



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Anlage/Anhang zum Wirtschaftsplan 2025 der VRR AöR



Jahresvergabeplan 2025

Anlage zum Wirtschaftsplan 2025 der VRR AÖR

(Vorlage Sitzungsblock November/Dezember 2024)

Gemäß § 1 Absatz 4 der Geschäftsordnung für den Vorstand der Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AÖR unterrichtet der Vorstand den Verwaltungsrat im Rahmen der Beschlussfassungen zum Wirtschaftsplan eines jeden Jahres über die geplanten Auftragsvergaben. Hierzu dient der dem Wirtschaftsplan als Anlage beigefügte Jahresvergabeplan (JVP). Der JVP wird vierteljährlich aktualisiert. Hiermit wird der erste JVP für das Jahr 2025 im Rahmen des Sitzungsblocks November/Dezember 2024 vorgelegt (Redaktionsstand: 31.10.2024).

Der JVP umfasst zum einen Vergaben, deren geschätzte Auftragswerte (netto) oberhalb der jeweils geltenden EU-Schwellenwerte gemäß Artikel 4 der Richtlinie 2014/24/EU i. V. m. § 106 Abs. 2 GWB liegen. Die aktuellen Schwellenwerte (in Kraft getreten zum 01.01.2024) für Vergaben lauten, wie folgt:

- Bauaufträge:	5.538.000,- €
- Liefer- und Dienstleistungsaufträge (allgemein):	221.000,- €
- Soziale und sonstige besondere Dienstleistungsaufträge:	750.000,- €

Neben den Vergabeverfahren oberhalb EU-Schwellenwert werden im JVP die Vorhaben erfasst, die für die VRR AÖR darüber hinaus von besonderer Bedeutung sind. Hierzu zählen wesentliche Angelegenheiten in Bezug auf die gesetzlichen Aufgaben der VRR AÖR (Tarif- und Beförderungsbedingungen, Nahverkehrsplanung, SPNV-Verkehrsdienstleistungen, Hinwirkungsaufgaben nach § 5 Abs. 3 ÖPNVG NRW).

Um einen transparenten Überblick über sämtliche (relevante) Vergaben zu geben, für die die VRR AÖR entweder in eigenem Namen oder im Auftrag Dritter tätig ist, werden auch die Vergaben des ZV VRR Eigenbetrieb Fahrzeuge und Infrastruktur (ZV VRR FaIn-EB) nachrichtlich aufgeführt (**lfd. Nr. 24 bis 27**).

Hier das Ergebnis des ersten JVP für das Jahr 2025 in der Zusammenfassung:

Der erste **JVP 2025** startet aktuell mit insgesamt **27 Vergabeverfahren**. Davon waren bereits **23 Vorhaben** Bestandteil des **JVP 2024** (vgl. lfd. **Nr. 1 bis 5** und **Nr. 10 bis 27**). Einige dieser Verfahren wurden oder werden voraussichtlich noch in 2024 gestartet, können aber zum Teil aufgrund der zu beachtenden Mindestlaufzeiten der Vergabeverfahren erst in 2025 zum Abschluss gebracht werden (lfd. **Nr. 5, 11, 15, 16, 17, 18** und **22**). Die übrigen Verfahren mussten aus diversen anderen Gründen (z.B. wegen noch fehlender Finanzierungszusagen des Landes oder noch nicht abgeschlossener Prozesse) komplett nach 2025 verschoben werden (lfd. **Nr. 1 Stufe 2, 2, 3, 4, 10, 12, 13, 14, 19, 20, 21, 23, 24, 25, 26** und **27**). Bei den restlichen **4 Verfahren** handelt es sich um klassische **Neuanmeldungen für 2025** (vgl. lfd. **Nr. 6 bis 9**). Weitere Einzelheiten zu den Verfahren können den jeweiligen **Zeilen „Stand 10/2024 für 2025“** in der als Anhang beigefügten **Tabelle Jahresvergabeplan (JVP) 2025** entnommen werden.

Angesichts der allgemeinen Wirtschaftslage (Finanzkrise, Personalmangel bei den Unternehmen, Lieferengpässe) werden auch die Vergaben in 2025 weiterhin eine große Herausforderung darstellen. Ob die bereits „in den Startlöchern“ stehende Vergaberechtsreform (Vergabetransformationsgesetz) zu den erhofften Vereinfachungen der Vergabeprozesse führen wird, bleibt abzuwarten. Auf jeden Fall werden die Berücksichtigung nachhaltiger Kriterien im Rahmen von Ausschreibungen, der Einsatz von KI-Tools und Beschaffungsk Kooperationen zunehmend eine größere Rolle spielen.

Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 31.10.2024 für die Jahresplanung 2025



Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)
1	IKT	Auslastungs- informationen in die Auskunftssysteme NRW Stufe 1 Systemarchitektur Stufe 2 Anpassungsarbeiten Nutzeroberflächen Stufe 3 Einbindung weiterer Datenquellen	Integration von Auslastungsinformationen Fahrzeuge (Füll-, Auslastungs- bzw. Belegungsgrade) des ÖSPNV in die Auskunftssysteme NRW	Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024	Stufe 1 10/2022 Stufe 3 07/2024 Stufe 2 noch offen vsl. 04/2025	Stufe 1 12/2022 Stufe 3 08/2024 Stufe 2 noch offen vsl. 06/2025	Übertrag aus JVP 2024 (lfd. Nr. 2): Die Stufen 1 und 3 wurden bereits abgeschlossen: Stufe 1: Systemarchitektur Verhandlungsverfahren ohne Wettbewerb. Auftrag erteilt am 12.12.2022 an die Fa. Cosmo Consult BI GmbH. Stufe 3: Einbindung weiterer Datenquellen Verhandlungsverfahren ohne Wettbewerb Auftrag erteilt am 28.08.2024 an die Fa. Cosmo Consult Data & Analytics, Würzburg Die Stufe 2 soll in 2025 umgesetzt werden: Stufe 2: Anpassungsarbeiten Nutzeroberflächen WEB/App, vsl. Verhandlungsverfahren ohne Wettbewerb an den Hersteller der App, ggf. in Form eines Rahmenvertrages. Änderungsantrag mit inhaltlichen Anpassungen u. Verlängerung des Durchführungszeitraumes bis 12/2025 bewilligt.
				Stand 02/2025	---	---	---



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 31.10.2024 für die Jahresplanung 2025

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)
2	O	Anspruchserhebungen	Anspruchserhebungen ÖSPV und SPNV im Rahmen der Einnahmenaufteilung 2026 ff	Plan 10/2024 für 2025	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. 05/2025	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. 09/2025	Übertrag aus JVP 2024 (Ifd. Nr. 10): Art des Vergabeverfahrens: vrs. Offenes Verfahren Im AK "Wirtschaftliche Angelegenheiten" wurde am 01.02.2024 entschieden, dass das Vergabeverfahren mit dem ursprünglich für 2024 vorgesehen Start auf 2025 verschoben werden soll. Vertragslaufzeit: ab vsl. 10/2025 bis vsl. 05/2027
				Stand 02/2025			
3	D	Datenbank Berechtigungsmanagement	Zum freien digitalen Verkauf von Tickets mit bestimmten Ermäßigungen (z.B. Sozialticket) soll eine Datenbank mit Webanwendungen und API für hoheitliche Stellen, Arbeitgeber etc. sowie Verkehrsunternehmen entwickelt werden.	Plan 10/2024 für 2025	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Übertrag aus JVP 2024 (Ifd. Nr. 28): Art des Vergabeverfahrens: noch offen Das Konzept wurde Ende 2023 entwickelt. Aktuell ist die Finanzierung noch nicht geklärt. Das Verfahren wird daher erst starten, wenn die finanziellen Voraussetzungen vorliegen.
				Stand 02/2025			
4	D	Automatisierte Bescheiderkennung	Zum freien digitalen Verkauf von Sozialtickets soll ein Service auf KI-Basis entwickelt werden, der Bescheide von Sozial- und Ausländerämtern, Arbeitsagenturen etc. sowie Trägerkarten für Monatsmarken Sozialticket erkennt. Nach Erkennung soll ein Sozialticket in einer App frei verkauft werden können.	Plan 10/2024 für 2025	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Übertrag aus JVP 2024 (Ifd. Nr. 29): Art des Vergabeverfahrens: noch offen Das Konzept wurde Ende 2023 entwickelt. Aktuell ist die Finanzierung noch nicht geklärt. Das Verfahren wird daher erst starten, wenn die finanziellen Voraussetzungen vorliegen.
				Stand 02/2025			



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 31.10.2024 für die Jahresplanung 2025

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)
5	D	Aufbau eines landesweiten On-Demand-Ridepooling-Systems: On-Demand Plattform NRW	Ausschreibung einer landesweiten mandantenfähigen On-Demand-Plattform (mit zentralem Hintergrundsystem)	Plan 10/2024 für 2025	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet, vsl. Q4/2024	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Ende Q2/2025	Übertrag aus JVP 2024 (Ifd. Nr. 30): Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wird im Sitzungsblock November/Dezember 2024 erwartet (Drucksache: R/X/2024/821).
				Stand 02/2025			
6	M	Rahmenvereinbarung Fahrzeugwerbung	Produktion und Anbringung sowie die anschließende Entfernung von Fahrzeugwerbung wie Traffic Boards sowie die Produktion und Lieferung von diversen Aufklebern und Roll Ups	Plan 10/2024 für 2025	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Q2/2025	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q4/2025	Art des Vergabeverfahrens: noch offen Die aktuelle Rahmenvereinbarung läuft Ende 2025 aus. Ab 2026 ist eine neue Rahmenvereinbarung zu schließen.
				Stand 02/2025			
7	M	Rahmenvereinbarung SPNV Vermarktung	Konzeption, Planung und Umsetzung der SPNV-Kommunikations-Maßnahmen	Plan 10/2024 für 2025	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Q2/2025	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q4/2025	Art des Vergabeverfahrens: noch offen Die aktuelle Rahmenvereinbarung läuft Ende 2025 aus. Es besteht noch die Verlängerungsoption für ein weiteres Jahr. Es muss noch entschieden werden, ob die Verlängerung genutzt werden soll.
				Stand 02/2025			

Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 31.10.2024 für die Jahresplanung 2025

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)
8	I (14)	Microsoft EA-Vertrag	Abschluss eines neuen Microsoft EA-Vertrages, welcher zum 01.06.2026 beginnen soll. In dem Vertrag sind die VRR-Microsoft-Lizenzen für alle Anwendungen enthalten.	Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. 2. HJ 2025	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q1/2026	Art des Vergabeverfahrens: noch offen Die detaillierte Planung erfolgt in 2025 mit der Ermittlung der dann aktuell benötigten Lizenzen.
				Stand 02/2025	---	---	---
9	I (13)	Kundendialogsystem	Neue Kundendialogsoftware zur Ablösung bestehender Systeme und Integration der Kundendialogkanäle	Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Q2/2025	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. 10/2025	Art des Vergabeverfahrens: noch offen Das Verfahren "Kundendialogsystem" wurde ursprünglich bereits in 2024 gestartet (vgl. lfd. Nr. 7 JVP 2024). Das Verfahren musste allerdings mit Beschluss des Vorstandes in 08/2024 aufgehoben werden, da keine wertbaren Angebote vorlagen. In 2025 soll eine erneute Ausschreibung mit geändertem Leistungskatalog erfolgen.
				Stand 02/2025	---	---	---
10	S (S4)	Reaktivierung Neukirchen-Vlyn (Leistungsphasen 1 und 2 HOAI)	Grundlagenermittlung und Vorplanung nach den HOAI-Leistungsphasen 1 und 2 zur Reaktivierung des Schienenpersonennahverkehrs zwischen Neukirchen-Vluyn und Moers Bf (Niederrheinbahn Neukirchen-Vluyn-Moers)	Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Übertrag aus JVP 2024 (lfd. Nr. 4): Geplantes Vergabeverfahren: vsl. Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb Geplante Vertragslaufzeit: rd. 1 Jahr ab Zuschlag. Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wurde im Rahmen des Sitzungsblocks Sept. 2023 erteilt (Drucksache: R/X/2023/0602). Der Start des Verfahrens kann vsl. erst in 2025 erfolgen, da die Abstimmungsprozesse noch nicht abgeschlossen sind.
				Stand 02/2025	---	---	---



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 31.10.2024 für die Jahresplanung 2025

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)
11	S (S4)	Ratinger Weststrecke (Leistungsphasen 1 und 2 HOAI)	Vergabe der Leistungsphasen 1 und 2 HOAI (Grundlagenermittlung und Vorplanung) für den geplanten Ausbau der Ratinger Weststrecke für den SPNV. Die Ratinger Weststrecke ist eine Bahnstrecke der DB Netz AG zw. Duisburg und Düsseldorf, die aktuell ausschließlich dem Güterverkehr dient.	Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. 2024	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. 2025	Übertrag aus JVP 2024 (Ifd. Nr. 26): Geplantes Vergabeverfahren: vsl. Verhandlungsverfahren Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wurde im Rahmen des Sitzungsblocks März 2023 erteilt (Drucksache: R/X/2023/0486). Der Start des Verfahrens wird noch in 2024 angestrebt. Die Vergabe wird vsl. erst in 2025 erfolgen. Nach aktuellem Planungsstand wird vsl. zunächst eine Planungsvereinbarung zur HOAI Leistungsphase 1 mit einigen Inhalten der Leistungsphase 2 abgeschlossen werden (HOAI 1+).
				Stand 02/2025	---	---	
12	S (S4)	Walsumbahn	Planung der Leistungsphase 1 und optional der Leistungsphase 2 gemäß HOAI für die Reaktivierung der Walsumbahn für den SPNV	Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Q1/2025	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q2/2025	Übertrag aus JVP 2024 (Ifd. Nr. 38): Geplantes Vergabeverfahren: vsl. Offens Verfahren Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wurde im Rahmen des Sitzungsblocks September 2024 erteilt (Drucksache: R/X/2024/0777). Der Start des Verfahrens wird vsl. erst im 1. Quartal 2025 erfolgen. In 11/2024 werden noch Abstimmungsgespräche mit den Anrainerkommunen stattfinden.
				Stand 02/2025	---	---	
13	S (S1)	Niederrhein-Münsterland-Netz, Teilnetz 1	Ausschreibung der SPNV-Linien RE10 Kleve-Geldern-Krefeld-D RB37 Geldern-Krefeld-Neuss (ab 12/2027 bzw. 2028 - offen)	Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Mitte 2025	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Übertrag aus JVP 2024 (Ifd. Nr. 13): Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Federführer/beteiligte AT: VRR Aufstellungsbeschluss vsl. Frühjahr/Sommer 2025, Betriebsaufnahme gestaffelt 2027 und 2028.
				Stand 02/2025	---	---	



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 31.10.2024 für die Jahresplanung 2025

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)
14	S (S1)	S-Bahn Rhein-Ruhr, Teilnetz B	Ausschreibung der SPNV-Linien S2 Dortmund - Essen - RE S3 Oberhausen - Hattingen S9 Hagen - Wuppertal - Essen - Haltern / Recklinghausen RE49 Wesel - Essen - Wuppertal RB32 Duisburg - Gelsenkirchen - Dortmund RB40 Essen - Bochum - Hagen (ab 12/2028 - offen)	Plan 10/2024 für 2025	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. 1. HJ 2025	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Übertrag aus JVP 2024 (Ifd. Nr. 14): Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Planmäßige Neuvergabe der Linien nach Auslaufen des Verkehrsvertrages in 12/2028 Federführer/beteiligte AT: VRR Aufstellungsbeschluss vsl. Winter 2024/Frühjahr 2025
				Stand 02/2025			
15	S (S1)	Netz westliches Münsterland	Ausschreibung der SPNV-Linien RB51 Dortmund - Coesfeld - Enschede RB63 Münster - Coesfeld (nicht im VRR) RB64 Münster - Enschede (nicht im VRR) (12/2026 - 12/2030)	Plan 10/2024 für 2025	10/2024	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q2/2025	Übertrag aus JVP 2024 (Ifd. Nr. 15): Vergabeverfahren: Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb; Planmäßige Neuvergabe der Linien mit kurzer Laufzeit nach Auslaufen des Verkehrsvertrages mit DB Regio in 12/2026, anschließend nach erforderlichem Infrastrukturausbau (Teilelektrifizierung im NWL-Gebiet) Umstellung auf BEMU-Fahrzeuge; Federführer: NWL, beteiligte AT: VRR, NWL, Pr. Overijssel. Das Verfahren wurde in 10/2024 gestartet.
				Stand 02/2025			



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 31.10.2024 für die Jahresplanung 2025

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)
16	S (S1)	Dortmund-Siegerland-Express	Ausschreibung der SPNV-Linie RE34 Dortmund - Siegen (12/2026 - 12/2040)	Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. 12/2024	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q3/2025	Übertrag aus JVP 2024 (Ifd. Nr. 16): Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Vergabe der Linie RE34 nach Auslaufen des Verkehrsvertrages. Der Aufstellungsbeschluss liegt bereits vor. Federführer: NWL, beteiligte AT: VRR, NWL
				Stand 02/2025	---	---	
17	S (S1)	SPNV-Sonderverkehre	Ausschreibung SPNV-Sonderverkehre (12/2025 - offen)	Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024	10/2024	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q1/2025	Übertrag aus JVP 2024 (Ifd. Nr. 17): Vergabeverfahren: Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb Federführer: VRR, beteiligte AT: VRR, go.Rheinland, NWL Aufstellungsbeschluss wurde in 10/2024 erteilt. Das Verfahren wurde in 10/2024 gestartet.
				Stand 02/2025	---	---	
18	S (S1)	S-Bahn Rhein-Ruhr Teilnetz D	Ausschreibung der SPNV-Linien S5 Dortmund - Hagen S8 Mönchengladbach - Düsseldorf - Wuppertal - Hagen RE41 Bochum - Recklinghausen - Haltern am See 12/2029 (RE41 ab 12/2030) - 12/2044	Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024	07/2024	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q1/2025	Übertrag aus JVP 2024 (Ifd. Nr. 18): Vergabeverfahren: Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb Federführer/beteiligte AT: VRR Der Aufstellungsbeschluss wurde in 03/2024 erteilt. Das Verfahren wurde in 07/2024 gestartet.
				Stand 02/2025	---	---	



Jahresvergabepplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 31.10.2024 für die Jahresplanung 2025

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)
19	S (S1)	RRX-B-Flotte (Rhein-Ruhr-Express)	Ausschreibung der SPNV-Linien RE2 Düsseldorf - Essen - Münster - Osnabrück RE3 Düsseldorf - Gelsenkirchen - Dortmund - Hamm RE7 Krefeld - Köln - Wuppertal - Hamm - Münster - Rheine RE9 Aachen - Köln - Siegen RE42 Mönchengladbach - Krefeld - Essen - Münster (12/2030 bis 12/2045)	Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Q1/ 2025	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q4/2025	Übertrag aus JVP 2024 (Ifd. Nr. 19): Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Federführer: VRR, beteiligte AT: VRR, NWL, go.Rheinland, LNVG, SPNV-Nord Aufstellungsbeschluss wird im Sitzungsblock Nov./Dez. 2024 erwartet (Drucksachenummer: S/X/2024/0815).
				Stand 02/2025	---	---	
20	S (S1)	S-Bahn Rhein-Ruhr, Teilnetz C S7/RE47	Ausschreibung der SPNV-Linien S7 Wuppertal - Remscheid - Solingen - Düsseldorf - ggf. weiter RE47 Wuppertal - Remscheid - Solingen - Düsseldorf - ggf. weiter (ab 12/2031 - offen)	Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Ende 2025	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Übertrag aus JVP 2024 (Ifd. Nr. 20): Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Federführer/beteiligte AT: VRR
				Stand 02/2025	---	---	



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 31.10.2024 für die Jahresplanung 2025

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)	
21	S (S1)	Regiobahn (S28)	Vergabe der SPNV-Linie S28 Kaarst - Neuss - Düsseldorf - Mettmann - Wuppertal (12/2026 - offen)	Plan	10/2024 für 2025	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Übertrag aus JVP 2024 (Ifd. Nr. 31): Geplantes Vergabeverfahren: Inhouse-Vergabe Federführer/beteiligte AT: VRR Zugkm p.a. VRR: 1,7 Mio. Vergabe der Linie S28 nach Auslaufen des Verkehrsvertrages. Beistellung Flirt3XL-Fahrzeuge von Stadler nach NRW-RRX-Modell; Voraussetzung: Fertigstellung Elektrifizierung der Außenäste. Der Aufstellungsbeschluss wird im Sitzungsblock Nov./Dez. 2024 erwartet.
				Stand	02/2025	---	---	
22	S (S1)	Beschaffung Fahrzeuge und Personal für SEV-Verkehre im SPNV	Rahmenvertrag zur Beistellung einer SEV-Flotte in Verkehrsverträgen	Plan	10/2024 für 2025	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Übertrag aus JVP 2024 (Ifd. Nr. 35): Geplantes Vergabeverfahren: Verhandlungsverfahren Der Aufstellungsbeschluss wurde in 07/2024 erteilt.
				Stand	02/2025	---	---	
23	S (S3)	Nachrichtlich (Vergabe des ZV VRR Faln-EB): Begleitung von Vergabeverfahren	Ausschreibung eines Rahmenvertrages für das technische Controlling zur Begleitung von Vergabeverfahren	Plan	10/2024 für 2025	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Übertrag aus JVP 2024 (Ifd. Nr. 21): Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Das Verfahren wird vsl. erst in 2025 starten.
				Stand	02/2025	---	---	



Jahresvergabepan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 31.10.2024 für die Jahresplanung 2025

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)
24	S (S3)	Nachrichtlich (Vergabe des ZV VRR Faln-EB): Bau und Abnahme von SPNV-Fahrzeugen	Ausschreibung eines Rahmenvertrages für das technische Controlling zum Bau und zur Abnahme von SPNV-Fahrzeugen	Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Übertrag aus JVP 2024 (Ifd. Nr. 22): Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Das Verfahren wird vsl. erst in 2025 starten.
				Stand 02/2025	---	---	---
25	S (S3)	Nachrichtlich (Vergabe des ZV VRR Faln-EB): Begleitung von SPNV-Instandhaltungsarbeiten	Ausschreibung eines Rahmenvertrages für das technische Controlling zur Begleitung von SPNV-Instandhaltungsarbeiten	Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Übertrag aus JVP 2024 (Ifd. Nr. 23): Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Das Verfahren wird vsl. erst in 2025 starten.
				Stand 02/2025	---	---	---
26	S (S3)	Nachrichtlich (Vergabe des ZV VRR Faln-EB): Begleitung der Behebung von SPNV-Unfallschäden	Ausschreibung eines Rahmenvertrages für das technische Controlling zur Begleitung der Behebung von SPNV-Unfallschäden	Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Übertrag aus JVP 2024 (Ifd. Nr. 24): Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Das Verfahren wird vsl. erst in 2025 starten.
				Stand 02/2025	---	---	---
27	S (S3)	Nachrichtlich (Vergabe des ZV VRR Faln-EB): Bewertung von Fragestellungen zum SPNV-Energieverbrauch	Ausschreibung eines Rahmenvertrages für das technische Controlling zur Bewertung von Fragestellungen zum SPNV-Energieverbrauch	Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Übertrag aus JVP 2024 (Ifd. Nr. 25): Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Das Verfahren wird vsl. erst in 2025 starten.
				Stand 02/2025	---	---	---