

An den  
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR  
45801 Gelsenkirchen

vorab per Fax an: 0209 / 1584 263

Hamm, 15.12.2009

Es schreibt Ihnen:

Katharina Aslamatzidis  
Sekretariat

Tel: 02381/96 94-110  
Fax: 02381/96 94-198

aslamatzidis  
@eurobahn.de  
www.eurobahn.de

Keolis Deutschland  
GmbH & Co. KG  
Postfach 1807  
D-59008 Hamm

Sitz der Gesellschaft:  
Berlin

Amtsgericht Charlotten-  
burg HRA 41051 B

Persönlich haftender  
Gesellschafter:  
Keolis Deutschland  
Verwaltungs-  
gesellschaft mbH  
HRB 114034 B

Geschäftsführer:  
Hans Leister

Bankverbindung:  
Société Générale  
BLZ 512 108 00  
Kto.-Nr. 109 501 31 62

Ust-Id.-Nr.:  
DE 814 70 86 06

Besuchsadresse:

Unionstraße 3,  
Hamm  
(direkt hinter dem  
Bahnhof)

## Maas-Rhein-Lippe-Netz, Ersatzkonzept für nicht gelieferte Flirt Trieb- wagen

Sehr geehrter Herr Husmann,  
sehr geehrter Herr Vorgang,

das Konzept zur Bedienung der Linien RE3 und RE13 bis Ende Januar  
2010 sieht wie folgt aus:

### RE 3:

Planmäßiger Verkehr mit Umstieg (bahnsteigggleich) in Dortmund Hbf. Zwi-  
schen Düsseldorf Hbf und Dortmund Hbf verkehren dabei vierteilige Züge  
der eurobahn, wobei die Verstärkung auf zweimal Vierteiler in den Haupt-  
verkehrszeiten bis 23.12. und ab 04.01. fahrplanmäßig erfolgt, ansonsten  
fahren die Züge in Einfachtraktion. Zwischen Dortmund Hbf und Hamm  
(Westfalen) verkehren Ersatzzüge der DB Regio mit Doppeltraktion ET 426.

### RE 13:

Abschnitt Venlo - Mönchengladbach Hbf:

Fahrplanmäßiger Einsatz der Ersatzzüge der DB Regio mit Umsteigen in  
Mönchengladbach Hbf.

Im Abschnitt Mönchengladbach Hbf - Hamm (Westfalen) sind folgende  
Konzepte im Ablauf der nächsten Zeit vorgesehen:

#### Bis 23.12.2009:

Montag bis Samstag 11 Zugpaare der DB Regio (x-Wagen) im Abschnitt  
Mönchengladbach Hbf – Hagen Hbf, kein Verkehr Hagen Hbf – Hamm  
(Westfalen) mit Ausnahme eines Schülerzuges (Hagen Hbf ab 6.58 Uhr),  
ebenfalls als Ersatzzug der DB Regio.

#### Vom 24.12.2009 bis 03.01.2010:

Planmäßiger Betrieb mit Flirt-Fahrzeugen und einem eurobahn-Ersatz-Zug  
im gesamten Linienabschnitt Mönchengladbach Hbf – Hamm (Westfalen),  
wobei die Flirt-Fahrzeuge in Einfachtraktion verkehren werden.

Vom 04.01.2010 bis 31.01.2010:

Alle fahrplanmäßigen Züge im Abschnitt Mönchengladbach Hbf – Hagen Hbf werden durch Ersatzzüge DB Regio bedient. Zwischen Hagen Hbf und Hamm (Westfalen) voraussichtlich eurobahn-Ersatz-Züge, Einzelheiten hierzu werden noch mitgeteilt.

Auswirkungen für das Hellweg-Netz:

Zwischen dem 24.12.2009 und dem 03.01.2010 fahren die Züge im Hellweg-Netz nur in Einfachtraktion, die planmäßigen Verstärkungen entfallen.

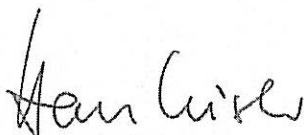
Als Ersatzkonzept ab 01. Februar 2010 ist für beide Linien vorgesehen, alle Züge fahrplanmäßig und in ausreichender Kapazität zu fahren. Ein Umsteigen wird ggf. weiter in Dortmund Hbf auf der RE3 und in Mönchengladbach Hbf (oder Kaldenkirchen) auf der RE13 notwendig sein. Genauere Planungen laufen noch und werden im Januar nachgereicht.

Im Übrigen hoffen wir jedoch, dass statt der Ersatzkonzepte baldmöglichst der fahrplanmäßige Betrieb mit Flirt-Fahrzeugen aufgenommen werden kann. Wir bereiten uns darauf vor, jederzeit die Ersatzkonzepte kurzfristig (d.h. innerhalb weniger Tage) nach erfolgter Zulassung der Flirt durch den fahrplanmäßigen Flirt-Betrieb abzulösen.

Wir bedauern die entstandene Situation und werden alles daran setzen, die Fahrgäste über die jeweilige Betriebssituation bestmöglich zu informieren und den planmäßigen Zustand schnellst möglich herzustellen. Die angebotenen Kapazitäten werden unserer Erfahrung nach ausreichen, dies gilt insbesondere auch für den Zeitraum 24.12.2009 bis 03.01.2010, wo wir alle Zugfahrten mit Einzeltraktion abdecken.

Ihr Einverständnis vorausgesetzt, werden wir die Planungen in der oben beschriebenen Weise vorantreiben und die Fahrgastinformation sicher stellen. Falls diesbezüglich Bedenken bestehen, bitten wir um Mitteilung.

Mit freundlichen Grüßen



Hans Leister  
Geschäftsführer



Dr. Stefan Bennemann  
Niederlassungsleiter