



Jahresvergabeplan (JVP) 2024

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 14.08.2024

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)		
1	I	Digitale Informationsplattform (Digitaler Informations-Hub)	Digitale Informationsplattform für mittel- bis langfristige Informationen; Digitalisierung von analogen Auskunftssystemen, wie Fahrplanbüchern	Plan	10/2023 für 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	<p>Übertrag aus JVP 2023 (lfd. Nr. 1): Das Verfahren wird in 2023 nicht mehr abgeschlossen. Art des Vergabeverfahrens: vrs. Verhandlungsverfahren mit TWB Der Förderbescheid liegt vor. Die Zustimmung zum Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wurde im Rahmen des Sitzungsblockes Mai/Juni 2023 erteilt (Drucksache: R/X/2023/0562). Das Verfahren wird vrs.12/2023 nach einer Beratung zum Lastenheft mit dem Aufruf zum Teilnahmewettbewerb starten.</p>	
				Stand	02/2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt		Das Verfahren wurde in 2023 nicht mehr gestartet. Der Förderbescheid liegt vor. Die Zustimmung zum Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wurde bereits im Rahmen des Sitzungsblockes Mai/Juni 2023 erteilt (Drucksache: R/X/2023/0562). Zurzeit wird die Leistungsbeschreibung mit einem externen Dienstleister finalisiert. Im Anschluss daran erfolgt der Verfahrenstart (vrs. 02/2024). Die Auftragsvergabe ist für das 3. Quartal 2024 angedacht.
				Stand	05/2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt		Die Zustimmung zum Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wurde im Rahmen des Sitzungsblockes Mai/Juni 2023 erteilt (Drucksache: R/X/2023/0562). Der Verfahrenstart ist für 06/2024 geplant. Die Auftragsvergabe soll spätestens im 4. Quartal 2024 erfolgen.
				Stand	08/2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt		Die Zustimmung zum Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wurde im Rahmen des Sitzungsblockes Mai/Juni 2023 erteilt (Drucksache: R/X/2023/0562): Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb. Aktuell findet die finale Prüfung der Ausschreibungsunterlagen statt. Die Veröffentlichung erfolgt in Kürze. Absehbare Änderungen der Fördermittelverteilung auf die Jahresscheiben wurden beim Fördergeber beantragt.
				Stand	02/2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt		
				Stand	05/2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt		
				Stand	08/2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt		



Jahresvergabeplan (JVP) 2024

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 14.08.2024

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)			
2	IKT	Auslastungs- informationen in die Auskunftssysteme NRW	Integration von Auslastungsinformationen Fahrzeuge (Füll-, Auslastungs- bzw. Belegungsgrade) des ÖSPNV in die Auskunftssysteme NRW	Plan 10/2023 für 2024			<p>Übertrag aus JVP 2023 (lfd. Nr. 4): Die Stufen 2 und 3 werden in 2023 nicht mehr abgeschlossen. Stufe 1: Systemarchitektur Verhandlungsverfahren ohne Wettbewerb. Auftrag erteilt am 12.12.2022 an die Fa. Cosmo Consult BI GmbH. Vorgang abgeschlossen. Stufe 2: Anpassungsarbeiten Nutzeroberflächen WEB/App/; optional: Integration Kundenmeldungen Anpassungen der Nutzeroberfläche können erst nach Umsetzung des Auslastungssystems beauftragt werden. Vrs. Verhandlungsverfahren ohne Wettbewerb an den Hersteller der App. Die Integration v. Kundenmeldungen u. die damit einhergehenden Anpassungen a. d. Nutzeroberfläche werden zurückgestellt. Weitere Datenquellen u. die Verbesserung der Datenqualität werden im Projekt vorgezogen. Aktuell kein neuer Sachstand. Stufe 3: Einbindung weiterer Datenquellen zur Verbesserung der Prognosequalität. Vrs. Verhandlungsverfahren ohne Wettbewerb Aktuell kein neuer Sachstand.</p>			
				Sitzungsblock Nov./Dez. 2023	z.T noch offen, Vergaben d. Stufen 2 und 3 noch nicht erfolgt	Stufe 1 10/2022		Stufe 1 12/2022	Stufe 2 vrs. in 2024	Stufe 2 vrs. in 2024
				Stand 02/2024			<p>Die Stufen 2 und 3 wurden in 2023 nicht mehr abgeschlossen.</p> <p>Stufe 1: Systemarchitektur Verhandlungsverfahren ohne Wettbewerb. Auftrag erteilt am 12.12.2022 an die Fa. Cosmo Consult BI GmbH. Vorgang abgeschlossen.</p> <p>Stufe 2: Anpassungsarbeiten Nutzeroberflächen WEB/App/; optional: Integration Kundenmeldungen Vrs. Verhandlungsverfahren ohne Wettbewerb an den Hersteller der App. Aktuell kein neuer Sachstand gegenüber 10/2023 bekannt. Verfahren noch nicht gestartet.</p> <p>Stufe 3: Einbindung weiterer Datenquellen zur Verbesserung der Prognosequalität. Vrs. Verhandlungsverfahren ohne Wettbewerb Aktuell kein neuer Sachstand gegenüber 10/2023 bekannt. Verfahren noch nicht gestartet.</p>			
				Sitzungsblock März 2024	Stufe 1 10/2022	Stufe 1 12/2022	Stufe 2 noch offen	Stufe 2 noch offen	Stufe 3 noch offen	Stufe 3 noch offen



Jahresvergabeplan (JVP) 2024

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 14.08.2024

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)
				Stand 05/2024 Sitzungsblock Juni 2024	Stufe 1 10/2022 Stufen 2 und 3 noch offen vrs. ab 05/2024 bis 04/2025	Stufe 1 12/2022 Stufen 2 und 3 noch offen vrs. ab 06/2024 bis 06/2025	Die Stufen 2 und 3 wurden in 2023 nicht mehr abgeschlossen. Stufe 1: Systemarchitektur Verhandlungsverfahren ohne Wettbewerb. Auftrag erteilt am 12.12.2022 an die Fa. Cosmo Consult BI GmbH. Vorgang abgeschlossen. Stufe 2: Anpassungsarbeiten Nutzeroberflächen WEB/App/; optional: Integration Kundenmeldungen Vrs. Verhandlungsverfahren ohne Wettbewerb an den Hersteller der App, ggf. in Form eines Rahmenvertrages. Verfahren noch nicht gestartet. Änderungsantrag mit inhaltlichen Anpassungen u. Verlängerung des Durchführungszeitraumes bis 12/2025 bewilligt. Stufe 3: Einbindung weiterer Datenquellen zur Verbesserung der Prognosequalität. Vrs. Verhandlungsverfahren ohne Wettbewerb, ggf. in Form eines Rahmenvertrages. Verfahren noch nicht gestartet. Änderungsantrag mit inhaltlichen Anpassungen u. Verlängerung des Durchführungszeitraumes bis 12/2025 bewilligt.
				Stand 08/2024 Sitzungsblock Sept. 2024	Stufe 1 10/2022 Stufe 2 noch offen vrs. 04/2025 Stufe 3 07/2024	Stufe 1 12/2022 Stufe 2 noch offen vrs. 06/2025 Stufe 3 noch offen vrs. 09/2024	Die Stufen 2 und 3 wurden in 2023 nicht mehr abgeschlossen. Stufe 1: Systemarchitektur Verhandlungsverfahren ohne Wettbewerb. Auftrag erteilt am 12.12.2022 an die Fa. Cosmo Consult BI GmbH. Vorgang abgeschlossen. Stufe 2: Anpassungsarbeiten Nutzeroberflächen WEB/App/; optional: Integration Kundenmeldungen Vrs. Verhandlungsverfahren ohne Wettbewerb an den Hersteller der App, ggf. in Form eines Rahmenvertrages. Änderungsantrag mit inhaltlichen Anpassungen u. Verlängerung des Durchführungszeitraumes bis 12/2025 bewilligt. Stufe 3: Einbindung weiterer Datenquellen zur Verbesserung der Prognosequalität. Verhandlungsverfahren ohne Wettbewerb Start des Verfahrens/Versand der AzA: 19.07.2024; Ende Angebotsfrist: 09.08.2024, aktuell Auswertung Angebot vrs. Vergabe (Plan): 09/2024



Jahresvergabeplan (JVP) 2024

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 14.08.2024

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)
3	M	Rahmenvereinbarung Druckleistungen 2024 - 2027/2028	Rahmenvereinbarung Druck Broschüren, Printmedien für Kampagnen etc.	Plan 10/2023 für 2024 Sitzungsblock Nov./Dez. 2023	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vrs. 02/2024	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vrs. 06/2024	Übertrag aus JVP 2023 (lfd. Nr. 6): Das Verfahren wird in 2023 nicht mehr abgeschlossen. Art des Vergabeverfahrens: vrs. Offenes Verfahren Voraussichtliche Vertragslaufzeit: 3 Jahre + 1 Jahr optional (vrs.: 06/2024 - 06/2027 bzw. optional bis 06/2028). Die Entscheidung über den Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wird im Sitzungsblock Nov./Dez. 2023 erwartet (Drucksache: R/X/2023/0637). Start des Verfahrens (Plan): vrs. 02/2024, geplante Vergabe (Plan): spätestens Ende 06/2024
				Stand 02/2024 Sitzungsblock März 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vrs. 02/2024	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vrs. 06/2024	Das Verfahren wurde in 2023 nicht mehr gestartet. Art des Vergabeverfahrens: vrs. Offenes Verfahren Voraussichtliche Vertragslaufzeit: 3 Jahre + 1 Jahr optional (vrs.: 06/2024 - 06/2027 bzw. optional bis 06/2028). Die Zustimmung zum Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wurde im Sitzungsblock Nov./Dez. 2023 erteilt (Drucksache: R/X/2023/0637). Aktuell kein neuer Sachstand gegenüber 10/2023. Derzeit erfolgen die internen Vorbereitungen zum Start des Vergabeverfahrens.
				Stand 05/2024 Sitzungsblock Juni 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vrs. 08/2024	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vrs. 10/2024	Das Verfahren wurde in 2023 nicht mehr gestartet. Art der Vergabeverfahren: vrs. unterschiedliche Vergabeverfahren, je nach Art u. Umfang der Leistungen Der Druckrahmenvertrag läuft im Juni 2024 aus. Aufgrund der geänderten Rahmenbedingungen (Reduzierung der Druckwerke) soll von einem neuen Rahmenvertrag abgesehen werden. Es sollen statt dessen mehrere bedarfsorientierte Ausschreibungen erfolgen, die je nach Auftragswert und Gegenstand mit unterschiedlichen Verfahren durchgeführt werden.



Jahresvergabeplan (JVP) 2024

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 14.08.2024

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)
				Stand 08/2024 Sitzungsblock Sept. 2024	entfällt	entfällt	<p>Art der Vergabeverfahren: vrs. unterschiedliche Vergabeverfahren, je nach Art u. Umfang der Leistungen</p> <p>Der Druckrahmenvertrag ist im Juni 2024 ausgelaufen. Aufgrund der geänderten Rahmenbedingungen (Reduzierung der Druckwerke) soll von einem neuen Rahmenvertrag abgesehen werden. Es sollen statt dessen mehrere bedarfsorientierte Ausschreibungen erfolgen, die je nach Auftragswert und Gegenstand mit unterschiedlichen Verfahren durchgeführt werden. Diese Verfahren liegen sowohl einzeln als auch in Summe betrachtet unter dem EU-Schwellenwert.</p> <p>Das Verfahren ist somit in der ursprünglich geplanten Form entfallen. Vorgang abgeschlossen.</p>



Jahresvergabeplan (JVP) 2024

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 14.08.2024

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)	
4	S (S4)	Reaktivierung Neukirchen-Vluy (Leistungsphasen 1 und 2 HOAI)	Grundlagenermittlung und Vorplanung nach den HOAI-Leistungsphasen 1 und 2 zur Reaktivierung des Schienenpersonennahverkehrs zwischen Neukirchen-Vluy und Moers Bf (Niederrheinbahn Neukirchen-Vluy-Moers)	Plan 10/2023 für 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Übertrag aus JVP 2023 (lfd. Nr. 28): Das Verfahren wird in 2023 nicht mehr abgeschlossen. Art des Vergabeverfahrens: vs. Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb Geplante Vertragslaufzeit: rd. 1 Jahr ab Zuschlagserteilung. Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wurde im Rahmen des Sitzungsblocks Sept. 2023 erteilt (Drucksache: R/X/2023/0602). Das Vergabeverfahren soll in Kürze starten.	
				Sitzungsblock Nov./Dez. 2023	vrs. 11/2023	vrs. Q1-Q2/2024		
				Stand 02/2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt		Das Verfahren wurde in 2023 nicht mehr gestartet.
				Sitzungsblock März 2024	vrs. in 2024	vrs. in 2024		Art des Vergabeverfahrens: vs. Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb Geplante Vertragslaufzeit: rd. 1 Jahr ab Zuschlag. Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wurde im Rahmen des Sitzungsblocks Sept. 2023 erteilt (Drucksache: R/X/2023/0602). Derzeit findet die Abstimmung des Kooperations- und Finanzierungsvertrages mit den Kooperationspartnern statt. Eine genauere zeitliche Prognose für den Start des Verfahrens und die Erteilung des Auftrags ist aktuell nicht möglich, wird aber noch für 2024 angestrebt.
Stand 05/2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Das Verfahren wurde in 2023 nicht mehr gestartet.					
Sitzungsblock Juni 2024	vrs. in 2024	vrs. in 2024	Art des Vergabeverfahrens: vs. Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb Geplante Vertragslaufzeit: rd. 1 Jahr ab Zuschlag. Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wurde im Rahmen des Sitzungsblocks Sept. 2023 erteilt (Drucksache: R/X/2023/0602). Im Übrigen kein neuer Sachstand gegenüber dem letzten Sitzungsblock.					
Stand 08/2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Das Verfahren wurde in 2023 nicht mehr gestartet.					
Sitzungsblock Sept. 2024	vrs. in 2024	vrs. in 2024	Art des Vergabeverfahrens: vs. Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb Geplante Vertragslaufzeit: rd. 1 Jahr ab Zuschlag. Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wurde im Rahmen des Sitzungsblocks Sept. 2023 erteilt (Drucksache: R/X/2023/0602). Im Übrigen kein neuer Sachstand gegenüber den letzten Sitzungsblöcken.					



Jahresvergabeplan (JVP) 2024

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 14.08.2024

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)
5	D	Aufbau eines landesweiten On-Demand-Ridepooling-Systems Teil 1 Strategisch/technische Planung und Konzeption Teil 2 Rechtsberatung Teil 3 Kommunikation	Strategisch-/technische Beratungsleistungen sowie begleitende Rechtsberatung und Kommunikationsmaßnahmen im Zusammenhang mit dem Aufbau einer landesweiten On-Demand-Plattform (mit zentralem Hintergrundsystem)	Plan 10/2023 für 2024 Sitzungsblock Nov./Dez. 2023	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet Teil 1 vrs. 10/2023 Teil 2 vrs. 12/2023 Teil 3 vrs. 1. Q/2024	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt Teil 1 vrs. 01/2024 Teil 2 vrs. 1. Q/2024 Teil 3 vrs. 1./2. Q/2024	Übertrag aus JVP 2023 (lfd. Nr. 29): Das Verfahren wird in 2023 nicht mehr abgeschlossen. Art des Vergabeverfahrens: Im Rahmen der Vorbereitung des ersten Leistungsbausteins (hier: Teil/Los 1) stellte sich heraus, dass vrs. unterschiedliche Vergabeverfahren je Leistungsbaustein zum Tragen kommen werden. Ein Änderungsbescheid zum Zuwendungsbescheid vom 08.08.2023 liegt seit dem 06.09.2023 vor. Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) für die Teile/Lose 1 bis 3 wurde im Rahmen des Sitzungsblocks September 2023 erteilt (Drucksache: R/X/2023/0601). Teil 1: In Kürze startet ein Eu-weites Wettbewerbsverfahren (vrs. Offenes Verfahren oder Nicht offenes Verfahren mit Teilnahmewettbewerb). Geplante Vertragslaufzeit: 2 1/2 Jahre. Teil 2: Vergabeverfahren: noch offen, vrs. Start nicht vor 12/2023 Teil 3: Vergabeverfahren: noch offen, vrs. Start nicht vor 1. Q. 2024
				Stand 02/2024 Sitzungsblock März 2024	z.T. noch offen, Lose 2 und 3 noch nicht gestartet Teil 1 vrs. 10/2023 Teil 2 vrs. Q1/2024 Teil 3 noch offen	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt Teil 1 vrs. 01/2024 Teil 2 vrs. Q1/2024 Teil 3 noch offen	Das Verfahren wurde in 2023 nicht mehr abgeschlossen. Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) für die Teile/Lose 1 bis 3 wurde im Rahmen des Sitzungsblocks September 2023 erteilt (Drucksache: R/X/2023/0601). Teil 1: Art des Vergabeverfahrens: Offenes Verfahren Angebotsfrist: bis 18.01.2024 Geplante Vertragslaufzeit: bis 30.06.2025 Insgesamt sind 6 Angebote eingegangen. Versand der Bieterinformation nach § 134 GWB ist erfolgt. Vrs. Vergabe: 13.02.2024. Teil 2: Vergabeverfahren: noch offen , vrs. Start 02/2024 Die ersten internen Abstimmungsgespräche zur Vergabe des Rechtsberatungsmandats wurden aufgenommen. Anvisiert wird eine Beauftragung bzw. Vergabe bis Ende des ersten Quartals 2024. Teil 3: Vergabeverfahren: noch offen , vrs. Start: in 2024



Jahresvergabeplan (JVP) 2024

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 14.08.2024

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)
				Stand 05/2024 Sitzungsblock Juni 2024	z.T. noch offen, Lose 2 und 3 noch nicht gestartet Teil 1 12/2023 Teil 2 vrs. 05/2024 Teil 3 noch offen	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt Teil 1 02/2024 Teil 2 vrs. 06/2024 Teil 3 noch offen	Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) für die Teile/Lose 1 bis 3 wurde im Rahmen des Sitzungsblocks September 2023 erteilt (Drucksache: R/X/2023/0601). Teil 1: Art des Vergabeverfahrens: Offenes Verfahren Vertragslaufzeit: bis 30.06.2025 Auftrag erteilt am 13.02.2024 an die Rhein-Main-Verkehrsverbund Servicegesellschaft mbH, Frankfurt a. M. Teil 1 ist damit abgeschlossen. Teil 2: Vergabeverfahren: vrs. Verhandlungsvergabe mit Wettbewerb, vrs. Start: 05/2024 Es wurden Markterkundungsgespräche durchgeführt. Anvisiert wird eine Beauftragung bzw. Vergabe nach abgeschlossenem Wettbewerbsverfahren bis Ende des 2. Quartals 2024. Am 10.04.2024 wurde ein Änderungsantrag bei der BR eingereicht zur Verschiebung von nicht mehr benötigten Personal- u. Sachmitteln zugunsten gestiegener Aufwendungen für Rechtsberatung - insbesondere Datenschutz. Teil 3: Vergabeverfahren: noch offen, vrs. Start: in 2024
				Stand 08/2024 Sitzungsblock Sept. 2024	z.T. noch offen, Teil 3 noch nicht gestartet Teil 1 12/2023 Teil 2 05/2024 Teil 3 noch offen	z.T. noch offen, Vergabe Teil 3 noch nicht erfolgt Teil 1 02/2024 Teil 2 07/2024 Teil 3 noch offen	Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) für die Teile/Lose 1 bis 3 wurde im Rahmen des Sitzungsblocks September 2023 erteilt (Drucksache: R/X/2023/0601). Teil 1: Art des Vergabeverfahrens: Offenes Verfahren Vertragslaufzeit: bis 30.06.2025 Auftrag erteilt am 13.02.2024 an die Rhein-Main-Verkehrsverbund Servicegesellschaft mbH, Frankfurt a. M. Teil 1 ist damit abgeschlossen. Teil 2: Vergabeverfahren: Verhandlungsvergabe mit Wettbewerb, Start des Verfahrens: 17.05.2024 Am 17.05.2024 wurde die Rechtsberatung in einer Verhandlungsvergabe ohne Teilnahmewettbewerb im Wettbewerb ausgeschrieben. Eingereichte Angebote: 2, Auftrag erteilt am 17.07.2024 an BBG u. Partner mbH, Bremen. Teil 2 ist damit abgeschlossen. Teil 3: Vergabeverfahren: noch offen, vrs. Start: in 2024



Jahresvergabeplan (JVP) 2024

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 14.08.2024

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)
6	IKT	Support-/Wartungs-/Betriebsvertrag IDS	Abschluss einer neuen Rahmenvereinbarung über Support-, Wartungs- und Betriebsleistungen für den Istdatenserver (IDS)	Plan 10/2023 für 2024 Sitzungsblock Nov./Dez. 2023	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vrs. 12/2023	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vrs. 06/2024	Übertrag aus JVP 2023 (lfd. Nr. 30): Das Verfahren wird in 2023 nicht mehr abgeschlossen. Art des Vergabeverfahrens: Verhandlungsverfahren ohne Wettbewerb Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wird im Rahmen des Sitzungsblocks Nov./Dez. 2023 erwartet (Drucksache: R/X/2023/0639). Verfahrensstart (Plan): vrs. 12/2023 mit der Aufforderung zur Angebotsabgabe. Vergabe (Plan): vrs. 06/2024. Geplante Vertragslaufzeit: 3 Jahre (01.07.2024 - 30.06.2027)
				Stand 02/2024 Sitzungsblock März 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Das Verfahren wurde in 2023 nicht mehr gestartet. Art des Vergabeverfahrens: Verhandlungsverfahren ohne Wettbewerb Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wurde im Rahmen des Sitzungsblocks Nov./Dez. 2023 erteilt (Drucksache: R/X/2023/0639). Geplante Vertragslaufzeit: 3 Jahre (01.07.2024 - 30.06.2027)
				Stand 05/2024 Sitzungsblock Juni 2024	03/2024	05/2024	Art des Vergabeverfahrens: Verhandlungsverfahren ohne Wettbewerb Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wurde im Rahmen des Sitzungsblocks Nov./Dez. 2023 erteilt (Drucksache: R/X/2023/0639). Geplante Vertragslaufzeit: 3 Jahre (01.07.2024 - 30.06.2027). Der Vorstand der VRR AöR hat der Vergabe am 03.05.2024 zugestimmt. Auftragserteilung: vrs. am 16.05.2024 an die Fa. Scheidt & Bachmann System Technik GmbH, Melsdorf. Vorgang abgeschlossen.
				Stand 08/2024 Sitzungsblock Sept. 2024	03/2024	05/2024	Art des Vergabeverfahrens: Verhandlungsverfahren ohne Wettbewerb Auftragserteilung: 16.05.2024 an die Fa. Scheidt & Bachmann System Technik GmbH, Melsdorf. Vorgang abgeschlossen.



Jahresvergabeplan (JVP) 2024

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 14.08.2024

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)
7	I (13)	Kundendialogsystem	Neue Kundendialogsoftware zur Ablösung bestehender Systeme und Integration der Kundendialogkanäle	Plan 10/2023 für 2024 Sitzungsblock Nov./Dez. 2023	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vrs. 01/2024	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vrs. 10/2024	Übertrag aus JVP 2023 (lfd. Nr. 31): Das Verfahren wird in 2023 nicht mehr abgeschlossen. Art des Vergabeverfahrens: Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wird im Rahmen des Sitzungsblocks Nov./Dez. 2023 erwartet (Drucksache: R/X/2023/0638). Verfahrensstart (Plan): vrs. 1. Quartal 2024 mit dem Aufruf zum Teilnahmewettbewerb. Vergabe (Plan): vrs. 4. Quartal 2024. Geplante Vertragslaufzeit: max. 10 Jahre, davon 3 Jahre fix plus jährlicher Kündigungsoption nach Ablauf von 3 Jahren
				Stand 02/2024 Sitzungsblock März 2024	01/2024	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vrs. 10/2024	Das Verfahren wurde in 2023 nicht mehr abgeschlossen. Art des Vergabeverfahrens: Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wurde im Rahmen des Sitzungsblocks Nov./Dez. 2023 erteilt (Drucksache: R/X/2023/0638). Verfahrensstart: 31.01.2024. Frist zur Abgabe von Teilnahmeanträgen: bis 04.03.2024. Vergabe (Plan): vrs. 4. Quartal 2024. Geplante Vertragslaufzeit: max. 10 Jahre, davon 3 Jahre fix plus jährlicher Kündigungsoption nach Ablauf von 3 Jahren
				Stand 05/2024 Sitzungsblock Juni 2024	01/2024	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vrs. 10/2024	Art des Vergabeverfahrens: Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wurde im Rahmen des Sitzungsblocks Nov./Dez. 2023 erteilt (Drucksache: R/X/2023/0638). Verfahrensstart: 31.01.2024. Eingegangene Teilnahmeanträge: insgesamt 17. Vergabe (Plan): vrs. 4. Quartal 2024. Geplante Vertragslaufzeit: max. 10 Jahre, davon 3 Jahre fix plus jährlicher Kündigungsoption nach Ablauf von 3 Jahren



Jahresvergabeplan (JVP) 2024

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 14.08.2024

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)
				Stand 08/2024 Sitzungsblock Sept. 2024	01/2024	noch offen, Verfahren wird in Kürze aufgehoben	<p>Art des Vergabeverfahrens: Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wurde im Rahmen des Sitzungsblocks Nov./Dez. 2023 erteilt (Drucksache: R/X/2023/0638). Verfahrensstart: 31.01.2024. Insgesamt Eingang von 17 Teilnahmeanträgen, davon 14 wertbar. Letztverbindliche Angebote: lediglich 2, davon hat keines der Angebote die Mindestanforderungen erfüllt. Mit Beschluss des Vorstandes vom 08.08.2024 soll das Verfahren in Kürze aufgehoben werden. In 2025 soll vrs. eine erneute Ausschreibung mit geändertem Leistungskatalog erfolgen.</p>



Jahresvergabeplan (JVP) 2024

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 14.08.2024

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)	
8	I (13)	Schlaue Nummer 2025 - 2027	<p>Dienstleistung in Form einer telefonischen Beratung von Fahrgästen im ÖPNV in NRW in Bezug auf Anfragen zu Fahrplan- und Tarifauskünften über eine landesweite, einheitliche Hotline ("Schlaue Nummer").</p> <p>Die Leistungen werden durch die VRR AöR und die Westfälische Verkehrsgesellschaft (WVG) zentral für alle Verkehrsunternehmen in NRW vergeben.</p>	Plan 10/2023 für 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	<p>Übertrag aus JVP 2023 (lfd. Nr. 32): Neuvergabe der Schluen Nummer für den Zeitraum nach Ende der aktuellen Vertragslaufzeit (bis 31.12.2024). Das Verfahren wird in 2023 nicht mehr abgeschlossen. Art des Vergabeverfahrens: vs. Nicht offenes Verfahren mit Teilnahmewettbewerb Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wird im Rahmen des Sitzungsblocks Nov./Dez. 2023 erwartet (Drucksache: R/X/2023/0650). Verfahrensstart (Plan): vrs. 01/2024 mit dem Aufruf zum Teilnahmewettbewerb. Vergabe (Plan): vrs. 3. Quartal 2024. Geplante Vertragslaufzeit: 3 Jahre (01.01.2025 bis 31.12.2027). Über eine etwaige Verlängerungsoption ist aktuell noch nicht entschieden.</p>	
				Sitzungsblock Nov./Dez. 2023	vrs. 01/2024	vrs. 10/2024		Das Verfahren wurde in 2023 nicht mehr gestartet.
				Stand 02/2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt		<p>Art des Vergabeverfahrens: Nicht offenes Verfahren mit Teilnahmewettbewerb Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wurde im Rahmen des Sitzungsblocks Nov./Dez. 2023 erteilt (Drucksache: R/X/2023/0650). Verfahrensstart (Plan): vrs. 02/2024 Vergabe (Plan): vrs. 3. Quartal 2024. Geplante Vertragslaufzeit: 3 Jahre (01.01.2025 bis 31.12.2027). Über eine etwaige Verlängerungsoption ist aktuell noch nicht entschieden.</p>
				Stand 05/2024	05/2024	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	<p>Art des Vergabeverfahrens: Nicht offenes Verfahren mit Teilnahmewettbewerb Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wurde im Rahmen des Sitzungsblocks Nov./Dez. 2023 erteilt (Drucksache: R/X/2023/0650). Verfahrensstart: 02.05.2024 Vergabe (Plan): vrs. 3. Quartal 2024 Geplante Vertragslaufzeit: 3 Jahre (01.01.2025 bis 31.12.2027) mit 1 + 1 Jahr Verlängerungsoption.</p>	
				Sitzungsblock Juni 2024		vrs. Q3/2024		



Jahresvergabeplan (JVP) 2024

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 14.08.2024

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)
				Stand 08/2024 Sitzungsblock Sept. 2024	05/2024	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vrs. Q3/2024	<p>Art des Vergabeverfahrens: Nicht offenes Verfahren mit Teilnahmewettbewerb Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wurde im Rahmen des Sitzungsblocks Nov./Dez. 2023 erteilt (Drucksache: R/X/2023/0650). Verfahrensstart: 02.05.2024 Teilnahmeanträge: 10 Versand AzA (an 5 Bieter): 01.07.2024 Letztverbindliche Angebote: 2 Aktuell erfolgt die Auswertung der Angebote. Vergabe (Plan): vrs. 3. Quartal 2024 Geplante Vertragslaufzeit: 3 Jahre (01.01.2025 bis 31.12.2027) mit 1 + 1 Jahr Verlängerungsoption.</p>



Jahresvergabeplan (JVP) 2024

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionstand: 14.08.2024

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)
9	UK	Mobilitätsforum und politische Kommunikation Planänderung 05/2024: Trennung der beiden Leistungsbausteine in: a) Politische Kommunikation 2025 ff (separates Verfahren) b) Mobilitätsforum: vrs. Einzelaufträge jeweils unterhalb EU-Schwellenwert	Ausschreibung der Agenturleistung zur Veranstaltungsplanung des Mobilitätsforums und deren Umsetzung (inkl. aller Dienstleister) zuzüglich der politischen Kommunikation	Plan 10/2023 für 2024 Sitzungsblock Nov./Dez. 2023	02/2024	04/2024	Art des Vergabeverfahrens: noch offen Das Mobilitätsforum wird als Veranstaltung der 3 SPNV-AT in NRW auch kostenseitig von allen 3 Partnern getragen. Im Jahr 2024 liegt die Federführung zur Ausrichtung beim VRR.
				Stand 02/2024 Sitzungsblock März 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Art des Vergabeverfahrens: vrs. Beschränkte Ausschreibung mit Teilnahmewettbewerb Das Mobilitätsforum wird als Veranstaltung der 3 SPNV-AT in NRW auch kostenseitig von allen 3 Partnern getragen. Hierbei geht es um die Veranstaltungen ab 2025. In Abstimmung zw. der VRR AöR, dem NWL und go.Rheinland soll vrs. eine gemeinschaftliche Vergabe unter der Federführung des VRR an eine Agentur über eine Laufzeit von 3 Jahren geschlossen werden, die auch die politische Kommunikation umfasst. Die Koordination der jährlichen Veranstaltungen wechselt jährlich zwischen den Auftraggebern nach dem rollierenden System. In 2025 startet damit der VRR. Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wird vrs. im Sitzungsblock Juni 2024 erwartet.
				Stand 05/2024 Sitzungsblock Juni 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Art der Vergabeverfahren: unterschiedlich, je nach Art u. Umfang der zu vergebenden Einzelleistungen Die gemäß Satzung der VRR AöR für Vergaben oberhalb des EU-Schwellenwertes einzuholende Zustimmung des Vergabe-ausschusses (Gphase 1) ist nach derzeitigem Planungsstand für dieses Projekt nicht mehr erforderlich: Demnach plant der VRR aus wirtschaftlichen Erwägungen, einen wesentlichen Teil der Organisationsaufgaben selbst zu übernehmen und nicht an eine Agentur zu vergeben. Die Summe der noch verbleibenden Vergaben an Fremdfirmen wird nach aktueller Schätzung deutlich unter dem EU-Schwellenwert liegen.



Jahresvergabeplan (JVP) 2024

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 14.08.2024

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)
				Stand 08/2024 Sitzungsblock Sept. 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	<p>Art der Vergabeverfahren: vrs. Offenes Verfahren (Politische Kommunikation) a) Die "Politische Kommunikation" soll federführend durch die ZV go.Rheinland GmbH im Rahmen einer Auftraggeber-gemeinschaft zusammen mit dem VRR und dem NWL in einem EU-weiten Wettbewerbsverfahren vergeben werden. Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wurde im Sitzungsblock Juni 2024 erteilt (Drucksache: R/X/2024/0758). b) Der VRR plant aus wirtschaftlichen Erwägungen, dagegen einen wesentlichen Teil der Organisationsaufgaben für das "Mobilitätsforum" selbst zu übernehmen und nicht an eine Agentur zu vergeben. Verbleibende Einzelvergaben werden den EU-Schwellenwert vrs. nicht übersteigen.</p>



Jahresvergabeplan (JVP) 2024

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 14.08.2024

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrens- start (MM/JJJJ)	Auftrags- vergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)	
10	O	Anspruchserhebungen	Anspruchserhebungen ÖSPV und SPNV im Rahmen der Einnahmenaufteilung 2025 ff	Plan	10/2023 für 2024	05/2024	09/2024	Art des Vergabeverfahrens: vrs. Offenes Verfahren Laufzeit ab 10/2024 bis vsl. 05/2026
				Stand	02/2024	verschoben auf 2025	verschoben auf 2025	Art des Vergabeverfahrens: vrs. Offenes Verfahren Im AK "Wirtschaftliche Angelegenheiten" wurde am 01.02.2024 entschieden, dass das Vergabeverfahren auf das nächste Jahr verschoben wird. Es wird somit im JVP 2025 wieder neu aufgenommen werden.
				Stand	05/2024	verschoben auf 2025	verschoben auf 2025	Das Verfahren wird erst in 2025 starten.
				Stand	08/2024	verschoben auf 2025	verschoben auf 2025	Das Verfahren wird erst in 2025 starten.
				Sitzungsblock Nov./Dez. 2023				
				Sitzungsblock März 2024				
				Sitzungsblock Juni 2024				
				Sitzungsblock Sept. 2024				



Jahresvergabeplan (JVP) 2024

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 14.08.2024

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)		
11	F/ M/O	Digitalisierung B2B (E-Akte)	Beschaffung einer E-Akte und DMS (Dokumentenmanagementsystem) sowie eines Nutzerportals für die Fachbereiche F/M/O	Plan	10/2023 für 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Art des Vergabeverfahrens: noch offen Schaffung eines digitalen Zugangs für Antragsteller gemäß EGovG NRW und OZG. Darüber hinaus Beschaffung eines eAkte-fähigen Ablagesystems zur Verwaltungsdigitalisierung.	
					Sitzungsblock Nov./Dez. 2023	vrs. Q1/2024	vrs. Q2/2024		
				Stand	02/2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt		Art des Vergabeverfahrens: noch offen Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wird im Sitzungsblock März 2024 erwartet (Drucksache: R/X/2024/0692).
					Sitzungsblock März 2024	vrs. Q1/2024	vrs. Q2/2024		
Stand	05/2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Art des Vergabeverfahrens: Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wurde im Sitzungsblock März 2024 erteilt (Drucksache: R/X/2024/0692). Start des Verfahrens (Plan): vrs. im 2. Quartal 2024 Vergabe des Auftrags (Plan): vrs. im 3 Quartal 2024					
	Sitzungsblock Juni 2024	vrs. Q2/2024	vrs. Q3/2024						
Stand	08/2024	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Art des Vergabeverfahrens: Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wurde im Sitzungsblock März 2024 erteilt (Drucksache: R/X/2024/0692). Start des Verfahrens): 22.07.2024 mit dem Aufruf zum Teilnahmewettbewerb. Frist endet am 30.08.2024. Danach folgt die Auswertung der Teilnahmeanträge. Vergabe des Auftrags (Plan): vrs. im 4. Quartal 2024					
	Sitzungsblock Sept. 2024	07/2024	vrs. Q4/2024						



Jahresvergabeplan (JVP) 2024

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionstand: 14.08.2024

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)
12	S (S1)	Express-Netz Emscher	Ausschreibung der SPNV-Linien RE3 Düsseldorf - GE - DO - Hamm RE41 Bochum - RE - Haltern am See (12/2026 - 12/2030)	Plan 10/2023 für 2024 Sitzungsblock Nov./Dez. 2023	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vrs. 11/2023	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vrs. Q2/2024	Übertrag aus JVP 2023 (lfd. Nr. 9): Geplantes Vergabeverfahren: Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb
				Stand 02/2024 Sitzungsblock März 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vrs. 05/2024	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vrs. Q4/2024	Geplantes Vergabeverfahren: Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb
				Stand 05/2024 Sitzungsblock Juni 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vrs. 05/2024	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vrs. Q4/2024	Geplantes Vergabeverfahren: Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb Kein neuer Sachstand gegenüber dem letzten Sitzungsblock.
				Stand 08/2024 Sitzungsblock Sept. 2024	05/2024	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vrs. Q4/2024	Vergabeverfahren: Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb Federführer: VRR, beteiligte AT: VRR, NWL Vergabeverfahren läuft



Jahresvergabeplan (JVP) 2024

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionstand: 14.08.2024

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)	
13	S (S1)	Niederrhein-Münsterland-Netz, Teilnetz 1	Ausschreibung der SPNV-Linien RE10 Kleve-Geldern-Krefeld-D RB37 Geldern-Krefeld-Neuss (ab 12/2027 bzw. 2028 - offen)	Plan	10/2023 für 2024 Sitzungsblock Nov./Dez. 2023	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vrs. in 2024	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Übertrag aus JVP 2023 (lfd. Nr. 10): Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Vergabe Betrieb der Linien RE10 (ab12/2028) und RB37 (ab 12/2027) mit Inbetriebnahme der BEMU-Neufahrzeuge nach dem RRX-Modell
				Stand	02/2024 Sitzungsblock März 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vrs. in 2024	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Es liegt noch kein neuer Sachstand gegenüber 10/2023 vor.
				Stand	05/2024 Sitzungsblock Juni 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vrs. in 2024	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Kein neuer Sachstand gegenüber dem letzten Sitzungsblock.
					08/2024 Sitzungsblock Sept. 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vrs. Mitte 2025	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Federführer/beteiligte AT: VRR Aufstellungsbeschluss vrs. Frühjahr/Sommer 2025, Betriebsaufnahme gestaffelt 2027 und 2028



Jahresvergabeplan (JVP) 2024

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 14.08.2024

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)
14	S (S1)	S-Bahn Rhein-Ruhr, Teilnetz B	Ausschreibung der SPNV-Linien S2 Dortmund - Essen - RE S3 Oberhausen - Hattingen S9 Hagen - Wuppertal - Essen - Haltern / Recklinghausen RE49 Wesel - Essen - Wuppertal RB32 Duisburg - Gelsenkirchen - Dortmund RB40 Essen - Bochum - Hagen (ab 12/2028 - offen)	Plan 10/2023 für 2024 Sitzungsblock Nov./Dez. 2023	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vrs. in 2024	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Übertrag aus JVP 2023 (lfd. Nr. 11): Geplantes Vergabeverfahren: noch offen planmäßige Neuvergabe der Linien nach Auslaufen des Verkehrsvertrages in 12/2028
				Stand 02/2024 Sitzungsblock März 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vrs. in 2024	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Es liegt noch kein neuer Sachstand gegenüber 10/2023 vor.
				Stand 05/2024 Sitzungsblock Juni 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vrs. in 2024	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Kein neuer Sachstand gegenüber dem letzten Sitzungsblock.
				Stand 08/2024 Sitzungsblock Sept. 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vrs. 1.HJ 2025	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Federführer/beteiligte AT: VRR Aufstellungsbeschluss vrs. Winter 2024/Frühjahr 2025



Jahresvergabeplan (JVP) 2024

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 14.08.2024

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)	
15	S (S1)	Netz westliches Münsterland	Ausschreibung der SPNV-Linien RB51 Dortmund - Coesfeld - Enschede RB63 Münster - Coesfeld (nicht im VRR) RB64 Münster - Enschede (nicht im VRR) (12/2026 - 12/2030)	Plan 10/2023 für 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Übertrag aus JVP 2023 (lfd. Nr. 12): Geplantes Vergabeverfahren: Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb; planmäßige Neuvergabe der Linien mit kurzer Laufzeit nach Auslaufen des Verkehrsvertrages mit DB Regio in 12/2026, anschließend nach erforderlichem Infrastrukturausbau (Teilelektrifizierung im NWL-Gebiet) Umstellung auf BEMU-Fahrzeuge; Federführer: NWL	
				Sitzungsblock Nov./Dez. 2023	vrs. Q4/2023			
				Stand 02/2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt		Geplantes Vergabeverfahren: Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb
				Sitzungsblock März 2024	vrs. Q1/2024			
Stand 05/2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Geplantes Vergabeverfahren: Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb Start des Verfahrens vrs. erst Ende des 2. Quartals 2024. Im Übrigen kein neuer Sachstand gegenüber dem letzten Sitzungsblock.					
Sitzungsblock Juni 2024	vrs. 06/2024							
Stand 08/2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Geplantes Vergabeverfahren: Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb Federführer: NWL, beteiligte AT: VRR, NWL, Pr. Overijssel					
Sitzungsblock Sept. 2024	vrs. 09/2024							



Jahresvergabeplan (JVP) 2024

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 14.08.2024

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)	
16	S (S1)	Dortmund-Siegerland-Express	Ausschreibung der SPNV-Linie RE34 Dortmund - Siegen (12/2026 - 12/2040)	Plan	10/2023 für 2024 Sitzungsblock Nov./Dez. 2023	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vrs. Q1/2024	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Übertrag aus JVP 2023 (lfd. Nr. 14): Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Vergabe der Linie RE34 nach Auslaufen des Verkehrsvertrages; Der Aufstellungsbeschluss wird im Dezember-Sitzungsblock erwartet. Start des Verfahrens: vrs. Anfang 2024
				Stand	02/2024 Sitzungsblock März 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vrs. Q1/2024	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Es liegt noch kein neuer Sachstand gegenüber 10/2023 vor.
				Stand	05/2024 Sitzungsblock Juni 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vrs. Q2/2024	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Start des Vergabeverfahrens vrs. erst im 2. Quartal 2024. Im Übrigen kein neuer Sachstand gegenüber dem letzten Sitzungsblock.
				Stand	08/2024 Sitzungsblock Sept. 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vrs. Herbst 2024	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Federführer: NWL, beteiligte AT: VRR, NWL Aufstellungsbeschluss bereits gefasst



Jahresvergabeplan (JVP) 2024

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 14.08.2024

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)	
17	S (S1)	SPNV-Sonderverkehre	Ausschreibung SPNV-Sonderverkehre (12/2025 - offen)	Plan	10/2023 für 2024 Sitzungsblock Nov./Dez. 2023	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vrs. Q3/2024	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Geplantes Vergabeverfahren: noch keine weiteren Informationen
				Stand	02/2024 Sitzungsblock März 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vrs. Q3/2024	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Es liegt noch kein neuer Sachstand gegenüber 10/2023 vor.
				Stand	05/2024 Sitzungsblock Juni 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vrs. Q3/2024	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Kein neuer Sachstand gegenüber dem letzten Sitzungsblock.
				Stand	08/2024 Sitzungsblock Sept. 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vrs. 10/2024	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vrs. Q1/2025	Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Federführer: VRR, beteiligte AT: VRR, go.Rheinland, NWL Aufstellungsbeschluss Herbst 2024



Jahresvergabeplan (JVP) 2024

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionstand: 14.08.2024

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)
18	S (S1)	S-Bahn Rhein-Ruhr Teilnetz D	Ausschreibung der SPNV-Linien S5 Dortmund - Hagen S8 Mönchengladbach - Düsseldorf - Wuppertal - Hagen RE41 Bochum - Recklinghausen - Haltern am See 12/2029 (RE41 ab 12/2030) - 12/2044	Plan 10/2023 für 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Geplantes Vergabeverfahren: noch keine weiteren Informationen
				Stand 02/2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Geplantes Vergabeverfahren: noch offen
				Stand 05/2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Start des Verfahrens vrs. Ende des 2. Quartals 2024. Ansonsten kein neuer Sachstand gegenüber dem letzten Sitzungsblock.
				Stand 08/2024	07/2024	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Vergabeverfahren: Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb Federführer/beteiligte AT: VRR Aufstellungsbeschluss: März 2024
					vrs. Q3/2024		
					vrs. Q2/2024		
					vrs. 06/2024		
						vrs. Q1/2025	



Jahresvergabeplan (JVP) 2024

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 14.08.2024

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)
19	S (S1)	RRX-B-Flotte	Ausschreibung der SPNV-Linien RE2 Düsseldorf - Essen - Münster - Osnabrück RE3 Düsseldorf - Gelsenkirchen - Dortmund - Hamm RE7 Krefeld - Köln - Wuppertal - Hamm - Münster - Rheine RE42 Mönchengladbach - Krefeld - Essen - Münster (12/2029 oder 12/2030 - offen)	Plan 10/2023 für 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Geplantes Vergabeverfahren: noch keine weiteren Informationen
				Sitzungsblock Nov./Dez. 2023	vrs. Q3/2024		
				Stand 02/2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Es liegt noch kein neuer Sachstand gegenüber 10/2023 vor.
				Sitzungsblock März 2024	vrs. Q3/2024		
				Stand 05/2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Kein neuer Sachstand gegenüber dem letzten Sitzungsblock.
				Sitzungsblock Juni 2024	vrs. Q3/2024		
				Stand 08/2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Federführer: VRR, beteiligte AT: VRR, NWL, go.Rheinland, LNVG Aufstellungsbeschluss vrs. Winter 2024
				Sitzungsblock Sept. 2024	vrs. Ende 2024/ Anfang 2025		



Jahresvergabeplan (JVP) 2024

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionstand: 14.08.2024

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)	
20	S (S1)	S-Bahn Rhein-Ruhr, Teilnetz C	Ausschreibung der SPNV-Linien S7 Wuppertal - Remscheid - Solingen Düsseldorf - ggf. weiter RE47 Wuppertal - Remscheid - Solingen Düsseldorf - ggf. weiter (ab 12/2031 - offen)	Plan	10/2023 für 2024 Sitzungsblock Nov./Dez. 2023	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vrs. Q4/2024	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Geplantes Vergabeverfahren: noch keine weiteren Informationen
				Stand	02/2024 Sitzungsblock März 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vrs. Q4/2024	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Es liegt noch kein neuer Sachstand gegenüber 10/2023 vor.
				Stand	05/2024 Sitzungsblock Juni 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vrs. Ende 2025	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Der Start des Verfahrens verschiebt sich auf vrs. Ende 2025. Offene Punkte: Finanzierung der Mehrleistungen, davon abhängiger Fahrzeugbedarf; Ausnutzen von Verlängerungsoptionen im Verkehrsvertrag S7
				Stand	08/2024 Sitzungsblock Sept. 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vrs. Ende 2025	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Federführer/beteiligte AT: VRR Kein neuer Sachstand ggü. dem letzten Sitzungsblock



Jahresvergabeplan (JVP) 2024

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 14.08.2024

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrens- start (MM/JJJJ)	Auftrags- vergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)
21	S (S3)	Nachrichtlich (Vergabe des ZV VRR Faln-EB): Begleitung von Vergabeverfahren	Ausschreibung eines Rahmenvertrages für das technische Controlling zur Begleitung von Vergabeverfahren	Plan 10/2023 für 2024 Sitzungsblock Nov./Dez. 2023	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Übertrag aus JVP 2023 (lfd. Nr. 17): Das Verfahren wurde in 2023 nicht mehr gestartet, daher Wiederaufnahme im JVP 2024. Geplantes Vergabeverfahren: noch offen
				Stand 02/2024 Sitzungsblock März 2024	verschoben, vrs. Start erst 2025	verschoben, vrs. Vergabe erst 2025	Das Vergabeverfahren wird zurückgestellt und voraussichtlich erst in 2025 wieder neu aufgenommen.
				Stand 05/2024 Sitzungsblock Juni 2024	verschoben, vrs. Start erst 2025	verschoben, vrs. Vergabe erst 2025	Kein neuer Sachstand gegenüber dem letzten Sitzungsblock.
				Stand 08/2024 Sitzungsblock Sept. 2024	verschoben, vrs. Start erst 2025	verschoben, vrs. Vergabe erst 2025	Start des Vergabeverfahrens vrs. erst 2025.



Jahresvergabeplan (JVP) 2024

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 14.08.2024

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)	
22	S (S3)	Nachrichtlich (Vergabe des ZV VRR Faln-EB): Bau und Abnahme von SPNV-Fahrzeugen	Ausschreibung eines Rahmenvertrages für das technische Controlling zum Bau und zur Abnahme von SPNV-Fahrzeugen	Plan	10/2023 für 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Übertrag aus JVP 2023 (lfd. Nr. 18): Das Verfahren wurde in 2023 nicht mehr gestartet, daher Wiederaufnahme im JVP 2024. Geplantes Vergabeverfahren: noch offen
				Stand	02/2024	verschoben, vrs. Start erst 2025	verschoben, vrs. Vergabe erst 2025	Das Vergabeverfahren wird zurückgestellt und voraussichtlich erst in 2025 wieder neu aufgenommen.
				Stand	05/2024	verschoben, vrs. Start erst 2025	verschoben, vrs. Vergabe erst 2025	Kein neuer Sachstand gegenüber dem letzten Sitzungsblock.
				Stand	08/2024	verschoben, vrs. Start erst 2025	verschoben, vrs. Vergabe erst 2025	Start des Vergabeverfahrens vrs. erst 2025.



Jahresvergabeplan (JVP) 2024

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionstand: 14.08.2024

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)
23	S (S3)	Nachrichtlich (Vergabe des ZV VRR Faln-EB): Begleitung von SPNV-Instandhaltungsarbeiten	Ausschreibung eines Rahmenvertrages für das technische Controlling zur Begleitung von SPNV-Instandhaltungsarbeiten	Plan 10/2023 für 2024 Sitzungsblock Nov./Dez. 2023	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Übertrag aus JVP 2023 (lfd. Nr. 19): Das Verfahren wurde in 2023 nicht mehr gestartet, daher Wiederaufnahme im JVP 2024. Geplantes Vergabeverfahren: noch offen
				Stand 02/2024 Sitzungsblock März 2024	verschoben, vrs. Start erst 2025	verschoben, vrs. Vergabe erst 2025	Das Vergabeverfahren wird zurückgestellt und voraussichtlich erst in 2025 wieder neu aufgenommen.
				Stand 05/2024 Sitzungsblock Juni 2024	verschoben, vrs. Start erst 2025	verschoben, vrs. Vergabe erst 2025	Kein neuer Sachstand gegenüber dem letzten Sitzungsblock.
				Stand 08/2024 Sitzungsblock Sept. 2024	verschoben, vrs. Start erst 2025	verschoben, vrs. Vergabe erst 2025	Start des Vergabeverfahrens vrs. erst 2025.



Jahresvergabeplan (JVP) 2024

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 14.08.2024

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)
24	S (S3)	Nachrichtlich (Vergabe des ZV VRR Faln-EB): Begleitung der Behebung von SPNV-Unfallschäden	Ausschreibung eines Rahmenvertrages für das technische Controlling zur Begleitung der Behebung von SPNV-Unfallschäden	Plan 10/2023 für 2024 Sitzungsblock Nov./Dez. 2023	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Übertrag aus JVP 2023 (lfd. Nr. 20): Das Verfahren wurde in 2023 nicht mehr gestartet, daher Wiederaufnahme im JVP 2024. Geplantes Vergabeverfahren: noch offen
				Stand 02/2024 Sitzungsblock März 2024	verschoben, vrs. Start erst 2025	verschoben, vrs. Vergabe erst 2025	Das Vergabeverfahren wird zurückgestellt und voraussichtlich erst in 2025 wieder neu aufgenommen.
				Stand 05/2024 Sitzungsblock Juni 2024	verschoben, vrs. Start erst 2025	verschoben, vrs. Vergabe erst 2025	Kein neuer Sachstand gegenüber dem letzten Sitzungsblock.
				Stand 08/2024 Sitzungsblock Sept. 2024	verschoben, vrs. Start erst 2025	verschoben, vrs. Vergabe erst 2025	Start des Vergabeverfahrens vrs. erst 2025.



Jahresvergabeplan (JVP) 2024

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionstand: 14.08.2024

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)	
25	S (S3)	Nachrichtlich (Vergabe des ZV VRR Faln-EB): Bewertung von Fragestellungen zum SPNV-Energieverbrauch	Ausschreibung eines Rahmenvertrages für das technische Controlling zur Bewertung von Fragestellungen zum SPNV-Energieverbrauch	Plan	10/2023 für 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Übertrag aus JVP 2023 (Ifd. Nr. 21): Das Verfahren wurde in 2023 nicht mehr gestartet, daher Wiederaufnahme im JVP 2024. Geplantes Vergabeverfahren: noch offen
				Stand	02/2024	verschoben, vrs. Start erst 2025	verschoben, vrs. Vergabe erst 2025	Das Vergabeverfahren wird zurückgestellt und voraussichtlich erst in 2025 wieder neu aufgenommen.
				Stand	05/2024	verschoben, vrs. Start erst 2025	verschoben, vrs. Vergabe erst 2025	Kein neuer Sachstand gegenüber dem letzten Sitzungsblock.
				Stand	08/2024	verschoben, vrs. Start erst 2025	verschoben, vrs. Vergabe erst 2025	Start des Vergabeverfahrens vrs. erst 2025.



Jahresvergabeplan (JVP) 2024

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionstand: 14.08.2024

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)	
26	S (S4)	Ratinger Weststrecke (Leistungsphasen 1 und 2 HOAI)	Vergabe der Leistungsphasen 1 und 2 HOAI (Grundlagenermittlung und Vorplanung) für den geplanten Ausbau der Ratinger Weststrecke für den SPNV. Die Ratinger Weststrecke ist eine Bahnstrecke der DB Netz AG zw. Duisburg und Düsseldorf, die aktuell ausschließlich dem Güterverkehr dient.	Plan	10/2023 für 2024	keine Angabe	keine Angabe	<p>Übertrag aus JVP 2023 (lfd. Nr. 22): Das Verfahren wurde in 2023 nicht mehr gestartet, daher Wiederaufnahme im JVP 2024.</p> <p>Geplantes Vergabeverfahren: Verhandlungsverfahren ohne Wettbewerb Die Zustimmung zum Start des Verfahrens (Gphase 1) wurde durch den Vergabeausschuss im Rahmen des Sitzungsblockes März 2023 erteilt (Drucksache: R/X/2022/0486). Start des Verfahrens (Plan): vrs. 09/2023. Geplanten Vergabe: 11/2023. Die Leistung soll bis spätestens Ende 2024 erbracht sein.</p>
				Stand	02/2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	<p>Geplantes Vergabeverfahren: Verhandlungsverfahren ohne Wettbewerb Das ursprünglich geplante und bewilligte Budget hat sich aufgrund der allgemeinen wirtschaftlichen Lage u. des erhöhten Infrastrukturbedarfs deutlich erhöht. Derzeit finden Gespräche zwischen dem VRR und dem Land NRW über eine mögliche Finanzierung statt. Bisher zeichnet sich noch keine Lösung ab. Aktuell kann somit der Zeitrahmen für einen möglichen Start des Vergabeverfahrens und die Vergabe des Auftrags noch nicht abgeschätzt werden. Beides wird aber noch für 2024 angestrebt.</p>
				Stand	05/2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	<p>Geplantes Vergabeverfahren: Verhandlungsverfahren ohne Wettbewerb Kein neuer Sachstand gegenüber dem letzten Sitzungsblock.</p>
				Stand	08/2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	<p>Geplantes Vergabeverfahren: Verhandlungsverfahren ohne Wettbewerb Nach aktuellem Planungsstand wird voraussichtlich zunächst eine Planungsvereinbarung zur HOAI Leistungsphase 1 mit einigen Inhalten der Leistungsphase 2 abgeschlossen werden (HOAI 1+).</p>



Jahresvergabeplan (JVP) 2024

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 14.08.2024

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)	
27 Neu	M (M3)	eezy Kommunikation	Ausschreibung der Agenturleistungen für ein Kommunikationskonzept zur eezy Vermarktung für den VRR und seine VU, ab dem 2.Halbjahr 2024	Plan 10/2023 für 2024	keine Angabe	keine Angabe	Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 10/2023 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 02/2024 neu aufgenommen.	
				Sitzungsblock Nov./Dez. 2023				
				Stand 02/2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Art des Vergabeverfahrens: vrs. Nicht-Offenes-Verfahren oder Verhandlungsverfahren mit TWB Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wird im Sitzungsblock März 2024 erwartet (Drucksache: R/X/2024/0693).	
				Sitzungsblock März 2024	vrs. Q1/2024	vrs. Q3/2024		
				Stand 05/2024	05/2024	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Art des Vergabeverfahrens: Verhandlungsverfahren mit TWB Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wurde im Sitzungsblock März 2024 erteilt (Drucksache: R/X/2024/0693). Start des Verfahrens: 08.05.2024 Vergabe des Auftrags (Plan): vrs. im 3.Quartal 2024	
				Sitzungsblock Juni 2024		vrs. Q3/2024		
				Stand 08/2024	05/2024	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Art des Vergabeverfahrens: Verhandlungsverfahren mit TWB Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wurde im Sitzungsblock März 2024 erteilt (Drucksache: R/X/2024/0693). Start des Verfahrens: 08.05.2024 Vergabe des Auftrags (Plan): vrs. im 3.Quartal 2024 Termin "Pitch": 30.08.2024, danach Auswertung der Ergebnisse	
				Sitzungsblock Sept. 2024		vrs. Q3/2024		



Jahresvergabeplan (JVP) 2024

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 14.08.2024

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)
28 Neu	D	Datenbank Berechtigungsmanagement	Zum freien digitalen Verkauf von Tickets mit bestimmten Ermäßigungen (z.B. Sozialticket) soll eine Datenbank mit Webanwendungen und API für hoheitliche Stellen, Arbeitgeber etc. sowie Verkehrsunternehmen entwickelt werden.	Plan 10/2023 für 2024 Sitzungsblock Nov./Dez. 2023	keine Angabe	keine Angabe	Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 10/2023 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 02/2024 neu aufgenommen.
				Stand 02/2024 Sitzungsblock März 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Das Konzept wurde erst im 4. Quartal 2023 entwickelt. Aktuell muss noch die Finanzierung geklärt werden. Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wird im Sitzungsblock Juni 2024 erwartet.
				Stand 05/2024 Sitzungsblock Juni 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wird im Sitzungsblock September 2024 erwartet.
				Stand 08/2024 Sitzungsblock Sept. 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Das Verfahren wird aktuell zurückgestellt, bis die Finanzierung geklärt ist.



Jahresvergabeplan (JVP) 2024

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 14.08.2024

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)
29 Neu	D	Automatisierte Bescheiderkennung	Zum freien digitalen Verkauf von Sozialtickets soll ein Service auf KI-Basis entwickelt werden, der Bescheide von Sozial- und Ausländerämtern, Arbeitsagenturen etc. sowie Trägerkarten für Monatsmarken Sozialticket erkennt. Nach Erkennung soll ein Sozialticket in einer App frei verkauft werden können.	Plan 10/2023 für 2024 Sitzungsblock Nov./Dez. 2023	keine Angabe	keine Angabe	Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 10/2023 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 02/2024 neu aufgenommen.
				Stand 02/2024 Sitzungsblock März 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Das Konzept wurde erst im 4. Quartal 2023 entwickelt. Aktuell muss noch die Finanzierung geklärt werden. Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wird im Sitzungsblock Juni 2024 erwartet.
				Stand 05/2024 Sitzungsblock Juni 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wird im Sitzungsblock September 2024 erwartet.
				Stand 08/2024 Sitzungsblock Sept. 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Das Verfahren wird aktuell zurückgestellt, bis die Finanzierung geklärt ist.



Jahresvergabeplan (JVP) 2024

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 14.08.2024

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)	
30 Neu	D (D1)	Aufbau eines landesweiten On-Demand-Ridepooling-Systems: On-Demand Plattform NRW	Ausschreibung einer landesweiten mandantenfähigen On-Demand-Plattform (mit zentralem Hintergrundsystem)	Plan	10/2023 für 2024	keine Angabe	keine Angabe	Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 10/2023 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 02/2024 neu aufgenommen.
				Stand	02/2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet, vrs. Q4/2024	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Derzeit befindet sich das Vergabeverfahren noch in der Planungsphase/Vorbereitung.
				Stand	05/2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet, vrs. Q4/2024	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wird im Sitzungsblock September 2024 erwartet.
				Stand	08/2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet, vrs. Q4/2024	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wird im Sitzungsblock November/Dezember 2024 erwartet.



Jahresvergabeplan (JVP) 2024

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 14.08.2024

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)
31 Neu	S (S1)	Regiobahn (S28)	Vergabe der SPNV-Linie S28 Kaarst - Neuss - Düsseldorf - Mettmann - Wuppertal (12/2026 - offen)	Plan 10/2023 für 2024	keine Angabe	keine Angabe	Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 10/2023 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 02/2024 neu aufgenommen.
				Sitzungsblock Nov./Dez. 2023			
				Stand 02/2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Vergabe der Linie S28 nach Auslaufen des Verkehrsvertrages
				Sitzungsblock März 2024	vrs. Q3/2024		
				Stand 05/2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Der Start des Verfahrens wird vrs. erst 2025 erfolgen. Im Übrigen kein neuer Sachstand gegenüber dem letzten Sitzungsblock.
				Sitzungsblock Juni 2024	vrs. 2025		
				Stand 08/2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Geplantes Vergabeverfahren: Inhouse-Vergabe Federführer/beteiligte AT: VRR Zugkm p.a. VRR: 1,7 Mio. neuer Inhousevertrag, Beistellung Flirt3XL-Fahrzeuge von Stadler nach NRW-RRX-Modell Voraussetzung: Fertigstellung Elektrifizierung der Außenäste
				Sitzungsblock Sept. 2024	vrs. 2025		



Jahresvergabeplan (JVP) 2024

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 14.08.2024

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)
32 Neu	I (I4)	Betriebsvertrag Netzwerk-Sicherheit	Ausbau der IT-Sicherheit: Netzwerksicherheit Support (Firewall, DDoS-Schutz)	Plan 10/2023 für 2024 Sitzungsblock Nov./Dez. 2023	keine Angabe	keine Angabe	Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 10/2023 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 05/2024 neu aufgenommen.
				Stand 02/2024 Sitzungsblock März 2024	keine Angabe	keine Angabe	Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 02/2024 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 05/2024 neu aufgenommen.
				Stand 05/2024 Sitzungsblock Juni 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vrs. Q3/2024	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vrs. Q4/2024	Geplantes Vergabeverfahren: Offenes Verfahren (EU-weite Ausschreibung). Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wird im Sitzungsblock Juni 2024 erwartet (Drucksache: R/X/2024/0731). Das Verfahren soll vrs. im 3. Quartal 2024 starten und die Vergabe vrs. im 4. Quartal 2024 erfolgen. Die Vertragslaufzeit soll maximal 3 Jahre betragen (Mindestvertragslaufzeit: 1 Jahr).
				Stand 08/2024 Sitzungsblock Sept. 2024	08/2024	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vrs. Q4/2024	Vergabeverfahren: Offenes Verfahren (EU-weite Ausschreibung). Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wurde im Sitzungsblock Juni 2024 erteilt (Drucksache: R/X/2024/0731). Das Verfahren ist am 12.08.2024 gestartet. Ende Angebotsfrist: 13.09.2024. Die Vergabe soll vrs. im 4. Quartal 2024 erfolgen. Die Vertragslaufzeit soll maximal 3 Jahre betragen (Mindestvertragslaufzeit: 1 Jahr).



Jahresvergabeplan (JVP) 2024

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 14.08.2024

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)	
33 Neu	S (S1)	Düssel-Wupper-Express	Vergabe der SPNV-Linie RE47 Düsseldorf - Solingen - Remscheid-Lennep (2026 - 12/2031)	Plan 10/2023 für 2024	keine Angabe	keine Angabe	Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 10/2023 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 05/2024 neu aufgenommen.	
				Sitzungsblock Nov./Dez. 2023				
				Stand 02/2024	keine Angabe	keine Angabe	Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 02/2024 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 05/2024 neu aufgenommen.	
				Sitzungsblock März 2024				
				Stand 05/2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vrs.05/2024	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Geplantes Vergabeverfahren: Inhouse-Vergabe; derzeit Prüfauftrag an Regiobahn, ob die Linie kurzfristig auf BEMU-Fahrzeuge umgestellt werden kann	
				Stand 08/2024		05/2024	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vrs. 09/2024	Geplantes Vergabeverfahren: Inhouse-Vergabe Federführer/beteiligte AT: VRR Inhouse-Vergabe mit Umstellung auf BEMU-Fahrzeuge Angebotseingang: 08/2024, Gremienentscheidung (Plan): vrs. 09/2024
				Sitzungsblock Sept. 2024				



Jahresvergabeplan (JVP) 2024

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 14.08.2024

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)	
34 Neu	S (S1)	Niers-Erft-Bahn	Vergabe der SPNV-Linie RB37 Krefeld - Neuss (12/2024 - 12/2025) mit Verlängerungsoption bis 12/2027	Plan 10/2023 für 2024	keine Angabe	keine Angabe	Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 10/2023 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 05/2024 neu aufgenommen.	
				Sitzungsblock Nov./Dez. 2023				
				Stand 02/2024	keine Angabe	keine Angabe	Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 02/2024 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 05/2024 neu aufgenommen.	
				Sitzungsblock März 2024				
				Stand 05/2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vrs.07/2024	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Geplantes Vergabeverfahren: Verhandlungsverfahren, Aufstellungsbeschluss: 07/2024	
				Stand 08/2024		07/2024	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vrs. 10/2024	Vergabeverfahren: Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb Aufstellungsbeschluss: 07/2024 Federführer/beteiligte AT: VRR Vergabeverfahren läuft
				Sitzungsblock Sept. 2024				



Jahresvergabeplan (JVP) 2024

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 14.08.2024

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)
35 Neu	S (S1)	Beschaffung Fahrzeuge und Personal für SEV-Verkehre im SPNV	Rahmenvertrag zur Beistellung einer SEV-Flotte in Verkehrsverträgen	Plan 10/2023 für 2024	keine Angabe	keine Angabe	Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 10/2023 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 05/2024 neu aufgenommen.
				Sitzungsblock Nov./Dez. 2023			
				Stand 02/2024	keine Angabe	keine Angabe	Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 02/2024 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 05/2024 neu aufgenommen.
				Sitzungsblock März 2024			
				Stand 05/2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Geplantes Vergabeverfahren: Verhandlungsverfahren, Aufstellungsbeschluss: 07/2024
				Sitzungsblock Juni 2024	vrs.Q3/2024		
				Stand 08/2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Geplantes Vergabeverfahren: Verhandlungsverfahren, Aufstellungsbeschluss: 07/2024
				Sitzungsblock Sept. 2024	vrs.10/2024		



Jahresvergabeplan (JVP) 2024

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 14.08.2024

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)
36 Neu	M (M3)	Kommunikation große Tarifreform	Entwicklung eines Kommunikationskonzeptes und begleitende Umsetzung einer öffentlichkeitswirksamen Kommunikation zu den mit der umfassenden Tarifreform des VRR verbundenen Maßnahmen (u.a. Kampagnen, Mediaschaltungen, Infomaterialien etc.)	Plan 10/2023 für 2024 Sitzungsblock Nov./Dez. 2023	keine Angabe	keine Angabe	Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 10/2023 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 05/2024 neu aufgenommen.
				Stand 02/2024 Sitzungsblock März 2024	keine Angabe	keine Angabe	Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 02/2024 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 05/2024 neu aufgenommen.
				Stand 05/2024 Sitzungsblock Juni 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vrs. Q3/2024	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 05/2024 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 08/2024 neu aufgenommen.
				Stand 08/2024 Sitzungsblock Sept. 2024	07/2024	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vrs. 09/2024	Vergabeverfahren: Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb, Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wurde im Sitzungsblock Juni 2024 erteilt (Drucksache: R/X/2024/0759). Start des Verfahrens am 09.07.2024 mit dem Aufruf zum Teilnahmewettbewerb (Frist bis 09.08.2024). Aktuell: Auswertung der Teilnahmeanträge.



Jahresvergabeplan (JVP) 2024

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 14.08.2024

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)
37 Neu	O	Konzept zukunftsfähiges Deutschlandticket	Erstellung eines Gutachtens für die zukunftsfähige Einbindung des Deutschlandtickets in die neue Tariflandschaft des VRR	Plan 10/2023 für 2024	keine Angabe	keine Angabe	Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 10/2023 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 05/2024 neu aufgenommen.
				Sitzungsblock Nov./Dez. 2023			
				Stand 02/2024	keine Angabe	keine Angabe	Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 02/2024 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 05/2024 neu aufgenommen.
				Sitzungsblock März 2024			
				Stand 05/2024	keine Angabe	keine Angabe	Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 05/2024 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 08/2024 neu aufgenommen.
				Sitzungsblock Juni 2024			
				Stand 08/2024	06/2024	06/2024	Vergabeverfahren: Abruf aus einem bestehenden Rahmenvertrag Das Verfahren liegt deutlich unter dem EU-Schwellenwert. Der Vorstand der VRR AöR hat der Vergabe am 21.06.2024 zugestimmt. Aufgrund seiner besonderen politischen Bedeutung wurde das Präsidium des Verwaltungsrats im Sitzungsblock Juni 2024 darüber in Kenntnis gesetzt (Drucksache: R/X/2024/0762). Der Auftrag wurde am 21.06.2024 an die KCW GmbH, Berlin, erteilt. Vorgang abgeschlossen.
				Sitzungsblock Sept. 2024			



Jahresvergabeplan (JVP) 2024

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 14.08.2024

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)
38 Neu	S (S4)	Walsumbahn	Planung der Leistungsphase 1 und optional der Leistungsphase 2 gemäß HOAI für die Reaktivierung der Walsumbahn für den SPNV	Plan 10/2023 für 2024 Sitzungsblock Nov./Dez. 2023	keine Angabe	keine Angabe	Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 10/2023 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 08/2024 neu aufgenommen.
				Stand 02/2024 Sitzungsblock März 2024	keine Angabe	keine Angabe	Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 02/2024 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 08/2024 neu aufgenommen.
				Stand 05/2024 Sitzungsblock Juni 2024	keine Angabe	keine Angabe	Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 05/2024 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 08/2024 neu aufgenommen.
				Stand 08/2024 Sitzungsblock Sept. 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vrs.Q4/2024	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vrs.Q2/2025	Vergabeverfahren: vrs. Offenes Verfahren Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wird im Rahmen des Sitzungsblocks September 2024 erwartet (Drucksache: R/X/2024/0777). Verfahrensstart (Plan): vrs. 4. Quartal 2024. Vergabe (Plan): vrs. 2. Quartal 2025. Der VRR hatte beim Land Planungsmittel zur Durchführung der Leistungsphasen 1 und 2 HOAI beantragt. Bewilligt wurden zunächst Planungsmittel für die Leistungsphase 1. Vrs. wird daher zunächst die Leistungsphase 1 verbindlich vergeben werden und ggf. die Leistungsphase 2 optional.



Jahresvergabeplan (JVP) 2024

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 14.08.2024

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)
39 Neu	IKT	Support-/Wartungsvertrag DODP	Abschluss einer neuen Rahmenvereinbarung über Support-, Wartungs- und Weiterentwicklungsarbeiten im Zusammenhang mit der Deutschlandweiten Open Data Plattform (DODP)	Plan 10/2023 für 2024	keine Angabe	keine Angabe	Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 10/2023 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 08/2024 neu aufgenommen.
				Sitzungsblock Nov./Dez. 2023			
				Stand 02/2024	keine Angabe	keine Angabe	Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 02/2024 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 08/2024 neu aufgenommen.
				Sitzungsblock März 2024			
				Stand 05/2024	keine Angabe	keine Angabe	Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 05/2024 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 08/2024 neu aufgenommen.
				Sitzungsblock Juni 2024			
				Stand 08/2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Vergabeverfahren: Verhandlungsverfahren ohne Wettbewerb Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wird im Sitzungsblock September 2024 erwartet (Drucksache: R/X/2024/0778). Verfahrensstart (Plan): vrs. 09/2024 mit der Aufforderung zur Angebotsabgabe. Vergabe (Plan): vrs. 11/2024. Geplante Vertragslaufzeit: rd. 4 Jahre (01.12.2024 - 31.12.2028)
				Sitzungsblock Sept. 2024	vrs.09/2024	vrs.11/2024	



Jahresvergabeplan (JVP) 2024

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 14.08.2024

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)
40 Neu	I	Modellierung großer Haltestellen und Bahnhöfe	Alle Bahnhöfe und größeren Umstiegsbauwerke sollen für die Auskunft datentechnisch neu modelliert werden.	Plan 10/2023 für 2024 Sitzungsblock Nov./Dez. 2023	keine Angabe	keine Angabe	Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 10/2023 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 08/2024 neu aufgenommen.
				Stand 02/2024 Sitzungsblock März 2024	keine Angabe	keine Angabe	Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 02/2024 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 08/2024 neu aufgenommen.
				Stand 05/2024 Sitzungsblock Juni 2024	keine Angabe	keine Angabe	Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 05/2024 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 08/2024 neu aufgenommen.
				Stand 08/2024 Sitzungsblock Sept. 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vrs.08/2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vrs.08/2024	Vergabeverfahren: Verhandlungsverfahren ohne Wettbewerb Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wurde am 05.07.2024 (Sitzungsblock Juni 2024) erteilt (Drucksache: R/X/2024/0763). Der Förderantrag sieht eine 100% Förderung gemäß §14 ÖPNVG vor und wird kurzfristig erwartet. Abschluss des Verfahrens in 08/2024 geplant. Der Vergabeausschuss wird im Sitzungsblock September 2024 über die wesentlichen Eckdaten des Verfahrens informiert (Drucksache: R/X/2024/0779).



Jahresvergabeplan (JVP) 2024

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 14.08.2024

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)
41 Neu	O	Bewertung Maßnahmen NVP 2025 zur Umsetzung der Verkehrswende	Bewertung der im VRR-Nahverkehrsplan 2025 beschriebenen Maßnahmen zur Umsetzung der Verkehrswende im Verbundgebiet (VRR) in den Bereichen SPNV und Koordination ÖPNV	Plan 10/2023 für 2024	keine Angabe	keine Angabe	Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 10/2023 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 08/2024 neu aufgenommen.
				Sitzungsblock Nov./Dez. 2023			
				Stand 02/2024	keine Angabe	keine Angabe	Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 02/2024 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 08/2024 neu aufgenommen.
				Sitzungsblock März 2024			
				Stand 05/2024	keine Angabe	keine Angabe	Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 05/2024 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 08/2024 neu aufgenommen.
				Sitzungsblock Juni 2024			
				Stand 08/2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Vergabeverfahren: Abruf aus einem Rahmenvertrag Hierbei handelt es sich um die Vergabe einer Beratungsleistung von besonderer (politischer) Bedeutung unterhalb EU-Schwellenwert. Die Zustimmung des Vorstandes zum Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wird in Kürze erwartet. Die Vergabe (Plan) soll in 08/2024 als Abruf aus einem bestehenden Rahmenvertrag erfolgen. Das Präsidium wird im Sitzungsblock September 2024 über die wesentlichen Eckdaten des Verfahrens informiert werden (Drucksache: R/X/2024/0786).
				Sitzungsblock Sept. 2024	vrs.08/2024	vrs.Ende Q2 oder Anfang Q3/2024	



Jahresvergabeplan (JVP) 2024

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 14.08.2024

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)
42 Neu	S (S1)	Niederrheinnetz	Ausschreibung der SPNV-Linien RE19 Düsseldorf - Wesel - Arnhem/Bochhold RB35 Mönchengladbach - Gelsenkirchen (12/2025 - 12/2036)	Plan 10/2023 für 2024	keine Angabe	keine Angabe	Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 10/2023 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 08/2024 neu aufgenommen.
				Sitzungsblock Nov./Dez. 2023			
				Stand 02/2024	keine Angabe	keine Angabe	Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 02/2024 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 08/2024 neu aufgenommen.
				Sitzungsblock März 2024			
Stand 05/2024	keine Angabe	keine Angabe	Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 05/2024 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 08/2024 neu aufgenommen.				
Sitzungsblock Juni 2024							
Stand 08/2024	06/2022	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Vergabeverfahren: Verhandlungsverfahren Federführer: VRR, beteiligte AT: VRR, NWL, Pr. Gelderland Vergabeverfahren läuft				
Sitzungsblock Sept. 2024		vrs. 09/2024					