplan (JVP) 2023**Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 13.02.2023 für die Jahresplanung 2023

| Lfd. Nr. | FA        | Titel  | Auftragsgegenstand<br>(Kurzbeschreibung)   | Status<br>(Redaktionsstand)<br>(MM/JJJJ) | Verfahrensstart<br>(MM/JJJJ)  | Auftragsvergabe<br>(MM/JJJJ)           | Erläuterungen<br><br>(z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)   |
|----------|-----------|--|--|--|---|--|---|
| 18       | S<br>(S3) | <b>Nachrichtlich</b><br>(Vergabe des ZV VRR FaIn-EB):<br><br>Bau und Abnahme von SPNV-Fahrzeugen         | Ausschreibung eines Rahmenvertrages für das technische Controlling zum Bau und zur Abnahme von SPNV-Fahrzeugen     | Plan 10/2022 für 2023                    | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet                              | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt | <b>Übertrag aus JVP 2022 (lfd. Nr. 25):</b><br>Das Verfahren wurde in 2022 nicht mehr gestartet, daher Wiederaufnahme im JVP 2023.<br><b>Geplantes Vergabeverfahren: noch offen</b> |
|          |           |  |  | Stand 02/2023                            | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet, lt. Plan: nicht vor Q3/2023 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt | Kein neuer Sachstand  |
| 19       | S<br>(S3) | <b>Nachrichtlich</b><br>(Vergabe des ZV VRR FaIn-EB):<br><br>Begleitung von SPNV-Instandhaltungsarbeiten | Ausschreibung eines Rahmenvertrages für das technische Controlling zur Begleitung von SPNV-Instandhaltungsarbeiten | Plan 10/2022 für 2023                    | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet                              | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt | <b>Übertrag aus JVP 2022 (lfd. Nr. 26):</b><br>Das Verfahren wurde in 2022 nicht mehr gestartet, daher Wiederaufnahme im JVP 2023.<br><b>Geplantes Vergabeverfahren: noch offen</b> |
|          |           |  |  | Stand 02/2023                            | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet, lt. Plan: nicht vor Q3/2023 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt | Kein neuer Sachstand  |

## Jahresvergabeplan (JVP) 2023

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 13.02.2023 für die Jahresplanung 2023



| Lfd. Nr. | FA        | Titel  | Auftragsgegenstand<br>(Kurzbeschreibung)   | Status<br>(Redaktionsstand)<br>(MM/JJJJ) | Verfahrensstart<br>(MM/JJJJ)   | Auftragsvergabe<br>(MM/JJJJ)                    | Erläuterungen<br><br>(z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)   |
|----------|-----------|--|--|--|--|---|---|
| 20       | S<br>(S3) | <b>Nachrichtlich</b><br>(Vergabe des ZV VRR FaIn-EB):<br><br>Begleitung der Behebung von SPNV-Unfall-schäden         | Ausschreibung eines Rahmenvertrages für das technische Controlling zur Begleitung der Behebung von SPNV-Unfall-schäden         | Plan 10/2022 für 2023                    | noch offen,<br>Verfahren<br>noch nicht<br>gestartet                                    | noch offen,<br>Vergabe<br>noch nicht<br>erfolgt | <b>Übertrag aus JVP 2022 (lfd. Nr. 27):</b><br>Das Verfahren wurde in 2022 nicht mehr gestartet, daher Wiederaufnahme im JVP 2023.<br><b>Geplantes Vergabeverfahren: noch offen</b> |
|          |           |  |  | Stand 02/2023                            | noch offen,<br>Verfahren<br>noch nicht<br>gestartet,<br>lt. Plan: nicht<br>vor Q3/2023 | noch offen,<br>Vergabe<br>noch nicht<br>erfolgt | Kein neuer Sachstand  |
| 21       | S<br>(S3) | <b>Nachrichtlich</b><br>(Vergabe des ZV VRR FaIn-EB):<br><br>Bewertung von Fragestellungen zum SPNV-Energieverbrauch | Ausschreibung eines Rahmenvertrages für das technische Controlling zur Bewertung von Fragestellungen zum SPNV-Energieverbrauch | Plan 10/2022 für 2023                    | noch offen,<br>Verfahren<br>noch nicht<br>gestartet                                    | noch offen,<br>Vergabe<br>noch nicht<br>erfolgt | <b>Übertrag aus JVP 2022 (lfd. Nr. 28):</b><br>Das Verfahren wurde in 2022 nicht mehr gestartet, daher Wiederaufnahme im JVP 2023.<br><b>Geplantes Vergabeverfahren: noch offen</b> |
|          |           |  |  | Stand 02/2023                            | noch offen,<br>Verfahren<br>noch nicht<br>gestartet,<br>lt. Plan: nicht<br>vor Q3/2023 | noch offen,<br>Vergabe<br>noch nicht<br>erfolgt | Kein neuer Sachstand  |

**Jahresvergabeplan (JVP) 2023**Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 13.02.2023 für die Jahresplanung 2023

| Lfd. Nr.  | FA        | Titel   | Auftragsgegenstand<br>(Kurzbeschreibung)  | Status<br>(Redaktionsstand)<br>(MM/JJJJ) | Verfahrensstart<br>(MM/JJJJ)                                   | Auftragsvergabe<br>(MM/JJJJ)                               | Erläuterungen<br><br>(z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)  |
|-----------|-----------|---|---|--|--|--|--|
| 22<br>Neu | S<br>(S4) | Ratiner Weststrecke (Leistungsphasen 1 und 2 HOAI)<br><br>BV23024 (R31) | Vergabe der Leistungsphasen 1 und 2 HOAI (Grundlagenermittlung und Vorplanung) für den geplanten Ausbau der Ratinger Weststrecke für den SPNV. Die Ratinger Weststrecke ist eine Bahnstrecke der DB Netz AG zw. Duisburg und Düsseldorf, die aktuell ausschließlich dem Güterverkehr dient. | Plan 10/2022 für 2023                    | keine Angaben  | keine Angaben  | Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 10/2022 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 02/2023 neu aufgenommen.  |
|           |           |   |   | Stand 02/2023                            | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet<br><br>vrs. 03/2023 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt<br><br>bis 07/2023  | <b>Geplantes Vergabeverfahren: Verhandlungsverfahren ohne Wettbewerb.</b><br>Die Entscheidung über den Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wird im Rahmen des 1. Sitzungsblockes erwartet (Drucksache: R/X/2023/0486). Danach schnellstmöglicher Start des Verfahrens (Plan): vrs. 03/2023. Geplante Vergabe (spätestens): 07/2023. Die Leistung soll bis spätestens Ende 2024 erbracht sein. |
| 23<br>Neu | O<br>(O2) | Steuer- und Rechtsberatung DeutschlandTicket<br><br>BV23037 (R32)       | Steuerrechtliche Beratungsleistungen im Zusammenhang mit den neuen Vorschriften zur Weiterleitung von Ausgleichszahlungen des Bundes/der Länder an die anspruchsberechtigten Verkehrsunternehmen  | Plan 10/2022 für 2023                    | keine Angaben  | keine Angaben  | Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 10/2022 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 02/2023 neu aufgenommen.  |
|           |           |   |   | Stand 02/2023                            | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet<br><br>vrs. 02/2023 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt<br><br>vrs. 03/2023 | <b>Geplantes Vergabeverfahren: Direktauftrag</b><br>Voraussichtliche Vertragslaufzeit: bis spätestens Mitte 2023<br>Die Entscheidung des Vorstandes der VRR AöR über den Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wird Mitte 02/2023 erwartet. Das Vergabeverfahren wird im Rahmen des 1. Sitzungsblockes dem Präsidium zur Kenntnisnahme vorgelegt (Drucksache: R/X/2023/0505).                   |