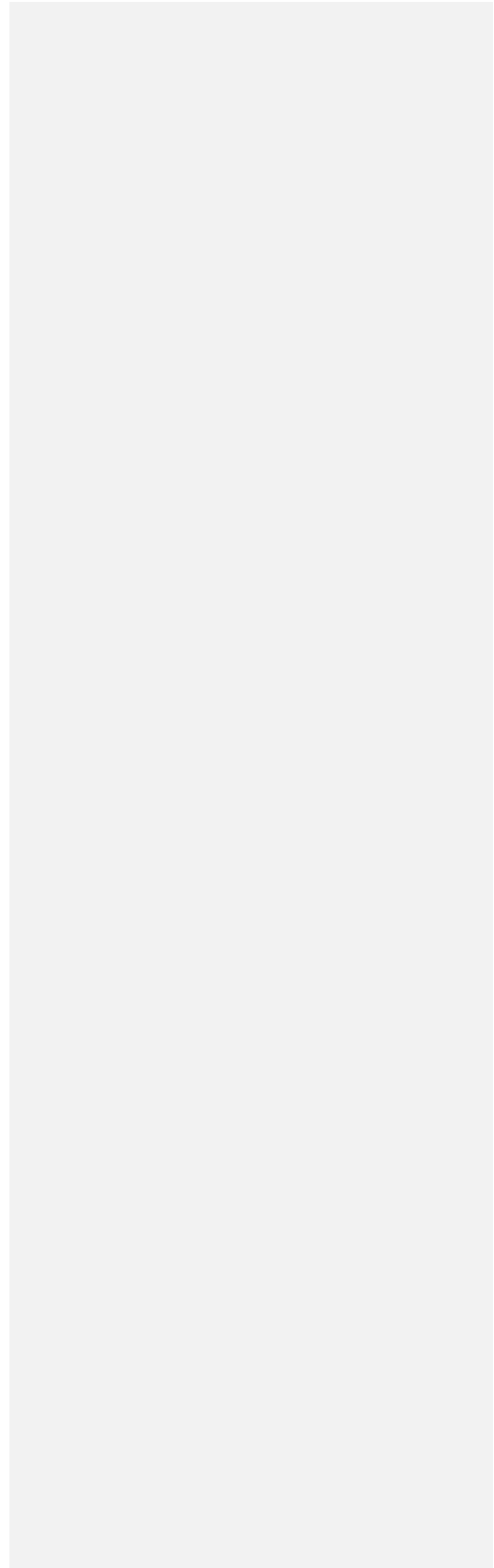


Anlage 11
zur Finanzierungsrichtlinie
Formulare Ergebnisrechnung /
Verwendungsnachweis



Formulare Ergebnisrechnung / Verwendungsnachweis

Verzeichnis der Formulare Ergebnisrechnung / Verwendungsnachweis

| | | |
|------------------------|-----------------------|---|
| Anlage | 11.1 | Aufwand |
| Anlage | 11.2 | Aufwand je Betriebszweig |
| Anlage | 11.3 | Eliminierung außerordentlicher / aperiodischer Aufwendungen |
| Anlage | 11.4 | Ertrag |
| Anlage | 11.5 | Ertrag je Betriebszweig |
| Anlage | 11.6 | Eliminierung- außerordentlicher / aperiodischer Erträge |
| <hr/> | | |
| Anlage | 11.7 | Infrastrukturvorhaltekosten a) Betriebszweig Bus b) Betriebszweig Schiene c) Betriebsstrecken |
| Anlage | 11.8 | Verbund- und/oder aufgabenträgerbedingte Regie- und Vertriebskosten a) Betriebszweig Bus b) Betriebszweig Straßenbahn/O-Bus c) Betriebszweig Stadtbahn/Schwebebahn |
| Anlage | 11.9 | Verbund- und/oder aufgabenträgerbedingte Fahrzeugqualitätskosten a) Kosten b) Fahrzeugbestand und Rechnungswagen Schiene c) Kapazitäten Bus |
| Anlage | 11.10 | Betrieb |
| Anlage | 11.11 | Ermittlung des Tariflohndeltas |
| Anlage | 11.12 | Ermittlung des Tariflohndeltas Neufahrer |
| Anlage | 11.12 ³ | TaxiBus / <u>On-Demand-Bus</u> |

Anmerkung: **Die Nummerierung der Anlagen im Abfragekatalog zur Ergebnisrechnung / Verwendungsnachweis weicht von der Nummerierung dieser Anlage ab.**

Anlage 11 zur Finanzierungsrichtlinie

Formulare Ergebnisrechnung / Verwendungsnachweis

Anlage 11.1 Aufwand

| Aufwand (in Mio. € mit drei Nachkommastellen) | | | | |
|--|--|-------------------------------|---|-------------------------------------|
| aufgestellt am: | | | Jahr: Ergebnisrechnung Jahr | |
| Bearbeiter/in: | | | Verkehrsunternehmen: Vu Name | |
| Telefon: | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| lfd. Nr. | Aufwandspositionen | Insgesamt laut G u V Rechnung | von Spalte 3 abzusetzen neutraler Bereich, ÖPNV-fremde Anteile, verbundfremde ÖPNV-Anteile | ergibt: verbundrelevante Anteile |
| 1. | Materialaufwand | | | |
| 1.1. | Aufwendungen für Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe sowie f. bez. Waren | | | |
| 1.2. | Aufwendungen für bezogene Leistungen | | | |
| 2. | Personalaufwand | | | |
| 2.1. | Löhne und Gehälter | | | |
| 2.2. | soziale Abgaben | | | |
| 2.3. | Altersversorgung u. Unterstützung | | | |
| 3. | Abschreibungen | | | |
| 3.1. | auf immaterielle Vermögensgegenstände des Anlagevermögens u. Sachanlagen | | | |
| 3.2. | auf Vermögensg. d. Umlaufvermögens, sow. | | | |
| 3.3. | auf Finanzanlagen und Wertpapiere des Umlaufvermögens | | | |
| 4. | Sonstiger Aufwand | | | |
| 4.1. | sonstige betriebliche Aufwendungen | | | |
| 4.2. | Zinsen und ähnliche Aufwendungen | | | |
| 4.3. | Steuern vom Einkommen und vom Ertrag | | | |
| 4.4. | sonstige Steuern | | | |
| 4.5. | Umlage an der VRR AöR | | | |
| 4.6. | Sekundärkosten | 0,000 | | 0,000 |
| 5. | Gesamtaufwand (Nr. 1 - 4) | | | |

Anlage 11 zur Finanzierungsrichtlinie

Formulare Ergebnisrechnung / Verwendungsnachweis

Anlage 11.2 Aufwand je Betriebszweig

| Aufwand je Betriebszweig (in Mio. € mit drei Nachkommastellen) | | | | | | |
|---|--|--------------------------------------|-----------------------|--------------|----------|------|
| aufgestellt am: | | Jahr: | Ergebnisrechnung Jahr | | | |
| Bearbeiter/in: | | Verkehrsunternehmen: | VU NR | | | |
| Telefon: | | | | | | |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Ifd. Nr. | Aufwandspositionen | von Spalte 5, Anlage 5 entfallen auf | | | | |
| | | Straßenbahn | Stadt-bahn | Schwebe-bahn | Omni-bus | Obus |
| 1. | Materialaufwand | | | | | |
| 1.1. | Aufwendungen für Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe sowie f. bez. Waren | | | | | |
| 1.2. | Aufwendungen für bezogene Leistungen | | | | | |
| 2. | Personalaufwand | | | | | |
| 2.1. | Löhne und Gehälter | | | | | |
| 2.2. | soziale Abgaben | | | | | |
| 2.3. | Altersversorgung u. Unterstützung | | | | | |
| 3. | Abschreibungen | | | | | |
| 3.1. | auf immaterielle Vermögensgegenstände des Anlagevermögens u. Sachanlagen | | | | | |
| 3.2. | auf Vermögensg. d. Umlaufvermögens, sow. diese die übl. Abschreibungen überschreiten | | | | | |
| 3.3. | auf Finanzanlagen und Wertpapiere des Umlaufvermögens | | | | | |
| 4. | Sonstiger Aufwand | | | | | |
| 4.1. | sonstige betriebliche Aufwendungen | | | | | |
| 4.2. | Zinsen und ähnliche Aufwendungen | | | | | |
| 4.3. | Steuern vom Einkommen und vom Ertrag | | | | | |
| 4.4. | sonstige Steuern | | | | | |
| 4.5. | Umlage an der VRR AöR | | | | | |
| 4.6. | Sekundärkosten | | | | | |
| 5. | Gesamtaufwand (Nr. 1 - 4) | | | | | |

Anlage 11 zur Finanzierungsrichtlinie

Formulare Ergebnisrechnung / Verwendungsnachweis

Anlage 11.3 Eliminierung außerordentlicher / aperiodischer Aufwendungen

| Eliminierung außerordentlicher / aperiodischer Aufwendungen (in Anlage 5 Spalte 5 enthalten) (in Mio. € mit drei Nachkommastellen) | | | | |
|---|--|---------------------------|----------------------------------|------------------------------|
| aufgestellt am: | | | Jahr: | Ergebnisrechnung Jahr |
| Bearbeiter/in: | | | Verkehrsunternehmen: | Vu Name |
| Telefon: | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| lfd. Nr. | Aufwandspositionen | verbund-relevante Anteile | davon außerordentl./ aperiodisch | Bemerkung |
| 1. | Materialaufwand | | | |
| 1.1. | Aufwendungen für Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe sowie f. bez. Waren | | | |
| 1.2. | Aufwendungen für bezogene Leistungen | | | |
| 2. | Personalaufwand | | | |
| 2.1. | Löhne und Gehälter | | | |
| 2.2. | soziale Abgaben | | | |
| 2.3. | Altersversorgung u. Unterstützung | | | |
| 3. | Abschreibungen | | | |
| 3.1. | auf immaterielle Vermögensgegenstände des Anlagevermögens u. Sachanlagen | | | |
| 3.2. | auf Vermögensg. d. Umlaufvermögens, sow. diese die übl. Abschreibungen überschreiten | | | |
| 3.3. | auf Finanzanlagen und Wertpapiere des Umlaufvermögens | | | |
| 4. | Sonstiger Aufwand | | | |
| 4.1. | sonstige betriebliche Aufwendungen | | | |
| 4.2. | Zinsen und ähnliche Aufwendungen | | | |
| 4.3. | Steuern vom Einkommen und vom Ertrag | | | |
| 4.4. | sonstige Steuern | | | |
| 4.5. | Umlage an der VRR AöR | | | |
| 4.6. | Sekundärkosten | | | |
| 5. | Gesamtaufwand (Nr. 1 - 4) | | | |

Anlage 11 zur Finanzierungsrichtlinie

Formulare Ergebnisrechnung / Verwendungsnachweis

Anlage 11.4 Ertrag

| Ertrag (in Mio. € mit drei Nachkommastellen) | | | | |
|---|--|-------------------------------|--|-----------------------------------|
| aufgestellt am: | | Jahr: Ergebnisrechnung Jahr | | |
| Bearbeiter/in: | | Verkehrsunternehmen: Vu Name | | |
| Telefon: | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| lfd. Nr. | Ertragspositionen | Insgesamt laut G u V Rechnung | von Spalte 3 abzusetzen neutraler Bereich, ÖPNV-fremde Anteile, verbundfremde ÖPNV-Anteile | ergibt: verbund-relevante Anteile |
| 6. | Umsatzerlöse | | | |
| 6.1. | Kassentechnische Einnahmen | | | |
| 6.2. | Saldo Übersteigerausgleich (+/-) (kommunal, BVR und SPNV) | | | |
| 6.3. | aus anderen Verkehrstarifen | | | |
| 6.4. | Einnahmenanteile aus verbundweiten Sonderangeboten | | | |
| 6.5. | Landesleistungen § 11a ÖPNVG NRW: Ausbildungsverkehr-Pauschale | | | |
| 6.6. | Abgeltungen nach § 231 SGB IX | | | |
| 6.7. | sonstige Umsatzerlöse einschließlich Reklameflächenvermietung | | | |
| 6.8. | Landesleistungen als Ausgleich für die Anwendung der Tarife für SozialTickets | | | |
| 6.8.1. | Landesleistungen als Ausgleich für die Anwendung des eTarifs NRW | | | |
| 6.9. | Landesleistungen gem. "Richtlinie Azubi-Ticket" | | | |
| 7. | Erhöhung oder Verminderung des Bestandes an fertigen und unfertigen Erzeugnissen | | | |
| 8. | andere aktivierte Eigenleistungen | | | |
| 9. | sonstige betriebliche Erträge | | | |
| 10. | Erträge aus Beteiligungen | | | |
| 11. | Erträge aus anderen Wertpapieren und Ausleihungen des Finanzanlagevermögens | | | |
| 12. | sonstige Zinsen und ähnliche Erträge | | | |
| 13. | Zuschuss XBus aus § 11 (1) ÖPNVG NRW | | | |
| 14. | Landesleistungen § 11 (2) ÖPNVG NRW: ÖPNV-Pauschale | | | |
| 15. | Summe aller anrechenbaren Erträge (Nr. 6 - 14) | | | |
| 16. | Gesamtaufwendungen gem. Anlage 5 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 17. | Finanzierungsbedarf | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Anlage 11 zur Finanzierungsrichtlinie

Formulare Ergebnisrechnung / Verwendungsnachweis

Anlage 11.5 Ertrag je Betriebszweig

| Ertrag je Betriebszweig (in Mio. € mit drei Nachkommastellen) | | | | | | |
|--|---|---------------------------------------|------------|-----------------------|---------|-------|
| aufgestellt am: | | Jahr: | | Ergebnisrechnung 2022 | | |
| Bearbeiter/in: | | Verkehrsunternehmen: | | Vu Name | | |
| Telefon: | | | | | | |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Ifd. Nr. | Ertragspositionen | von Spalte 5, Anlage 10 entfallen auf | | | | |
| | | Straßenbahn | Stadt-bahn | Schwebe-bahn | Omnibus | Obus |
| 6. | Umsatzerlöse | | | | | |
| 6.1. | Kassentechnische Einnahmen | | | | | |
| 6.2. | Saldo Übersteigerausgleich (+/-) (kommunal, BVR und SPNV) | | | | | |
| 6.3. | aus anderen Verkehrstarifen | | | | | |
| 6.4. | Einnahmenanteile aus verbundweiten Sonderangeboten | | | | | |
| 6.5. | Landesleistungen § 11a ÖPNVG NRW: Ausbildungsverkehr-Pauschale | | | | | |
| 6.6. | Abgeltungen nach § 231 SGB IX | | | | | |
| 6.7. | sonstige Umsatzerlöse einschließlich Reklameflächenvermietung | | | | | |
| 6.8. | Landesleistungen als Ausgleich für die Anwendung der Tarife für SozialTickets | | | | | |
| 6.8.1. | Landesleistungen als Ausgleich für die Anwendung des eTarifs NRW | | | | | |
| 6.9. | Landesleistungen gem. "Richtlinie Azubi-Ticket" | | | | | |
| 7. | Erhöhung oder Verminderung des Bestandes an fertigen und unfertigen Erzeugnissen | | | | | |
| 8. | andere aktivierte Eigenleistungen | | | | | |
| 9. | sonstige betriebliche Erträge | | | | | |
| 10. | Erträge aus Beteiligungen | | | | | |
| 11. | Erträge aus anderen Wertpapieren und Ausleihungen des Finanzanlagevermögens | | | | | |
| 12. | sonstige Zinsen und ähnliche Erträge | | | | | |
| 13. | Zuschuss XBus aus § 11 (1) ÖPNVG NRW | | | | | |
| 14. | Landesleistungen § 11 (2) ÖPNVG NRW: ÖPNV-Pauschale | | | | | |
| 15. | Summe aller anrechenbaren Erträge (Nr. 6 - 14) | | | | | |
| 16. | Gesamtaufwendungen gem. Anlage 5 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 17. | Finanzierungsbedarf | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Anlage 11 zur Finanzierungsrichtlinie

Formulare Ergebnisrechnung / Verwendungsnachweis

Anlage 11.6 Eliminierung außerordentlicher / aperiodischer Erträge

| Eliminierung außerordentlicher / aperiodischer Erträge (in Anlage 10 Spalte 5 enthalten) (n Mio. € mit drei Nachkommastellen) | | | | |
|---|---|---------------------------|----------------------------------|------------------------------|
| aufgestellt am: | | | Jahr: | Ergebnisrechnung Jahr |
| Bearbeiter/in: | | | Verkehrsunternehmen: | Vu Name |
| Telefon: | | | | |
| 1 | 2 | 5 | 5a | 5b |
| lfd. Nr. | Ertragspositionen | verbund-relevante Anteile | davon außerordentl./ aperiodisch | Bemerkung |
| 6. | Umsatzerlöse | | | |
| 6.1. | Kassentechnische Einnahmen | | | |
| 6.2. | Saldo Übersteigerausgleich (+/-) (kommunal, BVR und SPNV) | | | |
| 6.3. | aus anderen Verkehrstarifen | | | |
| 6.4. | Einnahmenanteile aus verbundweiten Sonderangeboten | | | |
| 6.5. | Landesleistungen § 11a ÖPNVG NRW: Ausbildungsverkehr-Pauschale | | | |
| 6.6. | Abgeltungen nach § 231 SGB IX | | | |
| 6.7. | sonstige Umsatzerlöse einschließlich Reklameflächenvermietung | | | |
| 6.8. | Landesleistungen als Ausgleich für die Anwendung der Tarife für Sozialtickets | | | |
| 6.8.1 | Landesleistungen als Ausgleich für die Anwendung des eTarifs NRW | | | |
| 6.9. | Landesleistungen gem. "Richtlinie Azubi-Ticket" | | | |
| 7. | Erhöhung oder Verminderung des Bestandes an fertigen und unfertigen Erzeugnissen | | | |
| 8. | andere aktivierte Eigenleistungen | | | |
| 9. | sonstige betriebliche Erträge | | | |
| 10. | Erträge aus Beteiligungen | | | |
| 11. | Erträge aus anderen Wertpapieren und Ausleihungen des Finanzanlagevermögens | | | |
| 12. | sonstige Zinsen und ähnliche Erträge | | | |
| 13. | Zuschuss XBus aus § 11 (1) ÖPNVG NRW | | | |
| 14. | Landesleistungen § 11 (2) ÖPNVG NRW: ÖPNV-Pauschale | | | |
| 15. | Summe aller anrechenbaren Erträge (Nr. 6 - 14) | | | |

Anlage 11 zur Finanzierungsrichtlinie

Formulare Ergebnisrechnung / Verwendungsnachweis

Anlage 11.7 a) Infrastrukturvorhaltekosten (Betriebszweig Bus)

| Baustein 1 - Infrastrukturvorhaltekosten Betriebszweig Bus | | | VU NR: Unternehmen: | | VU Name | | Jahr: IST | | Jahr: | | |
|--|----------|---|----------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------------------|--------------|-------------------------------------|-------|---|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Id.-Nr. | EDV.-Nr. | Kostentitel | einricht.-Halb- stellen | Fahrweganlagen | | Betriebsanlagen (für Fahrzeuge) | | Werkstattgebäude (für Fahrzeuge) | | verbundene Sicherheits- Navigations- systeme | Gesamt |
| | | | | Busfahrhöfe (ZOB) | sonstige Strecken- anlagen | eigene gebäude | gebäude | eigene gebäude | TEUR | | |
| 1 | | Infrastrukturkostenart | | | | | | | | | |
| 2 | | Ermittlung der Infrastrukturvorhaltekosten, inkl. anteiligem Overhead zu Vollkosten | | | | | | | | | |
| 1 | KA1010 | Abschreibungen vgl. Zeile 16) | | | | | | | | | 0 |
| 2 | KA1020 | Zinsen vgl. Zeilen 17 und 18) | | | | | | | | | 0 |
| 3 | KA1030 | Leasing/Pacht/Miete vgl. Zeilen 17 und 18) | | | | | | | | | 0 |
| 4 | KA1040 | Personalkosten 2)3) | | | | | | | | | 0 |
| 5 | KA1050 | Materialkosten vgl. Zeilen 17 und 18) | | | | | | | | | 0 |
| 6 | KA1060 | Fremdleistungen vgl. Zeilen 17 und 18) | | | | | | | | | 0 |
| 7 | KA1070 | Energiekosten vgl. Zeilen 17 und 18) | | | | | | | | | 0 |
| 8 | KA1080 | Sonstige Kosten vgl. Zeilen 17 und 18) | | | | | | | | | 0 |
| 9 | KA1090 | Sekundärkosten vgl. Zeilen 17 und 18) | | | | | | | | | 0 |
| 10 | KA1100 | Allgemeine Overheadkosten vgl. Zeilen 17 und 18) | | | | | | | | | 0 |
| 11 | KA1110 | Summe | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | KA1120 | abzuziehende Erlöse | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | KA1130 | Netto-Infrastrukturkosten | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | KA1140 | Anleistungen/Nutzungsentgelte vgl. Zeilen 19) und 20) | | | | | | | | | 0 |
| 15 | KA1150 | Ergänze | | | | | | | | | 0 |
| 16 | KA1160 | davon außerplanmäßige AfA, Sonder-AfA, erhöhte AfA* | | | | | | | | | 0 |
| 17 | KA1170 | davon außerordentliche Aufwendungen, ggf. Einbauten** | | | | | | | | | 0 |
| 18 | KA1180 | davon periodische Aufwendungen* | | | | | | | | | 0 |
| 19 | KA1190 | davon: eigene Nutzungsentgelte für die Infrastruktur * | | | | | | | | | 0 |
| 20 | KA1200 | davon: Nutzungsentgelte von Dritten** | | | | | | | | | 0 |
| 21 | KA1210 | Restbuchwert zum 31.12. des Erhebungsjahres | | | | | | | | | 0 |
| 22 | KA1220 | Restbuchwert der Anlagen im Bau zum 31.12. des Erhebungsjahres | | | | | | | | | 0 |
| | | * mit Begründung anzugebende/detaillierte Aufstellung | | | | | | | | | |
| | | Datum: | | | | | | | | | |
| | | BearbeiterIn: | | | | | | | | | |
| | | Telefon: | | | | | | | | | |

Formulare Ergebnisrechnung / Verwendungsnachweis

Anlage 11.7 c) Betriebsstrecken

Betriebsstrecken

VU-NR:
VU:

Verwendungsnachweis [Jahr]

| Lfd. Nr. | EDV-Nr. | Streckentyp | Strecke km |
|----------|---------|--|----------------------|
| 41 | STR100 | Betriebsstrecke Stadtbahn unterirdisch | <input type="text"/> |
| 42 | STR200 | Betriebsstrecke Schwebebahn/Stadtbahn oberirdisch | <input type="text"/> |
| 43 | STR300 | Betriebsstrecke Straßenbahn mit besonderem Bahnkörper | <input type="text"/> |
| 44 | STR400 | Betriebsstrecke Straßenbahn im allgemeinen Straßenraum | <input type="text"/> |
| 45 | STR500 | Betriebsstrecke Obus | <input type="text"/> |
| 46 | STR600 | Betriebsstrecke Omnibus | <input type="text"/> |

aufgestellt am: Bearbeiter/in: Telefon:

Formulare Ergebnisrechnung / Verwendungsnachweis

Anlage 11.8 a) Verbund- und/oder aufgabenträgerbedingte Regie- und Vertriebskosten, Betriebszweig Bus

| 1 | 2 | 3 | Baustein 2 - Verbund- bzw. aufgabenträgerbedingte Regie- und Vertriebsmehrkosten Betriebszweig Bus | | | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | Jahr: | | 11 |
|---|-----------|---|--|---|---|----------------------------------|---|---------------|---|--------------------------|---|-------------------|-------|----------------------|----|
| | | | IST | Jahr: | | | | | | | | | | | |
| | | VU-NR: | | VU Name | | Unternehmen: | | | | | | | | | |
| | | Betriege in 7 Euro ohne Nachkommastellen eingeben !! | | | | | | | | | | | | | |
| | | Titelzeile / Kostenstellen / Unternehmensbereiche | | 2) Interne Kosten Verwaltung/Regie/Sonstige | | Kontrolle verbundener Leistungen | | Summe Sp. 4-9 | | davon: verbund-induziert | | Plausibilisierung | | | |
| | | 1) Externe Kosten | | Planung Koordination | | Marketing Finanzmanagement | | Vertrieb | | TEUR | | TEUR | | davon: Infrastruktur | |
| | | Umfrage VRR A&R | | TEUR | | TEUR | | TEUR | | TEUR | | TEUR | | TEUR | |
| | | Kostenstellen | | TEUR | | TEUR | | TEUR | | TEUR | | TEUR | | TEUR | |
| Ermittlung der verbund- bzw. AT-bedingten Regie- und Vertriebsmehrkosten, inkl. anteiligem Overhead zu Vollkosten | | | | | | | | | | | | | | | |
| K4 | EDV-Nr. | Kostenart | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | VBLKA110 | Abschreibungen | vgl. Zeile 12 und 16) | | | | | | | | | | | | |
| 2 | VBLKA120 | Zinsen | vgl. Zeilen 17 und 18) | | | | | | | | | | | | |
| 3 | VBLKA130 | Leasing/Fach/Miete | vgl. Zeilen 17 und 18) | | | | | | | | | | | | |
| 4 | VBLKA140 | Personalkosten | vgl. Zeilen 17, 18 und 19) | | | | | | | | | | | | |
| 5 | VBLKA150 | Materialkosten | vgl. Zeilen 17 und 18) | | | | | | | | | | | | |
| 6 | VBLKA160 | Fremdleistungen | vgl. Zeilen 17 und 18) | | | | | | | | | | | | |
| 7 | VBLKA170 | Energiekosten | vgl. Zeilen 17 und 18) | | | | | | | | | | | | |
| 8 | VBLKA180 | Sonstige Kosten | vgl. Zeilen 17 und 18) | | | | | | | | | | | | |
| 9 | VBLKA190 | Sonderkosten | vgl. Zeilen 17 und 18) | | | | | | | | | | | | |
| 10 | VBLKA100 | Allgemeine Overheadkosten | vgl. Zeilen 17 und 18) | | | | | | | | | | | | |
| 11 | VBLKA110 | Summe der Regie- und Vertriebskostenarten | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | VBLKA120 | abzusetzende Erlöse/Minderkosten | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | VBLKA130 | Netto-Regie- und Vertriebskosten | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | VBLKA140 | ./. abzüglich "Mindestvertrieb/-regie durch VU ohne Verbund" (10 %) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | VBLKA150 | Ergebnis | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | VBLKA160 | davon außerplanmäßige AfA, Sonder-AfA, erhaltete AfA* | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | VBLKA170 | davon außerplanmäßige Aufwendungen/ ggf. Erstattungen* | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | VBLKA180 | davon abseitsfällige Aufwendungen* | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | VBLKA190 | Personalmehrkosten | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | VBLKA1200 | Restbuchwerte zum 31.12. des Erhebungsjahres | | | | | | | | | | | | | |
| | | * mit Begründung anzugebender/allerierte Aufstellung | | | | | | | | | | | | | |
| | | Datum: | | | | Bearbeiter/in: | | | | | | Telefon: | | | |

Anlage 11 zur Finanzierungsrichtlinie

Formulare Ergebnisrechnung / Verwendungsnachweis

Anlage 11.9 b) Verbund- und/oder aufgabenträgerbedingte Fahrzeug-qualitätskosten, Fahrzeugbestand und Rechnungswagen Schiene

| Fahrzeugbestand und Rechnungswagen | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|---------|---|--|--|--------|-------------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------|
| VU-NR: | VU NR | im Falle einer Direktvergabe: maximales Alter der FZ gem. ÖDA: | | | Jahr | | IST | Jahr | | | |
| VU: | Vu Name | | | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | |
| 1 | 2 | 3 | | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | |
| Lfd. Nr. | EDV-Nr. | Fahrzeugtyp | | | UF | Fahrzeugbestand ¹⁾ | davon Alter bis 24 Jahre | davon Alter über 24 Jahre | Rechnungswagen Gesamt | Rechnungswagen bis 24 Jahre | Rechnungswagen über 24 Jahre |
| | | | | | Anzahl | Anzahl | Anzahl | RW | RW | RW | |
| 1 | 100 10 | Einrichtungs-4-Achs-Triebwagen (mit zwei antriebsbereiten Drehgestellen) (ER-T) | | | 1,00 | | | | | | |
| 1a | 100 20 | Vollklimatisierung | | | 0,10 | | | | | | |
| 1b | 100 30 | Videoüberwachungsanlage mit Speichersystem | | | 0,05 | | | | | | |
| 1c | 100 40 | Rampe | | | 0,05 | | | | | | |
| 2 | 110 10 | 14-Achs-Behälter (B 4) | | | 0,50 | | | | | | |
| 2a | 110 20 | Vollklimatisierung | | | 0,10 | | | | | | |
| 2b | 110 30 | Videoüberwachungsanlage mit Speichersystem | | | 0,05 | | | | | | |
| 2c | 110 40 | Rampe | | | 0,05 | | | | | | |
| 3 | 120 10 | Einrichtungs-Einfachgelenk-Triebwagen (ER - 1xGT) | | | 1,10 | | | | | | |
| 3a | 120 20 | Vollklimatisierung | | | 0,10 | | | | | | |
| 3b | 120 30 | Videoüberwachungsanlage mit Speichersystem | | | 0,05 | | | | | | |
| 3c | 120 40 | Rampe | | | 0,05 | | | | | | |
| 4 | 130 10 | Zweiachsig-Einfachgelenk-Triebwagen (ZR - 1xGT) | | | 1,30 | | | | | | |
| 4a | 130 20 | Vollklimatisierung | | | 0,10 | | | | | | |
| 4b | 130 30 | Videoüberwachungsanlage mit Speichersystem | | | 0,05 | | | | | | |
| 4c | 130 40 | Rampe | | | 0,05 | | | | | | |
| 5 | 140 10 | Zweiachsig-Einfachgelenk-Triebwagen mit Choppersteuerung/Drehstromtrieb (MN 6 C/D) | | | 1,40 | | | | | | |
| 5a | 140 20 | Vollklimatisierung | | | 0,10 | | | | | | |
| 5b | 140 30 | Videoüberwachungsanlage mit Speichersystem | | | 0,05 | | | | | | |
| 5c | 140 40 | Rampe | | | 0,05 | | | | | | |
| 6 | 150 10 | Zweiachsig-Einfachgelenk-Triebwagen mit Choppersteuerung/Drehstromtrieb und Klapptrittstufen (an s. c0-k) | | | 1,50 | | | | | | |
| 6a | 150 20 | Vollklimatisierung | | | 0,10 | | | | | | |
| 6b | 150 30 | Videoüberwachungsanlage mit Speichersystem | | | 0,05 | | | | | | |
| 6c | 150 40 | Rampe | | | 0,05 | | | | | | |
| 7 | 160 10 | Einrichtungs-Doppelgelenk-Triebwagen (ER - 2xGT) | | | 1,20 | | | | | | |
| 7a | 160 20 | Vollklimatisierung | | | 0,10 | | | | | | |
| 7b | 160 30 | Videoüberwachungsanlage mit Speichersystem | | | 0,05 | | | | | | |
| 7c | 160 40 | Rampe | | | 0,05 | | | | | | |
| 8 | 170 10 | Zweiachsig-Doppelgelenk-Triebwagen (ZR - 2xGT) | | | 1,40 | | | | | | |
| 8a | 170 20 | Vollklimatisierung | | | 0,10 | | | | | | |
| 8b | 170 30 | Videoüberwachungsanlage mit Speichersystem | | | 0,05 | | | | | | |
| 8c | 170 40 | Rampe | | | 0,05 | | | | | | |
| 9 | 180 10 | Zweiachsig-Doppelgelenk-Triebwagen mit Schützensteuerung/Drehstromtrieb und Klapptrittstufen (an s. c0-k) | | | 1,40 | | | | | | |
| 9a | 180 20 | Vollklimatisierung | | | 0,10 | | | | | | |
| 9b | 180 30 | Videoüberwachungsanlage mit Speichersystem | | | 0,05 | | | | | | |
| 9c | 180 40 | Rampe | | | 0,05 | | | | | | |
| 10 | 190 10 | Zweiachsig-Doppelgelenk-Triebwagen mit Choppersteuerung/Drehstromtrieb (MN 8 C/D) | | | 1,50 | | | | | | |
| 10a | 190 20 | Vollklimatisierung | | | 0,10 | | | | | | |
| 10b | 190 30 | Videoüberwachungsanlage mit Speichersystem | | | 0,05 | | | | | | |
| 10c | 190 40 | Rampe | | | 0,05 | | | | | | |
| 11 | 200 10 | Zweiachsig-Doppelgelenk-Triebwagen mit Choppersteuerung/Drehstromtrieb und Klapptrittstufen (an s. c0-k) | | | 1,60 | | | | | | |
| 11a | 200 20 | Vollklimatisierung | | | 0,10 | | | | | | |
| 11b | 200 30 | Videoüberwachungsanlage mit Speichersystem | | | 0,05 | | | | | | |
| 11c | 200 40 | Rampe | | | 0,05 | | | | | | |
| 12 | 210 10 | Zweiachsig-Dreifachgelenk-Triebwagen mit Choppersteuerung/Drehstromtrieb (MN 10 C/D) | | | 1,70 | | | | | | |
| 12a | 210 20 | Vollklimatisierung | | | 0,10 | | | | | | |
| 12b | 210 30 | Videoüberwachungsanlage mit Speichersystem | | | 0,05 | | | | | | |
| 12c | 210 40 | Rampe | | | 0,05 | | | | | | |
| 13 | 220 10 | Zweiachsig-Doppelgelenk-Triebwagen mit Drehstromtrieb in Niederflerausführung (M 2xGT D-NE) | | | 1,60 | | | | | | |
| 13a | 220 20 | Vollklimatisierung | | | 0,10 | | | | | | |
| 13b | 220 30 | Videoüberwachungsanlage mit Speichersystem | | | 0,05 | | | | | | |
| 13c | 220 40 | Rampe | | | 0,05 | | | | | | |
| 14 | 230 10 | Stadtbahnen, Typ B, 6achsrig / K5000 (B 6-80/100) | | | 1,60 | | | | | | |
| 14a | 230 20 | Vollklimatisierung | | | 0,10 | | | | | | |
| 14b | 230 30 | Videoüberwachungsanlage mit Speichersystem | | | 0,05 | | | | | | |
| 14c | 230 40 | Rampe | | | 0,05 | | | | | | |

Anlage 11 zur Finanzierungsrichtlinie

Formulare Ergebnisrechnung / Verwendungsnachweis

Anlage 11.9 c) Verbund- und/oder aufgabenträgerbedingte Fahrzeugqualitätskosten, Fahrzeugbestand und Rechnungswagen Bus

| Fahrzeugbestand und Rechnungswagen | | | | | | | | | |
|------------------------------------|---------|--|----|--------------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------|
| VUNR: | | im Falle einer Direktvergabe: maximales Alter der FZ gem. ODA: | | | Jahr: | | | | |
| Lfd. Nr. | EDV-Nr. | Fahrzeugtyp | LF | Fahrzeugsbestand ¹⁾ | davon Alter bis 12 Jahre | davon Alter über 12 Jahre | Rechnungswagen Gesamt | Rechnungswagen bis 12 Jahre | Rechnungswagen über 12 Jahre |
| | | | | Anzahl | Anzahl | Anzahl | RW | RW | RW |
| 33 | 380 10 | Pkw (z.B. Taxi - Bus) ohne Bürgerbus (Pkw) | | 0,25 | | | | | |
| 33 a | 380 20 | - Elektroantrieb | | 0,90 | | | | | |
| 33 b | 380 30 | - Wasserstoffantrieb | | 0,70 | | | | | |
| 33 c | 380 40 | - fremdkraftbetätigter Lift | | 0,10 | | | | | |
| 33 d | 380 50 | - Rampe | | 0,05 | | | | | |
| 33 e | 380 60 | - Euro V, EEV oder gleichwertiges System | | 0,10 | | | | | |
| 33 f | 380 70 | - Volklimatisierung | | 0,10 | | | | | |
| 33 g | 380 80 | - Videoüberwachungsanlage mit Speichersystem | | 0,05 | | | | | |
| 33 h | 380 90 | - Erfüllung der Abgasnorm Euro VI | | 0,15 | | | | | |
| 33 i | 380 100 | - Busse in Leichtbauweise jeweiliger Typ und Modell als Einzelfallentscheidung | | 0,10 | | | | | |
| 34 | 390 10 | Kleinbus 10-15 Plätze (KB) | | 0,40 | | | | | |
| 34 a | 390 20 | - Elektroantrieb | | 0,90 | | | | | |
| 34 b | 390 30 | - Wasserstoffantrieb | | 0,70 | | | | | |
| 34 c | 390 40 | - fremdkraftbetätigter Lift | | 0,10 | | | | | |
| 34 d | 390 50 | - Rampe | | 0,05 | | | | | |
| 34 e | 390 60 | - Euro V, EEV oder gleichwertiges System | | 0,10 | | | | | |
| 34 f | 390 70 | - Volklimatisierung | | 0,10 | | | | | |
| 34 g | 390 80 | - Videoüberwachungsanlage mit Speichersystem | | 0,05 | | | | | |
| 34 h | 390 90 | - Erfüllung der Abgasnorm Euro VI | | 0,15 | | | | | |
| 34 i | 390 100 | - Busse in Leichtbauweise jeweiliger Typ und Modell als Einzelfallentscheidung | | 0,10 | | | | | |
| 35 | 400 10 | Kleinbus über 15 Plätze (KB) | | 0,60 | | | | | |
| 35 a | 400 20 | - Elektroantrieb | | 0,90 | | | | | |
| 35 b | 400 30 | - Wasserstoffantrieb | | 0,70 | | | | | |
| 35 c | 400 40 | - fremdkraftbetätigter Lift | | 0,10 | | | | | |
| 35 d | 400 50 | - Rampe | | 0,05 | | | | | |
| 35 e | 400 60 | - Euro V, EEV oder gleichwertiges System | | 0,10 | | | | | |
| 35 f | 400 70 | - Volklimatisierung | | 0,10 | | | | | |
| 35 g | 400 80 | - Videoüberwachungsanlage mit Speichersystem | | 0,05 | | | | | |
| 35 h | 400 90 | - Erfüllung der Abgasnorm Euro VI | | 0,15 | | | | | |
| 35 i | 400 100 | - Busse in Leichtbauweise jeweiliger Typ und Modell als Einzelfallentscheidung | | 0,10 | | | | | |
| 36 | 410 10 | Mittelbus (MB) | | 0,90 | | | | | |
| 36 a | 410 20 | - Elektroantrieb | | 0,90 | | | | | |
| 36 b | 410 30 | - Wasserstoffantrieb | | 0,70 | | | | | |
| 36 c | 410 40 | - fremdkraftbetätigter Lift | | 0,10 | | | | | |
| 36 d | 410 50 | - Rampe | | 0,05 | | | | | |
| 36 e | 410 60 | - Euro V, EEV oder gleichwertiges System | | 0,10 | | | | | |
| 36 f | 410 70 | - Volklimatisierung | | 0,10 | | | | | |
| 36 g | 410 80 | - Videoüberwachungsanlage mit Speichersystem | | 0,05 | | | | | |
| 36 h | 410 90 | - Erfüllung der Abgasnorm Euro VI | | 0,15 | | | | | |
| 36 i | 410 100 | - Busse in Leichtbauweise jeweiliger Typ und Modell als Einzelfallentscheidung | | 0,10 | | | | | |
| 37 | 420 10 | Standardlinienbus (10-13,5 m) (BL) | | 1,00 | | | | | |
| 37 a | 420 20 | - Elektroantrieb | | 0,90 | | | | | |
| 37 b | 420 30 | - Wasserstoffantrieb | | 0,70 | | | | | |
| 37 c | 420 40 | - fremdkraftbetätigter Lift | | 0,10 | | | | | |
| 37 d | 420 50 | - Rampe | | 0,05 | | | | | |
| 37 e | 420 60 | - Euro V, EEV oder gleichwertiges System | | 0,10 | | | | | |
| 37 f | 420 70 | - Volklimatisierung | | 0,10 | | | | | |
| 37 g | 420 80 | - Videoüberwachungsanlage mit Speichersystem | | 0,05 | | | | | |
| 37 h | 420 90 | - Erfüllung der Abgasnorm Euro VI | | 0,15 | | | | | |
| 37 i | 420 100 | - Busse in Leichtbauweise jeweiliger Typ und Modell als Einzelfallentscheidung | | 0,10 | | | | | |
| 38 | 430 10 | Europabus (Schnellbus) (EL S) | | 1,00 | | | | | |
| 38 a | 430 20 | - Elektroantrieb | | 0,90 | | | | | |
| 38 b | 430 30 | - Wasserstoffantrieb | | 0,70 | | | | | |
| 38 c | 430 40 | - fremdkraftbetätigter Lift | | 0,10 | | | | | |
| 38 d | 430 50 | - Rampe | | 0,05 | | | | | |
| 38 e | 430 60 | - Euro V, EEV oder gleichwertiges System | | 0,10 | | | | | |
| 38 f | 430 70 | - Volklimatisierung | | 0,10 | | | | | |
| 38 g | 430 80 | - Videoüberwachungsanlage mit Speichersystem | | 0,05 | | | | | |
| 38 h | 430 90 | - Erfüllung der Abgasnorm Euro VI | | 0,15 | | | | | |
| 38 i | 430 100 | - Busse in Leichtbauweise jeweiliger Typ und Modell als Einzelfallentscheidung | | 0,10 | | | | | |
| 39 | 440 10 | Standardlinienbus (BL) | | 1,40 | | | | | |
| 39 a | 440 20 | - Elektroantrieb | | 0,90 | | | | | |
| 39 b | 440 30 | - Wasserstoffantrieb | | 0,70 | | | | | |
| 39 c | 440 40 | - fremdkraftbetätigter Lift | | 0,10 | | | | | |
| 39 d | 440 50 | - Rampe | | 0,05 | | | | | |
| 39 e | 440 60 | - Euro V, EEV oder gleichwertiges System | | 0,10 | | | | | |
| 39 f | 440 70 | - Volklimatisierung | | 0,10 | | | | | |
| 39 g | 440 80 | - Videoüberwachungsanlage mit Speichersystem | | 0,05 | | | | | |
| 39 h | 440 90 | - Erfüllung der Abgasnorm Euro VI | | 0,15 | | | | | |
| 39 i | 440 100 | - Busse in Leichtbauweise jeweiliger Typ und Modell als Einzelfallentscheidung | | 0,10 | | | | | |
| 40 | 450 10 | Standardlinienbus (Schnellbus) (BS S) | | 1,50 | | | | | |
| 40 a | 450 20 | - Elektroantrieb | | 0,90 | | | | | |
| 40 b | 450 30 | - Wasserstoffantrieb | | 0,70 | | | | | |
| 40 c | 450 40 | - fremdkraftbetätigter Lift | | 0,10 | | | | | |
| 40 d | 450 50 | - Rampe | | 0,05 | | | | | |
| 40 e | 450 60 | - Euro V, EEV oder gleichwertiges System | | 0,10 | | | | | |
| 40 f | 450 70 | - Volklimatisierung | | 0,10 | | | | | |
| 40 g | 450 80 | - Videoüberwachungsanlage mit Speichersystem | | 0,05 | | | | | |
| 40 h | 450 90 | - Erfüllung der Abgasnorm Euro VI | | 0,15 | | | | | |
| 40 i | 450 100 | - Busse in Leichtbauweise jeweiliger Typ und Modell als Einzelfallentscheidung | | 0,10 | | | | | |
| 41 | 460 10 | Doppeldecker (DL) | | 1,30 | | | | | |
| 41 a | 460 20 | - Elektroantrieb | | 0,90 | | | | | |
| 41 b | 460 30 | - Wasserstoffantrieb | | 0,70 | | | | | |
| 41 c | 460 40 | - fremdkraftbetätigter Lift | | 0,10 | | | | | |
| 41 d | 460 50 | - Rampe | | 0,05 | | | | | |
| 41 e | 460 60 | - Euro V, EEV oder gleichwertiges System | | 0,10 | | | | | |
| 41 f | 460 70 | - Volklimatisierung | | 0,10 | | | | | |
| 41 g | 460 80 | - Videoüberwachungsanlage mit Speichersystem | | 0,05 | | | | | |
| 41 h | 460 90 | - Erfüllung der Abgasnorm Euro VI | | 0,15 | | | | | |
| 41 i | 460 100 | - Busse in Leichtbauweise jeweiliger Typ und Modell als Einzelfallentscheidung | | 0,10 | | | | | |
| 42 | 470 10 | Großraumbus (> 13,5 m) (GRB) | | 1,20 | | | | | |
| 42 a | 470 20 | - Elektroantrieb | | 0,90 | | | | | |
| 42 b | 470 30 | - Wasserstoffantrieb | | 0,70 | | | | | |
| 42 c | 470 40 | - fremdkraftbetätigter Lift | | 0,10 | | | | | |
| 42 d | 470 50 | - Rampe | | 0,05 | | | | | |
| 42 e | 470 60 | - Euro V, EEV oder gleichwertiges System | | 0,10 | | | | | |
| 42 f | 470 70 | - Volklimatisierung | | 0,10 | | | | | |
| 42 g | 470 80 | - Videoüberwachungsanlage mit Speichersystem | | 0,05 | | | | | |
| 42 h | 470 90 | - Erfüllung der Abgasnorm Euro VI | | 0,15 | | | | | |
| 42 i | 470 100 | - Busse in Leichtbauweise jeweiliger Typ und Modell als Einzelfallentscheidung | | 0,10 | | | | | |
| 43 | 480 10 | Doppeldecker-Großraumbus (> 12 m) (DD-GRB) | | 1,50 | | | | | |
| 43 a | 480 20 | - Elektroantrieb | | 0,90 | | | | | |
| 43 b | 480 30 | - Wasserstoffantrieb | | 0,70 | | | | | |
| 43 c | 480 40 | - fremdkraftbetätigter Lift | | 0,10 | | | | | |
| 43 d | 480 50 | - Rampe | | 0,05 | | | | | |
| 43 e | 480 60 | - Euro V, EEV oder gleichwertiges System | | 0,10 | | | | | |
| 43 f | 480 70 | - Volklimatisierung | | 0,10 | | | | | |
| 43 g | 480 80 | - Videoüberwachungsanlage mit Speichersystem | | 0,05 | | | | | |
| 43 h | 480 90 | - Erfüllung der Abgasnorm Euro VI | | 0,15 | | | | | |
| 43 i | 480 100 | - Busse in Leichtbauweise jeweiliger Typ und Modell als Einzelfallentscheidung | | 0,10 | | | | | |

Kommentiert [TW1]: Zuschlag für Niederflur und Gasantrieb entfernt. Zuschlag für Elektro- und Wasserstoffantrieb ergänzt.

Formulare Ergebnisrechnung / Verwendungsnachweis

Anlage 11.10 Betrieb

Baustein 4 - Betriebskosten Jahr: _____ IST _____ Jahr _____

VU-Nr.: VU NR
 Unternehmen: Vu Name

Bitte nur die gegebenen Felder ausfüllen

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------|--|-------------|--|-----|--------|---|---|
| Lfd. Nr. | Informationsgröße | Angaben in | Schiene | Bus | Gesamt | optional Veränderung z. Plan in % ³⁾ Schiene | optional Veränderung z. Plan in % ³⁾ Bus |
| 1 | KST Fahrerlöhne ¹⁾ | T-Euro | | | - | | |
| 2 | KST Sonstige Betriebskosten | T-Euro | Ermittlung über VRR-Ergebnisrechnung / Bausteine | | | | |
| 3 | Fahrerstunden gesamt | Anzahl | | | - | | |
| 4 | Fahrplanstunden ²⁾ | Anzahl | | | - | | |
| 5 | - davon Auftragsunternehmen (v. Nr. 4) | Anzahl | | | - | | |
| 6 | - davon SVZ | Anzahl | | | - | | |
| 7 | - davon Auftragsunternehmen (v. Nr. 6) | Anzahl | | | - | | |
| 8 | Fahrplan-Kilometer ²⁾ | Nutzwagenkm | - | | - | | |
| 9 | - davon SVZ | Nutzwagenkm | | | - | | |
| 10 | - davon HVZ | Nutzwagenkm | | | - | | |

Datum: _____ Bearbeiter/in: _____ Telefon: _____

¹⁾ Summe aus Lohn- und Lohnnebenkosten zzgl. Überstunden. Abweichend von der Planung sind im IST auch die variablen Lohnkosten mit den entsprechenden Lohnnebenkosten zu berücksichtigen.

²⁾ Ist-Wert auf Basis fortgeschriebener Sollwerte

³⁾ soweit Angaben in Spalten 4-6 nicht möglich (SVZ/HVZ), dann %-Veränderung, wobei diese gesondert zu erläutern ist

Formulare Ergebnisrechnung / Verwendungsnachweis

Beschreibung Verwendungsnachweis Baustein 4 - Betriebskosten (Meldung in Jahreswerten)

Betrachtung der Zeilenstruktur

Zeile 1) KST (Kosten) Fahrerlöhne:

siehe Fußnote 1 im Erhebungsbogen: Summe aus Lohn- und Lohnnebenkosten zzgl. Überstunden; abweichend von der Planung für BS 4b sind im IST auch die variablen Lohnkosten mit den entsprechenden Lohnnebenkosten zu berücksichtigen.

Zuführung bzw. Auflösungen von Pensionsrückstellungen (nicht: außerordentliche) können dann im Verwendungsnachweisbogen "Betrieb, Zeile1)" berücksichtigt werden, sofern solche Positionen auch bei der Ermittlung der Personalkosten in BS 4b (vgl. Anlage 4-2, S. 37 ff der FinRil VRR; Arbeitsblatt "1.1 Stundensatz" und die dazugehörigen Anlagen) berücksichtigt wurden.

Zeile 2) KST (Kosten) Sonstige Betriebskosten:

Diese ergeben sich rechnerisch bei der Verwendungsnachweisprüfung durch Subtraktion der Kosten gemäß Zeile 1 von den "verbleibenden bereinigten Betriebskosten 2" gemäß Rechenschema VRR.

Zeile 3) Fahrerstunden Gesamt

Dient der Verprobung des in BS 4b Plan gemeldeten Stundensatzes, indem die Kosten aus Zeile 1 durch die Fahrerstunden aus Zeile 3 geteilt werden. Hier ist zu beachten, dass analog Zeile 1 alle eigenen Fahrerstunden inkl. Überstunden und ggf. unproduktiven Stunden angesetzt werden müssen.

Zeile 4) Fahrplanstunden (vgl. FinRil VRR, Anlage 2-4, S. 13, Arbeitsblatt 1.4 Leistungen (VU))

siehe Fußnote 2 im Erhebungsbogen: Ist-Wert auf Basis fortgeschriebener Sollwerte (Korrektur der Planung)

Hier ist die reine Fahrplanzeit anzusetzen, diese entspricht:

Lenkzeit [=Fahrzeit + Haltezeit] + Ein-/Ausfahrzeiten + Wendezeiten

Zeile 5) davon Anteil an Zeile 4 in der SVZ

Formulare Ergebnisrechnung / Verwendungsnachweis

Anlage 11.11 Ermittlung des Tariflohndeltas (Betriebszweige Bus/Schiene)

| | | VU-Nr | | Verwendungsnachweis [Jahr] | |
|-----|---|---------------|-------|----------------------------|-----------|
| | | VU-Name | | Betriebszweig | |
| | | Angelegenheit | | Verwendungsnachweis [Jahr] | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| LNR | | Angaben in | Summe | Allfahrer | Neufahrer |
| 1 | I. Ermittlung der Ist-Gesamtpersonalkosten Fahrer | € | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | KST-Fahrerlöhne ¹⁾ | % | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 3 | Anteil Allfahrer / Neufahrer in % ²⁾ | | | | |
| 4 | II. Ermittlung des Tariflohndeltas auf Basis des Referenzstundenlohns | h | 0,00 | 0,00 | |
| 5 | Fahrplanstunden (eigene) ³⁾ / Anteil Allfahrer | € | 0 | | |
| 6 | Referenzstundenlohn ⁴⁾ | € | | 0,00 | |
| 7 | Referenzpersonalkosten Allfahrer (Zeile 5 x Zeile 6) | € | | 0,00 | |
| 8 | Tariflohndelta (Zeile 2 - Zeile 7) | € | | 0,00 | |
| 9 | III. Ermittlung des Tariflohndeltas auf Basis des Parameters 4b | € | 0 | | |
| 10 | Parameter 4b ⁵⁾ | h | | 0,00 | |
| 11 | Fahrplanstunden Allfahrer (eigene) (gem. Zeile 5) | € | | 0,00 | |
| 12 | Tariflohndelta (Zeile 10 x Zeile 11) | € | | 0,00 | |
| 13 | IV. Ermittlung des Tariflohndeltas gem. Verwendungsnachweis | € | | 0,00 | |
| 14 | Tariflohndelta gem. Referenzstundenlohn | € | | 0,00 | |
| 15 | Tariflohndelta gem. Parameter Baustein 4b | € | | 0,00 | |
| 16 | Tariflohndelta gem. Verwendungsnachweis (geringerer Wert aus Zeile 14 und Zeile 15) | € | | 0,00 | |
| 17 | V. Anspruch Tariflohndelta aus Finanzierungsbescheid und Verwendungsnachweis | € | 0,00 | | |
| 18 | Tariflohndelta gem. Finanzierungsbescheid | € | | 0,00 | |
| 19 | Tariflohndelta gem. Verwendungsnachweis (gem. Zeile 16) | € | | 0,00 | |
| 20 | Anspruch Tariflohndelta (geringerer Wert aus Zeile 18 und Zeile 19) | € | | 0,00 | |

Datum: _____ Bearbeiter/in: _____ Telefon: _____

¹⁾ gem. Anlage 18a (Baustein 4 - Betriebskosten) lfd. Nr. 1
²⁾ Aufteilung erfolgt im Verhältnis der Solararbeitsstunden im Jahresdurchschnitt
³⁾ gem. Anlage 18a (Baustein 4 - Betriebskosten) lfd. Nr. 4 abzgl. lfd. Nr. 5
⁴⁾ gem. Ermittlung des Bausteins 4b zum Finanzierungsbescheid (Zeile: "Gesamt: Stundenlohn Referenz")
⁵⁾ gem. Ermittlung des Bausteins 4b zum Finanzierungsbescheid (Zeile: "Parameter 4b")

Formulare Ergebnisrechnung / Verwendungsnachweis

Anlage 11.12 Ermittlung des Tariflohndeltas Neufahrer

| Baustein 4c II Fall 1 (optional) Ermittlung des Tariflohndeltas | | VU-Nr | | VUNR | |
|--|---|----------------|-----------|-----------|-------|
| | | Betriebszweig | | Vu Name | |
| | | Jahr: | | IST Jahr | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| LNR | Angaben in | Summe | Altfahrer | Neufahrer | |
| 1 | I. Ermittlung der Ist-Gesamtpersonalkosten Fahrer KST-Fahrtelöhne ¹⁾ | € | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | | | | | |
| 3 | II. Ermittlung des Tariflohndeltas auf Basis des Referenzstundenlohns | | | | |
| 4 | Anteil Altfahrer / Neufahrer in % ²⁾ | % | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 5 | Fahrplanstunden (eigene) ³⁾ / Anteil Neufahrer | h | 0,00 | | 0,00 |
| 6 | Referenzstundenlohn ⁴⁾ | € | 0,00 | | |
| 7 | Referenzpersonalkosten Neufahrer (Zeile 5 x Zeile 6) | € | | | 0,00 |
| 8 | Tariflohndelta (Zeile 2 - Zeile 7) | € | | | 0,00 |
| 9 | III. Ermittlung des Tariflohndeltas auf Basis des Parameters 4c II Fall 1 | | | | |
| 10 | Parameter 4c II Fall 1 ⁵⁾ | € | 0,00 | | |
| 11 | Fahrplanstunden Neufahrer (eigene) (gem. Zeile 5) | h | | | 0,00 |
| 12 | Tariflohndelta (Zeile 10 x Zeile 11) | € | | | 0,00 |
| 13 | IV. Ermittlung des Tariflohndeltas gem. Verwendungsnachweis | | | | |
| 14 | Tariflohndelta gem. Referenzstundenlohn | € | | | 0,00 |
| 15 | Tariflohndelta gem. Parameter Baustein 4c II Fall 1 | € | | | 0,00 |
| 16 | Tariflohndelta gem. Verwendungsnachweis (geringerer Wert aus Zeile 14 und Zeile 15) | € | | | 0,00 |
| 17 | V. Anspruch Tariflohndelta aus Finanzierungsbescheid und Verwendungsnachweis | | | | |
| 18 | Tariflohndelta gem. Finanzierungsbescheid | € | 0,00 | | |
| 19 | Tariflohndelta gem. Verwendungsnachweis (gem. Zeile 16) | € | | | 0,00 |
| 20 | Anspruch Tariflohndelta (geringerer Wert aus Zeile 18 und Zeile 19) | € | | | 0,00 |
| Datum: | | Bearbeiter/in: | Telefon: | | |
| 1) gem. Anlage 18a (Baustein 4 - Betriebskosten) lfd. Nr. 1 | | | | | |
| 2) Aufteilung erfolgt im Verhältnis der Solararbeitsstunden im Jahresdurchschnitt | | | | | |
| 3) gem. Anlage 18a (Baustein 4 - Betriebskosten) lfd. Nr. 4 abzgl. lfd. Nr. 5 | | | | | |
| 4) gem. Ermittlung des Bausteins 4c II Fall 1 zum Finanzierungsbescheid (Zeile: "Gesamt: Stundenlohn Referenz") | | | | | |
| 5) gem. Ermittlung des Bausteins 4c II Fall 1 zum Finanzierungsbescheid (Datei: BS04b Tarif Neuf; Zeile: "Parameter 4b") | | | | | |

