

Titel	Inhalte	aktueller Sachstand
Robustes Netz I		
Nachrüstung Ausfahrtsignal 94N2 im Gleis 2 im Bf Sythen (VzG 2200)	Verbesserung Fahrmöglichkeiten, Integration in bestehendes ESTW Dülmen	Aufgrund Abhängigkeit zu einer Oberbaumaßnahme neuer IBN-Termin 2026/2027
Einrichtung GWB Dortmund Hbf - Hörde (VzG 2103)	Verbesserung Fahrmöglichkeiten im Störfall, Neubau einer Weichenverbindung	fehlende Angebote für LST und Entwurfsplanung nach Rahmenvertrag und Notwendigkeit teureres Planungsbüro zu beauftragen
Einrichtung zusätzlicher Überleitweichen in D-Eiler Mitte im Abzweig Sturm (VzG 2413)	Verbesserung Fahrmöglichkeit, Flexibilität im Störfall, Qualitätserhöhung für S-Bahn, Regional- und Fernverkehr.	Aufspaltung der baul. Umsetzung über mehrere Jahre, erste Sperrpausen für 2025 und 2026 erhalten
Einrichtung einer Weichenverbindung in Leverkusen-Opladen zwischen C und F-Bahn	Verbesserung Fahrmöglichkeiten im Störfall, Kapazitätserhöhung auf Umleitungsstrecke durch Entfall höhengleicher Kreuzungen	bauliche Umsetzung in zwei Phasen: VzG 2730 im HLK 2026, VzG 2324 vsl. erst ab 2031, dadurch deutliche Kostensteigerung zu erwarten
Einrichtung Überleitverbindung Ratingen West - Düsseldorf-Rath (VzG 2324 - VzG 2400) durch Reaktivierung eines Überwerfungsbauwerks	Verbesserung Fahrmöglichkeiten im Störfall	bestehendes Überwerfungsbauwerk ist vermutlich auf Grund zu geringer lichter Höhe nicht nutzbar, DB hat Bauwerksgutachten beauftragt, Ergebnis in 12/2023 erwartet, anschließend Variantenentscheid
Einrichtung GWB Rheinhausen - Trompet sowie Trompet - Moers sowie Abzweig Mühlenberg - Trompet (VzG 2330, 2340)	Verbesserung Fahrmöglichkeiten in den eingleisigen Abschnitten, Integration in ETCS-Planungen	Sperrpausen für 2024 erhalten, Kostensteigerung nur auf DB-Seite, im August 2023 wurden im Zuge einer anderen Baumaßnahme bereits Signalfundamente und Gleisquerungen gebaut.
Einrichtung GWB Düsseldorf-Gerresheim - Düsseldorf Hbf (VzG 2550 und 2525)	Verbesserung Fahrmöglichkeiten im Störfall, Nutzung Gegengleis, parallele Führung von Zügen möglich, in D Hbf endende Züge können auf dem selben Gleis ein- und ausfahren	Vorplanung abgeschlossen Kostensteigerung um ca. 4 Mio€, Mehrkosten wurden genehmigt, Sperrpausen zur Realisierung der Maßnahme in 2026
zweiseitiger GWB Abzweig Berliner Straße - Langenfeld (VzG 2670)	Einrichtung Gleiswechselbetrieb im Bereich Langenfeld, Herstellung durchgängige Zweigleisigkeit für Bauablauf RRX	Erstellung verkehrliche und betriebliche Aufgabenstellung in Vorbereitung
Einrichtung Überleitverbindung im Bf Düsseldorf Flughafen (VzG 2650)	Überleitstelle herstellen/ erweitern in Düsseldorf-Flughafen Fernbahnhof, für Bauablauf RRX	Erstellung verkehrliche und betriebliche Aufgabenstellung in Vorbereitung
Einrichtung Streckenverknüpfung im Bf Düsseldorf-Benrath (VzG 2670 - VzG 2650)	Herstellung einer Überleitstelle und Streckenverknüpfung (Süd-Nord) in D-Benrath, für Bauablauf RRX	Erstellung verkehrliche und betriebliche Aufgabenstellung in Vorbereitung
Einrichtung Streckenverknüpfung im Westkopf des Bf Bochum Hbf (VzG 2291 - VzG 2160)	Vervollständigung Weichentrapez um 2 Weichen im Westkopf Bahnhof Bochum, für Bauablauf RRX	Erstellung verkehrliche und betriebliche Aufgabenstellung in Vorbereitung
Robustes Netz II		
Zugdeckungssignale / Zwischensignale Gleise 3, 4 und 5 in Wuppertal Hbf (VzG 2525)	Aufteilung Bahnsteige auf mehrere Abschnitte, gleichzeitige Einfahrten in Gleis 3	Erstellung verkehrliche und betriebliche Aufgabenstellung in Vorbereitung zum HLK 2026 gemeldet , aber gleichzeitige Realisierung unwahrscheinlich
Überleitweichen Abzw Kolkmannshof - Oberhausen Hbf (VzG 2275)	Verkürzung GWB Duisburg - Oberhausen, volle Nutzung der Dreigleisigkeit	Erstellung verkehrliche und betriebliche Aufgabenstellung in Vorbereitung
Reaktivierung Gleis 5 Oberhausen Hbf inkl. Bahnsteigs 2 und neue Weichenverbindung nach Essen-Altenessen (VzG 2650), Anbindung Gleis 14 an "Hollandstrecke"	Stärkung Umleitungsfahweg Du-Ge-Do durch Schaffung weiterer Fahrmöglichkeiten in Oberhausen Hbf und dritte Bahnsteigkante	Erstellung verkehrliche und betriebliche Aufgabenstellung in Vorbereitung
Nachrüsten GWB auf allen östlichen Zulaufstrecken Hagen Hbf (VzG 2400, 2550, 2800)		Erstellung verkehrliche und betriebliche Aufgabenstellung in Vorbereitung, Probleme bei Einbindung in bestehendes ESTW Hagen (Umbaufähigkeit ESTW wahrscheinlich nicht gegeben), evtl. Herausnahme der Maßnahme aus dem RN
Einrichtung GWB Bf Essen Hbf - Bf E-Kray Süd - Gelsenkirchen-Rothausen - Gelsenkirchen Hbf	Einführung signalisierter Linksfahrbetrieb (GWB) zwischen Essen und Gelsenkirchen, Vermeidung von Umwegfahrten in den Bahnhöfen	Erstellung verkehrliche und betriebliche Aufgabenstellung in Vorbereitung
Einrichtung GWB Dortmund-Derne - Lünen-Preußen (VzG 2100)	Einführung signalisierter Linksfahrbetrieb (GWB), Vermeidung von Umwegfahrten in den Bahnhöfen, Schaffung Bahnsteigwendemöglichkeiten bei Streckensperrungen	Erstellung verkehrliche und betriebliche Aufgabenstellung in Vorbereitung, Teilerneuerung Stellwerk erforderlich verbunden mit Kostensteigerung, evtl. Herausnahme der Maßnahme aus dem RN, zunächst neues Stellwerk erforderlich
Ausbau Hp Ennepetal (VzG 2550) zu einem Bahnhof	Kompletzierung signalisierter Linksfahrbetrieb (GWB), Vermeidung von Umwegfahrten in den Bahnhöfen, Schaffung Wendemöglichkeit in Ennepetal bei Streckensperrungen	Erstellung verkehrliche und betriebliche Aufgabenstellung in Vorbereitung, Einbindung ESTW Hagen (Umbaufähigkeit ESTW wahrscheinlich nicht gegeben), evtl. Herausnahme der Maßnahme aus dem RN
Robustes Netz II Nachrücker		
Neue Überleitverbindungen und Erhöhung Weichengeschwindigkeiten in Bo-Langendreer und Bo-Wattenscheid (Kernkorridor RRX)	Erhöhung der Leistungsfähigkeit der Strecke im GWB	Erstellung verkehrliche und betriebliche Aufgabenstellung in Vorbereitung, angemeldet für HLK
Neue Weichenverbindung in Bf Krefeld Hbf sowie Neubau zweier Signale Krefeld Hbf - Krefeld-Oppum	Verbesserung der Betriebsqualität RB 41 (Ergebnis aus EBWU von DB Netz)	Erstellung verkehrliche und betriebliche Aufgabenstellung in Vorbereitung
Bau eines separaten Wendegleises W-Vohwinkel (S 11)	Entlastung der Ferngleise, Herstellung Wendemöglichkeit in W-Vohwinkel, Verlagerung Wende S88 zur Schaffung zusätzlicher Kapazitäten in W-Vohwinkel	Erstellung verkehrliche und betriebliche Aufgabenstellung in Vorbereitung