

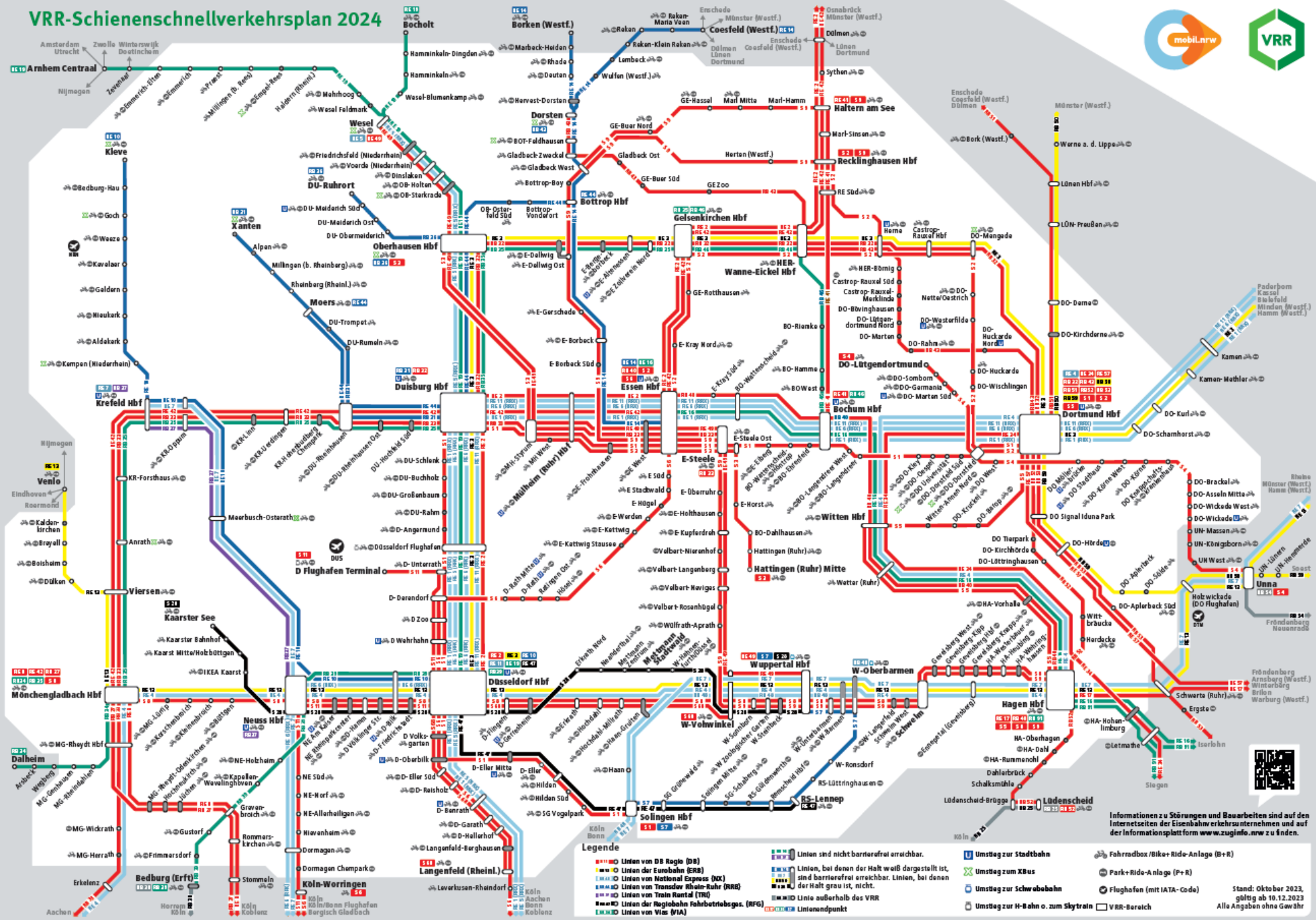
# SPNV-Verkehrsverträge im VRR

## Übersicht

Fachgruppe S1 „Wettbewerb SPNV“ | Verkehrsverbund Rhein-Ruhr | Planungsstand: April 2024



# VRR-Schienschnellverkehrsplan 2024



**Legende**

- RE 1-10 Linien sind nicht barrierefrei erreichbar.
- RE 11-15 Linien der Eurobahn (EB)
- RE 16-20 Linien von National Express (NE)
- RE 21-25 Linien von Transdev Rhein-Ruhr (TRR)
- RE 26-30 Linien von Train Rental (TR)
- RE 31-35 Linien der Regiobahn Fahrbetriebsgesellschaft (RF)
- RE 36-40 Linien von Vias (VIA)
- U Umstieg zur Stadtbahn
- U Umstieg zum XBus
- U Umstieg zur Schwebbahn
- U Umstieg zur H-Bahn o. zum Skytrain
- Fahrradbox/Bike+Ride-Anlage (B+R)
- Park+Ride-Anlage (P+R)
- Flughafen (mit IATA-Code)
- VRR-Bereich

Stand: Oktober 2023, gültig ab 10.12.2023  
Alle Angaben ohne Gewähr



# Laufzeiten der SPNV-Verkehrsverträge im VRR (1)



	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Niers-Erft-Bahn (RB37)																	
Niederrheinnetz Notmaßnahme (RE19, RB35)																	
SPNV-Sonderverkehre																	
S28																	
Maas-Rhein-Lippe-Netz (RE3, RE13)																	
Niers-Rhein-Emscher-Netz (RE10, RE44, RB31, RB36)				RE10 bis 28													
Dortmund-Siegerland-Express (RE34)																	
Netz westliches Münsterland (RB51)																	
Emscher-Münsterland-Express (RE14)																	
SRR, Teilnetz B (RE41, RE49, RB32, RB40, S2, S3, S9)						(RE41 nur bis 26)											
RB27																	
S7																	
Düssel-Wupper-Express (RE47)																	
Sauerlandnetz (RE17, RE57, RB43, RB52, RB53)																	
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

# Laufzeiten der SPNV-Verkehrsverträge im VRR (2)



	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Haard-Achse (RE2, RE42)	Red	Red	Red	Red	Red	Red											
S5/S8	Red	Red	Red	Red	Red	Red											
Erfurt-Schwalm-Netz (RB34, RB39)	Green	Green	Green	Green	Green	Green											
RE7/RB48	Blue	Blue	Blue	Blue	Blue	Blue	Blue										
Hellwegnetz (RB50, RB59)	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow										
S-Bahn Rhein-Ruhr, Teilnetz A (S1, S4)	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red									
S-Bahn Köln, Stufe 1 (S6, S11, S68)	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red								
RRX-Vorlaufbetrieb, Teilnetz 1 (RE1(RRX), RE11(RRX))	Blue	Blue	Blue	Blue	Blue	Blue	Blue	Blue	Blue	Blue							
RRX-Vorlaufbetrieb, Los 2 (RE5(RRX), RE6(RRX))	Blue	Blue	Blue	Blue	Blue	Blue	Blue	Blue	Blue	Blue							
RRX-Vorlaufbetrieb, Los 3 (RE4)	Blue	Blue	Blue	Blue	Blue	Blue	Blue	Blue	Blue	Blue							
RE8/RB33	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red						
Ruhr-Sieg-Netz (RE16, RB46, RB91)	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
Maas-Wupper-Express (RE13)				Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
NMN, TN2 (RE14, RE44, RB31, RB36, RB43, RB46)				Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40



# Aktuelle SPNV-Verkehrsverträge

# Niers-Erft-Bahn

Ende der Vertragslaufzeit: 12/2024



- RB 37 Krefeld - Neuss

EVU	TRI
Fahrzeuge	Lok + n-Wagen
beteiligte AT	VRR
Federführer	VRR
ZugKm p.a. im VRR	0,15 Mio.

- Planungen:

- Neuvergabe ab 12/2024 bis 12/2025 mit Verlängerungsoptionen bis max. 12/2027
  - Gebrauchtfahrzeuge zugelassen
- Integration in Niederrhein-Münsterland-Netz, Teilnetz 1 ab 12/2027 (siehe Seite 40)
  - Aufstellungsbeschluss Herbst oder Winter 2024
  - Beistellung von BEMU-Fahrzeugen (CAF)
  - Verlängerung der Linie bis Geldern (Wendegleis Geldern erforderlich)



# Niederrheinnetz

Ende der Vertragslaufzeit: 12/2025



- RE 19 Düsseldorf – Wesel – Arnhem / Bocholt
- RB 35 Mönchengladbach – Gelsenkirchen

EVU	VIAS (Notmaßnahme)
Fahrzeuge	Flirt 3 (VRR-Eigentum)
beteiligte AT	VRR, NWL, Pr. Gelderland
Federführer	VRR
ZugKm p.a. im VRR	2,4 Mio.

## Planungen:

- Neuvergabe ab 12/2025 bis 12/2036
  - Vergabeverfahren läuft; Zuschlag geplant Juli 2024
  - Beistellen der bisherigen Fahrzeuge im VRR-Eigentum (VRR-Fahrzeugfinanzierungsmodell)
  - Beistellen der Werkstatt Duisburg und mehrerer WC-Ver- und Entsorgungsanlagen



# SPNV-Sonderverkehre

Ende der Vertragslaufzeit: 12/2025



- Sonderverkehre auf elektrifizierten Strecken in Nordrhein-Westfalen

EVU	TRI
Fahrzeuge	Lok + n-Wagen
beteiligte AT	VRR, go.Rheinland, NWL
Federführer	VRR
ZugKm p.a. im VRR	gemäß Abruf

- Planungen:
  - Neuvergabe ab 12/2025
    - Aufstellungsbeschluss vsl. Herbst 2024
    - i.W. beibehalten der derzeitigen Vertragsregelungen „auf Abruf“



# S 28

Ende der Vertragslaufzeit: 12/2026



- S 28 Kaarst – Neuss – Düsseldorf – Mettmann - Wuppertal

EVU	Regiobahn
Fahrzeuge	Integral
beteiligte AT	VRR
Federführer	VRR
ZugKm p.a. im VRR	1,6 Mio.

- Planungen:
  - neuer Inhousevertrag ab 12/2026:
    - Beschlussfassungen 2025/2026
    - Beistellung von Flirt 3XL (Stadler) der S-Bahn Rhein-Ruhr
    - Elektrifizierung der Außenäste erforderlich



# Maas-Rhein-Lippe-Netz

Ende der Vertragslaufzeit: 12/2026



- RE 3 Hamm – Dortmund – Gelsenkirchen – Düsseldorf
- RE 13 Hamm – Hagen – Düsseldorf – Mönchengladbach – Venlo

EVU	Eurobahn
Fahrzeuge	Flirt 1
beteiligte AT	VRR, NWL
Federführer	VRR
ZugKm p.a. im VRR	2,7 Mio.



## Planungen:

### – Linie RE 3:

- Integration in Expressnetz Emscher (siehe Seite 35)
- Aufstellungsbeschluss gefasst
- Start Vergabeverfahren Mai 2024
- Zulassen von Gebrauchtfahrzeugen
- kurze Laufzeit wegen RRX-Zielnetz (siehe Seite 43)

### – Linie RE 13:

- Neuvergabe erfolgt an Start (Dezember 2021), siehe Seite 30
- Verlängerung bis Eindhoven

# Niers-Rhein-Emscher-Netz

Ende der Vertragslaufzeit: 12/2026 (RE10: 12/2028)

- RE 10 Düsseldorf – Kleve
- RE 44 Moers – Bottrop
- RB 31 Duisburg – Xanten
- RB 36 Oberhausen – DU-Ruhrort

EVU	RheinRuhrBahn
Fahrzeuge	Lint 41
beteiligte AT	VRR
Federführer	VRR
ZugKm p.a. im VRR	3,4 Mio.

## Planungen:

- Linie RE10:
  - Integration in Niederrhein-Münsterland-Netz, Teilnetz 1 ab 12/2028 (siehe Seite 40)
  - Aufstellungsbeschluss Herbst oder Winter 2024
  - Beistellung von BEMU-Fahrzeugen (CAF)
- Linien RE44, RB31 und RB36:
  - Integration in Niederrhein-Münsterland-Netz, Teilnetz 2 ab 12/2026 (siehe Seite 31)
  - Beistellung von BEMU-Fahrzeugen (CAF)
  - Zuschlag erteilt an DB Regio (Juni 2022)



# Dortmund-Siegerland-Express

Ende der Vertragslaufzeit: 12/2026



- RE 34 Dortmund – Siegen

EVU	DB Regio
Fahrzeuge	Flirt 3 XL (VRR-Eigentum)
beteiligte AT	VRR, NWL
Federführer	NWL
ZugKm p.a. (gesamt / VRR)	0,3 Mio.



- Planungen:
  - Neuvergabe ab 12/2026 bis 12/2040
    - Aufstellungsbeschluss gefasst
    - derzeit beigestellte Fahrzeuge stehen nicht mehr zur Verfügung (künftiger Einsatz auf der Linie S 28 - Regiobahn)
    - Zulassen von Gebrauchtfahrzeugen
    - Verdichtung auf 60-Minuten-Takt, da Einstellung IC (Tarifanerkennung)

# Netz westliches Münsterland

Ende der Vertragslaufzeit: 12/2026

- RB 51 Dortmund – Coesfeld – Enschede
- RB 63 Münster – Coesfeld (*nicht im VRR*)
- RB 64 Münster – Enschede (*nicht im VRR*)

EVU	DB Regio
Fahrzeuge	Talent (Diesel)
beteiligte AT	VRR, NWL, Pr. Overijssel
Federführer	NWL
ZugKm p.a. im VRR	0,2 Mio.

- Planungen:
  - Neuvergabe ab 12/2026
    - Aufstellungsbeschluss gefasst
    - kurze Laufzeit bis 12/2030 mit Option bis max. 12/2032
    - Gebrauchtfahrzeuge (Diesel) zugelassen
    - anschließend Neuvergabe mit BEMU-Fahrzeugen
    - Infrastrukturausbau (Oberleitung) erforderlich



# Emscher-Münsterland-Express

Ende der Vertragslaufzeit: 12/2027



- RE 14 Essen – Dorsten – Borken / Coesfeld

EVU	RheinRuhrBahn
Fahrzeuge	Talent 1 (Diesel)
beteiligte AT	VRR, NWL
Federführer	VRR
ZugKm p.a. im VRR	1,0 Mio.

- Planungen:
  - Integration in Niederrhein-Münsterland-Netz, Teilnetz 2 ab 12/2027 (siehe Seite 31)
  - Beistellung von BEMU-Fahrzeugen (CAF)
  - Zuschlag erteilt an DB Regio (Juni 2022)



# S-Bahn Rhein-Ruhr, Teilnetz B

Ende der Vertragslaufzeit: 12/2028



- S 2 Dortmund – Essen / Recklinghausen
- S 3 Oberhausen – Hattingen
- S 9 Hagen – Wuppertal – Essen – Haltern / Recklinghausen

- RB 32 Duisburg – Gelsenkirchen – Dortmund
- RB 40 Essen – Bochum – Hagen
- RE 41 Bochum – Recklinghausen – Haltern
- RE 49 Wesel – Essen – Wuppertal

EVU	DB Regio
Fahrzeuge	Flirt 3 XL (VRR-Eigentum)
beteiligte AT	VRR
Federführer	VRR
ZugKm p.a. im VRR	7,6 Mio.



## Planungen:

- Linie RE41:
  - Integration in Expressnetz Emscher ab 12/2026 (siehe Seite 35)
  - beigestellte Fahrzeuge stehen nicht mehr zur Verfügung (künftiger Einsatz auf der Linie S 28 - Regiobahn)
- übrige Linien:
  - langfristige Neuvergabe ab 12/2028
  - Weiterhin Beistellung der Fahrzeuge (Stadler)
  - Aufstellungsbeschluss vsl. Dezember 2024

# RB 27

Ende der Vertragslaufzeit: 12/2028



- RB 27 Mönchengladbach – Köln – Koblenz

EVU	DB Regio
Fahrzeuge	ET 425
beteiligte AT	go.Rheinland, SPNV-Nord, VRR
Federführer	go.Rheinland
ZugKm p.a. im VRR	0,5 Mio.



- Planungen:
  - mittelfristig Entfall des Linienastes nach Mönchengladbach (S6-Verlängerung)
  - ggf. Führung nach Krefeld (Ersatz für verspätungsanfälligen RE 7 zwischen Köln und Krefeld)
  - Abstimmung mit go.Rheinland zum weiteren Vorgehen in 2024

# S7

Ende der Vertragslaufzeit: 12/2028



- S 7 Wuppertal – Remscheid – Solingen

EVU	Transdev Rhein-Ruhr
Fahrzeuge	Lint (Diesel, VRR-Eigentum)
beteiligte AT	VRR
Federführer	VRR
ZugKm p.a. im VRR	1,4 Mio.



- Planungen:
  - Gremieninformation März 2024
  - Integration in S-Bahn Rhein-Ruhr, Teilnetz C (siehe Seite 44)
    - mittelfristig Umstellung auf BEMU-Fahrzeuge mit höherer Kapazität (Durchbindung Düsseldorf)
    - Fahrzeuganzahl stark abhängig von Taktumstellung S-Bahn-Knoten Düsseldorf
  - Ausnutzen der Verlängerungsoption bis 12/2031
  - Umgang mit Fahrzeugen im VRR-Eigentum zu klären (Rückzahlung Darlehen bis 2036)

# Düssel-Wupper-Express

Ende der Vertragslaufzeit: 12/2026 (2028)



- RE 47 Düsseldorf – Solingen – RS-Lennep

EVU	Regiobahn
Fahrzeuge	Integral
beteiligte AT	VRR
Federführer	VRR
ZugKm p.a. im VRR	0,5 Mio.



- Planungen:
  - vorzeitige Beendigung des Vertrages zu 12/2026 (statt 12/2028)
  - neuer Inhousevertrag ab 12/2026:
    - Einsatz von (Leasing-)BEMU-Fahrzeugen
    - Laufzeit bis 12/2031
    - Anschließend Integration in S-Bahn Rhein-Ruhr, Teilnetz C (siehe Seite 44)
    - Gremien: Kenntnisnahme Planungen März 2024; Beschluss Juli oder September 2024

# Sauerlandnetz

Ende der Vertragslaufzeit: 12/2028



- RE 17 Hagen – Bestwig – Warburg
- RE 57 Dortmund – Bestwig – Winterberg / Brilon
- RB 43 Dortmund – Herne – Dorsten

- RB 52 Dortmund – Hagen - Lüdenscheid
- RB 53 Dortmund – Schwerte – Iserlohn
- RB 54 Unna – Neuenrade (*nicht im VRR*)

EVU	DB Regio
Fahrzeuge	Link (Diesel)
beteiligte AT	NWL, VRR
Federführer	NWL
ZugKm p.a. im VRR	1,8 Mio.



## Planungen:

- Linie RB 43:
  - Integration in Niederrhein-Münsterland-Netz, Teilnetz 2 ab 12/2028 (siehe Seite 31)
  - Beistellung von BEMU-Fahrzeugen (CAF)
  - Zuschlag erteilt an DB Regio (Juni 2022)
- übrige Linien:
  - vsl. zunächst Vergabe(n) mit kurzfristiger Laufzeit bis zum Einsatz von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben
  - Infrastrukturausbau erforderlich (Oberleitung bzw. Wasserstoffversorgung)

# Haard-Achse

Ende der Vertragslaufzeit: 12/2029

- RE 2 Düsseldorf – Essen – Münster – Osnabrück
- RE 42 Mönchengladbach – Essen – Münster

EVU	DB Regio
Fahrzeuge	Flirt 3 und Lok + DoSto-Wagen
beteiligte AT	VRR, NWL, LNVG
Federführer	VRR
ZugKm p.a. im VRR	3,6 Mio.

- Planungen:
  - Integration in RRX-B-Flotte (siehe Seite 43)
    - Gremien-Information Herbst 2024
    - langfristige Neuvergabe



# S5 / S8

Ende der Vertragslaufzeit: 12/2029



- S5 Dortmund – Hagen
- S8 Hagen – Wuppertal – Düsseldorf – Mönchengladbach

EVU	DB Regio
Fahrzeuge	ET 1440
beteiligte AT	VRR
Federführer	VRR
ZugKm p.a. im VRR	3,2 Mio.



- Planungen:
  - Neuvergabe im Rahmen S-Bahn Rhein-Ruhr, Teilnetz D (siehe Seite 42)
    - Aufstellungsbeschluss März 2024
    - langfristige Neuvergabe
    - Neufahrzeuge mit höherer Kapazität
    - optionales VRR-Fahrzeugfinanzierungsmodell
    - Berücksichtigung mögliche Taktumstellung S-Bahn-Knoten Düsseldorf

# Erft-Schwalm-Netz

Ende der Vertragslaufzeit: 12/2029



- RB 34 Mönchengladbach – Dalheim
- RB 39 Düsseldorf – Neuss – Grevenbroich – Bedburg

EVU	VIAS
Fahrzeuge	Lint (Diesel, VRR-Eigentum)
beteiligte AT	VRR, go.Rheinland
Federführer	VRR
ZugKm p.a. im VRR	0,7 Mio.

- Planungen:
  - Elektrifizierung RB 39 im Rahmen rheinisches Revier geplant
  - Neuvergabe gemäß Status Quo bis Abschluss Elektrifizierung
  - Umgang mit Fahrzeugen im VRR-Eigentum zu klären (Rückzahlung Darlehen bis 2040)
  - Start Vergabeverfahren vsl. Ende 2025



# RE7 / RB48

Ende der Vertragslaufzeit: 12/2030

- RE 7 Krefeld – Köln – Wuppertal – Hamm – Münster – Rheine
- RB 48 Wuppertal – Köln – Bonn

EVU	National Express
Fahrzeuge	Talent 2 (VRR-Eigentum)
beteiligte AT	VRR, go.Rheinland, NWL
Federführer	VRR / NWL
ZugKm p.a. im VRR	2,0 Mio.

## ■ Planungen:

### – Linie RE 7:

- Integration in RRX-B-Flotte (siehe Seite 43)
  - Gremien-Information Herbst 2024
  - langfristige Neuvergabe
- Einsatz der Talent 2 ab 2030 in Abstimmung mit NWL

### – Linie RB 48:

- Abstimmung mit go.Rheinland zum weiteren Vorgehen in 2024
- Einsatz der Talent 2 ab 2030 in Abstimmung mit NWL



# Hellwegnetz

Ende der Vertragslaufzeit: 12/2030



- RB 50 Münster – Dortmund
- RB 59 Dortmund – Unna – Soest

- RB 69 Münster – Hamm – Bielefeld (*nicht im VRR*)
- RB 89 Münster – Hamm – Soest – Paderborn (*nicht im VRR*)

EVU	Eurobahn
Fahrzeuge	Flirt 1
beteiligte AT	VRR, NWL
Federführer	NWL
ZugKm p.a. im VRR	0,5 Mio.

- Planungen:
  - Neuzuschnitt des Netzes im Rahmen S-Bahn Münsterland



# S-Bahn Rhein-Ruhr, Teilnetz A

Ende der Vertragslaufzeit: 12/2031



- S 1 Dortmund – Bochum – Essen – Duisburg – Düsseldorf – Solingen
- S 4 Dortmund-Lütgendortmund – Unna

EVU	DB Regio
Fahrzeuge	BR 422 (VRR)
beteiligte AT	VRR, NWL
Federführer	VRR
ZugKm p.a. im VRR	2,3 Mio.

- Planungen:
  - weiterer Einsatz der „grünen“ 422 (IHV mit DB bis 2034....2039)
  - Berücksichtigung mögliche Taktumstellung S-Bahn-Knoten Düsseldorf



# RRX-Vorlaufbetrieb (alle Teilnetze/Lose)

Ende der Vertragslaufzeit: 12/2033

- RE 1 Aachen – Köln – Düsseld. – Essen – Dortmund – Hamm
- RE 4 Aachen – Mönchengl. – Düsseld. – W'tal – Dortmund
- RE 5 Koblenz – Bonn – Köln – Düsseldorf – Wesel
- RE 6 Köln – Düsseld. – Essen – Dortmund – Hamm – Minden
- RE 11 Düsseld. – Essen – Dortmund – Hamm – Kassel

EVU	National Express
Fahrzeuge	Desiro HC (VRR-Eigentum)
beteiligte AT	VRR, NWL, go.R., SPNV-N., NVV
Federführer	VRR
ZugKm p.a. im VRR	7,4 Mio.



- Planungen:
  - weiterer Einsatz der RRX-Flotte (Siemens)
  - Berücksichtigung Ausbau RRX-Infrastruktur und Umstellung auf RRX-Zielzustand

# RE8 / RB33

Ende der Vertragslaufzeit: 12/2034



- RE 8 Mönchengladbach – Grevenbroich – Köln – Bonn-Beuel – Koblenz
- RB 33 Essen – Duisburg – Krefeld – Mönchengladbach / Heinsberg – Lindern – Aachen

EVU	DB Regio
Fahrzeuge	ET 1440
beteiligte AT	VRR, go.Rheinland, SPNV-Nord
Federführer	go.Rheinland
ZugKm p.a. im VRR	1,6 Mio.

- Planungen:
  - Berücksichtigung Zielnetze



# Ruhr-Sieg-Netz

Ende der Vertragslaufzeit: 12/2034 (RB 46: 12/2026)



- RE 16 Essen – Bochum – Hagen – Iserlohn
- RB 46 Bochum – Gelsenkirchen
- RB 91 Hagen – Iserlohn / Lennestadt – Siegen

EVU	VIAS
Fahrzeuge	Flirt 1
beteiligte AT	VRR, NWL
Federführer	NWL
ZugKm p.a. im VRR	1,2 Mio.



## Planungen:

- Linien RE 16 / RB 91:
  - Berücksichtigung Zielnetze

- Linie RB 46:
  - Integration in Niederrhein-Münsterland-Netz, Teilnetz 2 ab 12/2026 (siehe Seite 31)
  - Beistellung von BEMU-Fahrzeugen (CAF)



# SPNV-Verkehrsverträge ab Ende 2024

bereits vergeben

# Maas-Wupper-Express

Vertragslaufzeit: 12/2026 – 12/2040



- RE 13 Hamm – Wuppertal – Düsseldorf – Mönchengladbach – Viersen – Eindhoven

EVU	Regionalverkehre Start D
Fahrzeuge	Flirt 3XL (VRR-Eigentum)
beteiligte AT	VRR, NWL, Pr. Noord-Brabant
Federführer	VRR
ZugKm p.a. im VRR	1,4 Mio.
Status	Zuschlag erteilt



- Das Wichtigste:
  - Zuschlag im Dezember 2021 erteilt
  - Verlängerung der Linie über Venlo hinaus bis Eindhoven
  - Nachfragegerechter Einsatz von mehr Doppeltraktionen
  - Neufahrzeuge nach VRR-Fahrzeugfinanzierungsmodell

# Niederrhein-Münsterland-Netz, Teilnetz 2

Vertragslaufzeit: 12/2026 – 12/2040

- RE 14 Essen – Bottrop – Dorsten – Borken / Coesfeld
- RE 44 Kamp-Lintfort – Moers – Duisburg – Bottrop
- RB 31 Xanten – Moers – Duisburg
- RB 36 Oberhausen – Duisburg-Ruhrort
- RB 43 Dortmund – Herne – Dorsten

EVU	DB Regio
Fahrzeuge	Civity BEMU (VRR-Eigentum)
beteiligte AT	VRR, NWL
Federführer	VRR
ZugKm p.a. im VRR	3,6 Mio.
Status	Zuschlag erteilt



- Das Wichtigste:
  - Zuschlag im Juni 2022 erteilt
  - Beistellung der BEMU-Fahrzeuge von CAF nach NRW-RRX-Modell
  - Reaktivierung Kamp-Lintfort
  - Betriebsaufnahme gestaffelt von 2026 bis 2028



# SPNV-Verkehrsverträge ab Ende 2024

noch nicht vergeben

# Niers-Erft-Bahn

Vertragslaufzeit: 12/2024 – 12/2025 mit Verlängerungsoption bis 12/2027

- RB 37 Krefeld - Neuss

EVU	noch offen
Fahrzeuge	noch offen
beteiligte AT	VRR
Federführer	VRR
ZugKm p.a. im VRR	0,15 Mio.
Status	in Vorbereitung

- Das Wichtigste:
  - Aufstellungsbeschluss Sommer 2024
  - Vergabeverfahren vsl. ab Sommer 2024
  - Gebrauchtfahrzeuge zugelassen
  - betrieblich Fortsetzung des Status Quo

# Niederrheinnetz

Vertragslaufzeit: 12/2025 – 12/2036



- RE 19 Düsseldorf – Wesel – Arnhem / Bocholt
- RB 35 Mönchengladbach – Gelsenkirchen

EVU	noch offen
Fahrzeuge	Flirt 3 (VRR-Eigentum)
beteiligte AT	VRR, NWL, Pr. Gelderland
Federführer	VRR
ZugKm p.a. im VRR	2,5 Mio.
Status	Vergabeverfahren läuft

- Das Wichtigste:
  - Vergabeverfahren läuft, Angebotseingang vsl. Juni 2024
  - Beistellung der bisherigen Fahrzeuge nach VRR-Fahrzeugfinanzierungsmodell
  - Beistellung von Assets (Werkstatt Duisburg und WC Ver- und Entsorgungsanlagen)
  - Betriebsprogramm i.W. gemäß Status Quo



# SPNV-Sonderverkehre

Vertragslaufzeit: ab 12/2025

- Sonderverkehre auf elektrifizierten Strecken in Nordrhein-Westfalen

EVU	noch offen
Fahrzeuge	noch offen
beteiligte AT	VRR, go.Rheinland, NWL
Federführer	VRR
ZugKm p.a. im VRR	gemäß Abruf
Status	in Vorbereitung

- Das Wichtigste:
  - Vergabe in Vorbereitung
  - Aufstellungsbeschluss vsl. Herbst 2024
  - Gebrauchtfahrzeuge zugelassen
  - i.W. Fortführung des Status Quo „Flotte auf Abruf“

# Expressnetz Emscher

Vertragslaufzeit: 12/2026 – 12/2030



- RE 3 Düsseldorf – Gelsenkirchen – Dortmund – Hamm
- RE 41 Bochum – Recklinghausen – Haltern am See

EVU	noch offen
Fahrzeuge	noch offen
beteiligte AT	VRR, NWL
Federführer	VRR
ZugKm p.a. im VRR	1,8 Mio.
Status	in Vorbereitung

- Das Wichtigste:
  - Aufstellungsbeschluss bereits gefasst
  - Verfahrensstart Mai 2024
  - kurze Laufzeit bis 12/2030, anschließend in RRX-B-Flotte bzw. S-Bahn Rhein-Ruhr, Teilnetz D
  - Gebrauchtfahrzeuge (Elektro) zugelassen
  - Betriebsprogramm i.W. gemäß Status Quo; nachfragegerechte Anpassung der Kapazitäten

# Düssel-Wupper-Express

Vertragslaufzeit: 2026 – 12/2031



- RE 47 Düsseldorf – Solingen – Remscheid-Lennep

EVU	Regiobahn
Fahrzeuge	noch offen
beteiligte AT	VRR
Federführer	VRR
ZugKm p.a. im VRR	0,5 Mio.
Status	Vertragsverhandlungen

- Das Wichtigste:
  - Prüfauftrag an Regiobahn zum Einsatz von BEMU-Fahrzeugen ab 2026
  - frühzeitige Ablösung der sehr unzuverlässigen Integral-Fahrzeuge
  - Dekarbonisierung einer SPNV-Linie im Bergischen Land
  - Gremienentscheidung Sommer oder Herbst 2024
  - neuer Inhousevertrag mit vorzeitiger Beendigung des laufenden RE47-Vertrages

# S 28

Vertragslaufzeit: ab 2026



- S 28 Kaarst – Neuss – Düsseldorf – Mettmann - Wuppertal

EVU	Regiobahn
Fahrzeuge	Flirt 3XL (VRR-Eigentum)
beteiligte AT	VRR
Federführer	VRR
ZugKm p.a. im VRR	1,7 Mio.
Status	in Vorbereitung

- Das Wichtigste:
  - neuer Inhousevertrag
  - Beistellung der Flirt3XL-Fahrzeuge von Stadler nach NRW-RRX-Modell
  - Voraussetzung: Fertigstellung der Elektrifizierung der Außenäste



# Netz westliches Münsterland

Vertragslaufzeit: 12/2026 – 12/2030

- RB 51 Dortmund – Coesfeld – Enschede
- RB 63 Münster – Coesfeld (*nicht im VRR*)
- RB 64 Münster – Enschede (*nicht im VRR*)

EVU	noch offen
Fahrzeuge	noch offen
beteiligte AT	VRR, NWL, Pr. Overijssel
Federführer	NWL
ZugKm p.a. im VRR	0,2 Mio.
Status	in Vorbereitung

## ▪ Das Wichtigste:

- Aufstellungsbeschluss bereits gefasst
- derzeit finale Abstimmung Vergabeunterlagen mit NWL
- Start des Vergabeverfahrens vsl. Juni 2024
- kurze Laufzeit bis 12/2030 mit Option bis max. 12/2032
- Gebrauchtfahrzeuge (Diesel) zugelassen
- anschließend Neuvergabe mit BEMU-Fahrzeugen vorgesehen, dazu Infrastrukturausbau (Oberleitung) erforderlich

# Dortmund-Siegerland-Express

Vertragslaufzeit: 12/2026 – 12/2040



- RE 34 Dortmund – Siegen

EVU	noch offen
Fahrzeuge	noch offen
beteiligte AT	VRR, NWL
Federführer	NWL
ZugKm p.a. (gesamt / VRR)	0,6 Mio.
Status	in Vorbereitung

- Das Wichtigste:

- Aufstellungsbeschluss bereits gefasst
- Abstimmung Vergabeunterlagen mit NWL läuft
- Verdichtung auf 60-Minuten-Takt als Ersatz für entfallenden IC
- Start des Vergabeverfahrens vsl. Herbst 2024
- langfristige Neuvergabe bis (zeitgleich Vertragsende RE99 Siegen – Frankfurt)
- Gebrauchtfahrzeuge zugelassen

# Niederrhein-Münsterland-Netz, Teilnetz 1

Vertragslaufzeit: ab 12/2027

- RE 10 Kleve – Geldern – Krefeld – Düsseldorf
- RB 37 Geldern – Krefeld – Neuss

EVU	noch offen
Fahrzeuge	Civity BEMU (VRR-Eigentum)
beteiligte AT	VRR
Federführer	VRR
ZugKm p.a. im VRR	2,3 Mio.
Status	in Vorbereitung



- Das Wichtigste:
  - Aufstellungsbeschluss vsl. Herbst oder Winter 2024
  - Beistellung der BEMU-Fahrzeuge von CAF nach NRW-RRX-Modell
  - Verlängerung RB37 bis Geldern
  - Betriebsaufnahme gestaffelt 2027 und 2028

# S-Bahn Rhein-Ruhr, Teilnetz B

Vertragslaufzeit: ab 12/2028



- S 2 Dortmund – Essen / Recklinghausen
- S 3 Oberhausen – Hattingen
- S 9 Hagen – Wuppertal – Essen – Haltern / Recklinghausen

- RB 32 Duisburg – Gelsenkirchen – Dortmund
- RB 40 Essen – Bochum – Hagen
- RE 49 Wesel – Essen – Wuppertal

EVU	noch offen
Fahrzeuge	Flirt 3 XL (VRR-Eigentum)
beteiligte AT	VRR
Federführer	VRR
ZugKm p.a. im VRR	7,2 Mio.
Status	Grundlagenermittlung

- Das Wichtigste:
  - Aufstellungsbeschluss vsl. Winter 2024
  - Beistellung der Flirt3XL-Fahrzeuge von Stadler nach NRW-RRX-Modell
  - Betriebsprogramm vsl. i.W. gemäß Status Quo



# S-Bahn Rhein-Ruhr, Teilnetz D

Vertragslaufzeit: 12/2029 (RE41 ab 12/2030) – 12/2044

- S 5 Dortmund – Hagen
- S 8 Mönchengladbach – Düsseldorf – Wuppertal – Hagen
- RE 41 Bochum – Recklinghausen – Haltern am See

EVU	noch offen
Fahrzeuge	noch offen
beteiligte AT	VRR
Federführer	VRR
ZugKm p.a. im VRR	3,8 Mio.
Status	in Vorbereitung

- Das Wichtigste:
  - Aufstellungsbeschluss März 2024
  - Start Vergabeverfahren Juni 2024
  - Neufahrzeuge
  - Anwendung optionales VRR-Fahrzeugfinanzierungsmodell
  - Betriebsprogramm i.W. gemäß Status Quo
  - Berücksichtigung Taktumstellung S-Bahn Knoten Düsseldorf

# RRX-B-Flotte

Vertragslaufzeit: ab 12/2029 oder 12/2030



- RE 2 Düsseldorf – Essen – Münster – Osnabrück
- RE 3 Düsseldorf – Gelsenkirchen – Dortmund – Hamm
- RE 7 Krefeld – Köln – Wuppertal – Hamm – Münster - Rheine
- RE 42 Mönchengladbach – Krefeld – Essen – Münster

EVU	noch offen
Fahrzeuge	noch offen
beteiligte AT	VRR, NWL, go.Rheinland, LNVG
Federführer	VRR
ZugKm p.a. im VRR	6,2 Mio.
Status	Modellentwicklung

- Das Wichtigste:
  - Beschaffung einer weiteren RRX-Fahrzeugflotte („B-Flotte“) nach modifiziertem RRX-Modell
  - derzeit Modellentwicklung
  - weitgehend parallele Hersteller- und EVU-Ausschreibung vorgesehen
  - EVU-Vertrag in mehreren Losen
  - Aufstellungsbeschlüsse Herbst / Winter 2024
  - Betriebsprogramm i.W. Status Quo; Berücksichtigung der Zielnetzplanungen

# S-Bahn Rhein-Ruhr, Teilnetz C

Vertragslaufzeit: ab 12/2031

- S 7 Wuppertal – Remscheid – Solingen – Düsseldorf – ggf. weiter
- RE 47 Wuppertal – Remscheid – Solingen – Düsseldorf – ggf. weiter

EVU	noch offen
Fahrzeuge	noch offen (BEMU)
beteiligte AT	VRR
Federführer	VRR
ZugKm p.a. im VRR	<i>Betriebskonzept ausstehend</i>
Status	Grundlagenermittlung

- Das Wichtigste:
  - Umsetzung eines neuen Betriebskonzeptes auf der Achse Remscheid – Solingen – Düsseldorf
  - Betriebskonzept und genaue Linienwege abhängig vom Taktsystem im S-Bahn Knoten Düsseldorf
  - Fahrzeuganzahl stark abhängig von Taktumstellung und Betriebskonzept im S-Bahn-Knoten Düsseldorf
  - Umgang mit Bestandsfahrzeugen im VRR-Eigentum (S7) zu klären
  - Derzeit Klärung von Fragen zur Erstellung eines Vergabekonzeptes