

Ermittlung des Finanziellen Nettoeffekts gem. Anhang

Jahr:
 Verkehrsunternehmen VU NR Vu Name

1	2	3	4	5	6	7
Anhang Punkt 2	Straßen- bahn Mio. €	Stadt- bahn Mio. €	Schwebe- bahn Mio. €	Omnibus Mio. €	O-Bus Mio. €	Summe alle BZ Mio. €
Ermittlung des Finanziellen Nettoeffekts						
Kosten (Aufwand gem. ER)						
- positive finanzielle Auswirkungen gem. Tz. 2 Abs. 3 des Anhangs						
- Einnahmen aus Tarifentgelten / Einnahmen aus Erfüllung gem. Verpfl. Gem. Tz. 2 Abs. 4 des Anhangs						
+/- Netzeffekte gem. Tz. 3 des Anhangs						
+ angemessener Gewinn gem. Tz. 2 Abs. 5 ¹⁾ des						
= Finanzieller Nettoeffekt						

¹⁾ ein angemessener Gewinn wird unter Berücksichtigung der Anreizregelungen seitens des VRR erm

Ermittlung der Ausgleichsleistung gem. Anhang

Jahr: 0Verkehrsunternehmen: VU NR /u Name

1	2	3	4	5	6	7
	Straßen- bahn Mio. €	Stadt- bahn Mio. €	Schwebe- bahn Mio. €	Omnibus Mio. €	O-Bus Mio. €	Summe alle BZ Mio. €
Ermittlung der staatlichen Mittel						
<i>Ausgleichsleistung aus allgemeiner Vorschrift "SozialTicket"</i>						
<i>Landesleistungen als Ausgleich für die Anwendung des eTarifs NRW</i>						
<i>Landesleistungen aus allgemeiner Vorschrift "§ 11a ÖPNVG NRW Ausbildungsverkehr-Pauschale"</i>						
<i>Landesleistungen gem. "Richtlinie Azubi-Ticket"</i>						
<i>Abgeltungen nach § 231 SGB IX</i>						
<i>Zuschuss XBus aus § 11 (1) ÖPNVG NRW</i>						
<i>Landesleistungen gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW ÖPNV-Pauschale</i>						
Summe staatliche Mittel						

Ermittlung der indirekten Ausgleichsleistungen

+ Vorteile aus periodisierter investiver Förderung (ÖPNVG NW; GVFG) 1)						
+ Vorteile aus zinsverbilligten Darlehen zur Beschaffung von Fahrzeugen 2)						
Summe indirekte staatliche Mittel						

Ermittlung der Ausgleichsleistung

Finanzierungsbedarf gem. ER						
staatliche Mittel						
finanzierungsrelevante Erträge aus Beteiligungen im VRR gem. § 19c ZVS						
Summe Ausgleichsleistung gem. Anhang						

1) Investive Zuschüsse sind in der Position "Abschreibungen" entweder aufwandsmindernd oder als sonstiger betrieblicher Ertrag berücksichtigt und wurden von den Anschaffungskosten als Bemessungsgrundlage den Vorgaben des jeweiligen Fördertatbestandes entsprechend zutreffen

2) Zinsverbilligte Darlehen sind in der Position Zinsaufwand enthalten und wurden den Vorgaben des jeweiligen Fördertatbestandes entsprechend zutreffend berücksichtigt.

Ermittlung der Ergebnisse aus Anreizregelungen gem. Tz. 7 des Anha

Jahr: 0

Verkehrsunternehmen: VU NR Vu Name

1	2	3	4	5	6	7
	Straßen- bahn	Stadt- bahn	Schwebe- bahn	Omnibus	O-Bus	Summe alle BZ
1. "... wirtschaftlichen Geschäftsführung ..."						
<i>Erläuterung</i>						

2. "... ausreichend hoher Qualität ..."						
<i>Erläuterung</i>						

Ermittlung der Einnahmen aus Tarifentgelten gem. Tz. 2 Anhang

Jahr: 0Verkehrshunternehmen: VU NR Vu Name

1	2	3	4	5	6	7
	Straßen- bahn Mio. €	Stadt- bahn Mio. €	Schwebe- bahn Mio. €	Omnibus Mio. €	O-Bus Mio. €	Summe alle BZ Mio. €

Ermittlung der Einnahmen aus Tarifentgelten

Gesamtertrag						
- staatliche Mittel						
- finanzierungsrelevante Erträge aus Beteiligungen im VRR gem. § 19c ZVS						
Einnahmen aus Tarifentgelten						

Anmerkung: Unter Einnahmen aus Tarifentgelten sind sämtliche Erträge im VRR zu verstehen, die keine staatlichen Mittel darstellen.

Ermittlung außergewöhnlicher Effekte gem. Ziff. 5.6 Finanzierungsrichtlinie ("Südmähren")

Jahr: 0Verkehrsunternehmen: VU NR Vu Name

1	2	3	4	5	6	7
	Straßen- bahn Mio. €	Stadt- bahn Mio. €	Schwebe- bahn Mio. €	Omnibus Mio. €	O-Bus Mio. €	Summe alle BZ Mio. €
Darstellung der quantifizierbaren Effekte						
Aufwand aus Finanzierungen für unvorhersehbare Ereignisse ¹⁾						
Erträge aus Finanzierungen für unvorhersehbare Ereignisse ¹⁾						
Saldo finanzielle Auswirkungen						

Erläuterungen

¹⁾ Beträge gem. Anlagen 11/3 und 11/6 der Finanzierungsrichtlinie

Ermittlung der Netzeffekte gem. Tz. 2 und Tz. 3 des Anhangs

Jahr: 0Verkehrsunternehmen: VU NR Vu Name

1	2	3	4	5	6	7
	Straßen- bahn Mio. €	Stadt- bahn Mio. €	Schwebe- bahn Mio. €	Omnibus Mio. €	O-Bus Mio. €	Summe alle BZ Mio. €
1. Darstellung der quantifizierbaren internen Netzeffekte zwischen Sparten im ÖPNV						
Netzeffekt 1						
Netzeffekt 2						
Netzeffekt 3						
Summe interne Netzeffekte						

1	2	3	4	5	6	7
	Straßen- bahn Mio. €	Stadt- bahn Mio. €	Schwebe- bahn Mio. €	Omnibus Mio. €	O-Bus Mio. €	Summe alle BZ Mio. €
2. Darstellung der quantifizierbaren externen Netzeffekte						
Netzeffekt 1						
Netzeffekt 2						
Netzeffekt 3						
Summe externe Netzeffekte						

1	2	3	4	5	6	7	8
	Summe alle BZ verbund- relevant Mio. €	Summe alle BZ neutraler Bereich Mio. €	Summe alle BZ ÖPNV-fremd Mio. €	Summe alle BZ verbund- fremd Mio. €	Summe alle BZ ÖPNV-verbund- fremd Sp. 4 + Sp. 5 Mio. €	Summe alle BZ nicht verbund- relevant Sp. (3 + 4 + 5) Mio. €	Summe alle BZ gem. GuV Sp. (2 + 7) Mio. €
3. Abgleich der Netzeffekte gem. GuV							
Netzeffekt 1							
Netzeffekt 2							
Netzeffekt 3							
Summe Netzeffekte							

Erläuterungen

Darstellung der Ergebnisse aus Allgemeinen Vorschriften

Jahr: 0Verkehrsunternehmen: VU NR Vu Name

1	2	3	4	5	6	7
	Straßen- bahn Mio. €	Stadt- bahn Mio. €	Schwebe- bahn Mio. €	Omnibus Mio. €	O-Bus Mio. €	Summe alle BZ Mio. €
1. Ergebnisse aus Allgemeiner Vorschrift: "§ 11a ÖPNVG NRW Ausbildungsverkehr-Pauschale"						
Plan (Ausgleichsleistung gem. Bescheid vom....) a) Zuwendung gem. § 11a ÖPNVG NRW						
Plan (Ausgleichsleistung gem. Bescheid vom....) b) Zuwendung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW - Alternative B -						
Plan (Ausgleichsleistung gem. Bescheid vom....) c) Zuwendung gem. § 11a ÖPNVG NRW - NRWupgradeAzubi -						
IST (Ausgleichsleistung gem. GuV) a) Zuwendung gem. § 11a ÖPNVG NRW						
IST (Ausgleichsleistung gem. GuV) b) Zuwendung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW - Alternative B -						
IST (Ausgleichsleistung gem. GuV) b) Zuwendung gem. § 11a ÖPNVG NRW - NRWupgradeAzubi -						
2. Ergebnisse aus Allgemeiner Vorschrift: "SozialTicket"						
Plan (Ausgleichsleistung gem. Bescheid vom....)						
IST (Ausgleichsleistung gem. GuV)						