



öffentlich

Vorlage			
Betreff			
Tarifangelegenheiten			
Organisation	Bereich/Periode/Jahr/Lfd. Nr./Nachtrag	Datum	Lfd. Nr. BPL
ZV	M/X/2023/0550/1	01.06.2023	18

<u>Beratungsfolge</u>	<u>Zuständigkeit</u>	<u>Sitzungstermin</u>	<u>Ergebnis</u>
Ausschuss für Tarif und Marketing der VRR AöR	Empfehlung	07.06.2023	<input type="checkbox"/>
Unternehmensbeirat der VRR AöR	Empfehlung	12.06.2023	<input type="checkbox"/>
Verwaltungsrat der VRR AöR	Entscheidung	16.06.2023	<input type="checkbox"/>

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Tarif und Marketing der VRR AöR und der Unternehmensbeirat der VRR AöR empfehlen dem Verwaltungsrat der VRR AöR nachfolgenden Beschluss zu fassen:

Der Verwaltungsrat der VRR AöR beschließt, dass die Vestischen Straßenbahnen vom 01.08.2023 und befristet bis zum 31.12.2023 die VRR-SozialTickets (PST A1 für das Tarifgebiet 25 Bottrop/Gladbeck bzw. kreisweite Gültigkeit in den Preisstufen A1 für den Kreis Recklinghausen) zu den Preisen SozialTicket Monatskarte von 25,00 Euro/Monat und SozialTicket Abo von 20,00 Euro/Monat anbieten.

Finanzielle Auswirkungen:

- Keine
- Ist im aktuellen Wirtschaftsplan berücksichtigt.
- Kann aus eingesparten Mitteln des aktuellen Wirtschaftsplans finanziert werden.
- Greift im nächsten und/oder Folgejahren und wird im Wirtschaftsplan eingeplant.
- Wird durch Fördermittel finanziert (Fördersatz: ___ % / Eigenmittel ___ %)

Personelle Auswirkungen:

- Keine
- Ist im aktuellen Stellenplan berücksichtigt.
- Wird mit dem bestehenden Personal umgesetzt/durchgeführt werden.
- Abweichend vom Stellenplan wird zusätzliches Personal benötigt (siehe Begründung).
- interne Finanzierung externe Finanzierung

Begründung/Sachstandsbericht:

Ausgangslage

Der Kreis Recklinghausen stellt im Rahmen des Stärkungspaktes NRW und vor dem Hintergrund der Einzelfallhilfen der Vestischen Straßenbahnen GmbH, finanzielle Mittel für den Ausgleich von Mindereinnahmen bei einer Reduzierung des Preises der Ticketarten SozialTicket Kreis sowie SozialTicket Abo Kreis zur Verfügung. Anwendung findet diese Reduzierung auf das SozialTicket PR A1 (TG Kreis Recklinghausen, sowie Tarifgebiet 25 Bottrop/Gladbeck) sowie das SozialTicket Abo PR A1 (Kreis Recklinghausen, sowie Tarifgebiet 25 Bottrop/Gladbeck).

Das Projekt hat einen Zeitraum vom 1. August bis zum 31. Dezember 2023 und gilt für die Anspruchsberechtigten für ein SozialTicket Kreis Recklinghausen PR A1 (Monatskarte und Abo) und die Anspruchsberechtigten aus Gladbeck für ein SozialTicket PR A1 (Monatskarte und Abo). Das Vorhaben beschränkt sich auf das VRR-SozialTicket. Eine mögliche DeutschlandTicket Sozial-Variante ist hiervon ausgeschlossen.

Die VRR AöR wurde gebeten, das Projekt zu begleiten.

Bewertung

Die geschätzten Mindererlöse für das Vorhaben belaufen sich auf rund 500.000 € bei einer Absenkung des Preises für eine SozialTicket Monatskarte von 41,20 € auf 25,00 € sowie für

ein SozialTicket Abo von 36,22 € auf 20,00 €.

Die Kalkulation basiert auf den aktuellen Verkaufszahlen der Vestischen für die Monate Januar bis April. Die Mindereinnahmen werden vom Kreis Recklinghausen getragen. Diese Drittmittelfinanzierung des Pilotvorhabens wird von den fachlichen Gremien der Verkehrsunternehmen als positives Element für eine Unterstützung einkommensarmer/-schwacher Menschen angesehen. Für die Zielgruppe wird die Möglichkeit geschaffen, einfacher am klimafreundlichen ÖPNV teilnehmen zu können. Die Vorgaben der VRR-Richtlinie Sondertarife werden beachtet.

Weiteres Vorgehen

Nach positivem Beschluss durch den Verwaltungsrat der VRR AöR wird das geplante Vorhaben inkl. dem Ausgleich der Mindereinnahmen (Drittmittelfinanzierung) zwischen den Beteiligten – dem Kreis Recklinghausen, der Vestische Straßenbahnen GmbH und der VRR AÖR –, in einer vertraglichen Sondervereinbarung verbindlich festgelegt.