



## Beschlussvorlage

- öffentlich -

<b>Organisation</b>	<b>Bereich/Periode/Jahr/Lfd. Nr./Nachtrag</b>
<b>AÖR</b>	<b>N/VII/2007/0101</b>

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Sitzungstermin</b>	<b>Zuständigkeiten</b>
Ausschuss für Verkehr und Planung	19.03.2007	Kenntnisnahme
Unternehmensbeirat AÖR	19.03.2007	Kenntnisnahme
Verwaltungsrat	29.03.2007	Kenntnisnahme

**Datum: 13.02.2007**

### **Betreff**

Gutachten Rhein-Ruhr-Express (RRX)

### **Beschlussvorschlag**

Kenntnisnahme

### **Sachstandsbericht**

Der Bund hat zur Beurteilung des Rhein-Ruhr-Expresses in NRW eine Machbarkeitsstudie in Auftrag gegeben. Zielsetzung war es, anhand eines definierten Bedienungskonzeptes für den Rhein-Ruhr Korridor den Infrastrukturbedarf und den damit verbundenen Kosten-Nutzen Faktor zu ermitteln.

Der Rhein-Ruhr Express wurde innerhalb der Studie als „Premiumprodukt“ in NRW definiert, der aus insgesamt 6 Linien besteht. Im Bedienungskonzept ist im Kernbereich zwischen Dortmund und Köln-Deutz ein Viertelstundentakt vorgesehen. Darüber hinaus sollen die Linien in andere Landesteile durchgebunden werden. Heutige RE-Linien werden teilweise in den Rhein-Ruhr-Express Linien aufgehen. Für die



Realisierung sind landesweit Infrastrukturausbauten in Höhe von 1,322 Mrd. € ermittelt worden. Durch das definierte Bedienungskonzept, mit deutlichen Verbesserungen gegenüber heute, wird prognostiziert, dass 31.200 Personenfahrten pro Werktag zusätzlich mit dem Nah- und Regionalverkehr stattfinden. Dieser Zuwachs wird insbesondere durch die Verlagerung von Fahrten vom motorisierten Individualverkehr zum SPNV generiert. Bei der volkswirtschaftlichen Betrachtung zwischen Kosten und Nutzen wurde ein Faktor von 1,5 ermittelt, der eine Förderfähigkeit des Infrastrukturausbaus bescheinigt.

Der VRR begrüßt die Bemühungen des Bundes und des Landes NRW zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse im Rhein-Ruhr-Korridor. Nur durch die Verbesserung der Infrastruktur sind Angebotsverbesserungen und eine hohe Fahrplanstabilität auf dem nachfragestärksten Korridor im Nah- und Regionalverkehr in Deutschland in Zukunft zu realisieren.