



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 14.02.2025 für die Jahresplanung 2025

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)
1	IKT	Auslastungs- informationen in die Auskunftssysteme NRW Stufe 1 Systemarchitektur Stufe 2 Anpassungsarbeiten Nutzeroberflächen entfällt Stufe 3 Einbindung weiterer Datenquellen	Integration von Auslastungsinformationen Fahrzeuge (Füll-, Auslastungs- bzw. Belegungsgrade) des ÖSPNV in die Auskunftssysteme NRW	Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024	Stufe 1 10/2022 Stufe 3 07/2024 Stufe 2 noch offen vsl. 04/2025	Stufe 1 12/2022 Stufe 3 08/2024 Stufe 2 noch offen vsl. 06/2025	<u>Übertrag aus JVP 2024 (lfd. Nr. 2):</u> Die Stufen 1 und 3 wurden bereits abgeschlossen: Stufe 1: Systemarchitektur Verhandlungsverfahren ohne Wettbewerb. Auftrag erteilt am 12.12.2022 an die Fa. Cosmo Consult BI GmbH. Stufe 3: Einbindung weiterer Datenquellen Verhandlungsverfahren ohne Wettbewerb Auftrag erteilt am 28.08.2024 an die Fa. Cosmo Consult Data & Analytics, Würzburg <u>Die Stufe 2 soll in 2025 umgesetzt werden:</u> Stufe 2: Anpassungsarbeiten Nutzeroberflächen WEB/App, vsl. Verhandlungsverfahren ohne Wettbewerb an den Hersteller der App, ggf. in Form eines Rahmenvertrages. Änderungsantrag mit inhaltlichen Anpassungen u. Verlängerung des Durchführungszeitraumes bis 12/2025 bewilligt.
				Stand 02/2025	Stufe 2 entfällt	Stufe 2 entfällt	Stufe 2: Anpassungsarbeiten Nutzeroberflächen WEB/App, Die Maßnahmen der Stufen 1 und 3 wurden erfolgreich abgeschlossen. Die zunächst angedachte Stufe 2 wird nicht mehr umgesetzt. Gründe: Im aktuellen Ausbaustand der Auslastungsinformation sind keine Anpassungsarbeiten mehr an der APP erforderlich. Der Vorgang ist damit abgeschlossen.



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 14.02.2025 für die Jahresplanung 2025

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)
2	O	Anspruchserhebungen im SPNV u. ÖSPV Los 1 (SPNV) Los 2 (ÖSPV - Teil 1) Los 3 (ÖSPV - Teil 2)	Erhebung SPNV und ÖSPV im Rahmen der Einnahmenaufteilung 2026 ff	Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. 05/2025	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. 09/2025	Übertrag aus JVP 2024 (lfd. Nr. 10): Art des Vergabeverfahrens: vrs. Offenes Verfahren Im AK "Wirtschaftliche Angelegenheiten" wurde am 01.02.2024 entschieden, dass das Vergabeverfahren mit dem ursprünglich für 2024 vorgesehen Start auf 2025 verschoben werden soll. Vertragslaufzeit: ab vsl. 10/2025 bis vsl. 05/2027
				Stand 02/2025	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Q2/2025	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. 09/2025	Art des Vergabeverfahrens: vrs. Offenes Verfahren Die Erhebung zur Einnahmenaufteilung (Start: 01/2026) ersetzt die bisher von den Unternehmen durchgeführten Fremdnutzererhebungen und die vom VRR vergebenen Erhebungen im Anspruchsverfahren ÖSPV und SPNV. Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Verfahrens (Gphase 1) wird im Sitzungsblock März/April 2025 erwartet (Drucksache: R/X/2025/0872).
3	D	Datenbank Berechtigungsmanagement entfällt	Zum freien digitalen Verkauf von Tickets mit bestimmten Ermäßigungen (z.B. Sozialticket) soll eine Datenbank mit Webanwendungen und API für hoheitliche Stellen, Arbeitgeber etc. sowie Verkehrsunternehmen entwickelt werden.	Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Übertrag aus JVP 2024 (lfd. Nr. 28): Art des Vergabeverfahrens: noch offen Das Konzept wurde Ende 2023 entwickelt. Aktuell ist die Finanzierung noch nicht geklärt. Das Verfahren wird daher erst starten, wenn die finanziellen Voraussetzungen vorliegen.
				Stand 02/2025	entfällt	entfällt	Da die finanziellen Voraussetzungen für die Realisierung der Maßnahme auch für 2025 nicht vorliegen, entfällt das Vorhaben. Der Vorgang ist damit abgeschlossen.



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 14.02.2025 für die Jahresplanung 2025

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)
4	D	Automatisierte Bescheiderkennung entfällt	Zum freien digitalen Verkauf von Soialtickets soll ein Service auf KI-Basis entwickelt werden, der Bescheide von Sozial- und Ausländerämtern, Arbeitsagenturen etc. sowie Trägerkarten für Monatsmarken Sozialticket erkennt. Nach Erkennung soll ein Sozialticket in einer App frei verkauft werden können.	Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Übertrag aus JVP 2024 (Ifd. Nr. 29): Art des Vergabeverfahrens: noch offen Das Konzept wurde Ende 2023 entwickelt. Aktuell ist die Finanzierung noch nicht geklärt. Das Verfahren wird daher erst starten, wenn die finanziellen Voraussetzungen vorliegen.
				Stand 02/2025	entfällt	entfällt	Da die finanziellen Voraussetzungen für die Realisierung der Maßnahme auch für 2025 nicht vorliegen, entfällt das Vorhaben. Der Vorgang ist damit abgeschlossen.
5	D	Aufbau eines landesweiten On-Demand-Ridepooling-Systems: On-Demand Plattform NRW	Herstellung, Lieferung und Betrieb einer landesweiten mandantenfähigen On-Demand-Plattform (mit zentralem Hintergrundsystem)	Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet, vsl. Q4/2024	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Ende Q2/2025	Übertrag aus JVP 2024 (Ifd. Nr. 30): Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wird im Sitzungsblock November/Dezember 2024 erwartet (Drucksache: R/X/2024/821).
				Stand 02/2025	01/2025	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Ende Q2/2025	Vergabeverfahren: Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wurde im Sitzungsblock November/Dezember 2024 erteilt (Drucksache: R/X/2024/821). Das Verfahren wurde am 16.01.2025 mit dem Aufruf zum Teilnahmewettbewerb gestartet. Ende der Teilnahmefrist: 19.02.2025



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 14.02.2025 für die Jahresplanung 2025

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)
6	M	Rahmenvereinbarung Fahrzeugwerbung	Produktion und Anbringung sowie die anschließende Entfernung von Fahrzeugwerbung, wie Traffic-Boards sowie die Produktion und Lieferung von diversen Aufklebern und Roll Ups	Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Q2/2025	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q4/2025	Art des Vergabeverfahrens: noch offen Die aktuelle Rahmenvereinbarung läuft Ende 2025 aus. Ab 2026 ist eine neue Rahmenvereinbarung zu schließen.
				Stand 02/2025	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Q2/2025	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q4/2025	Art des Vergabeverfahrens: vrs. Offenes Verfahren Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wird im Rahmen des Sitzungsblocks März/April 2025 erwartet (Drucksache: R/X/2025/0871).
7	M	Rahmenvereinbarung SPNV-Vermarktung	Konzeption, Planung und Umsetzung der SPNV-Kommunikationsmaßnahmen	Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Q2/2025	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q4/2025	Art des Vergabeverfahrens: noch offen Die aktuelle Rahmenvereinbarung läuft Ende 2025 aus. Es besteht noch die Verlängerungsoption für ein weiteres Jahr. Es muss noch entschieden werden, ob die Verlängerung genutzt werden soll.
				Stand 02/2025	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Q2/2025	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q4/2025	Art des Vergabeverfahrens: vrs. Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wird im Rahmen des Sitzungsblocks März/April 2025 erwartet (Drucksache: R/X/2025/0870).



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 14.02.2025 für die Jahresplanung 2025

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)	
8	I (14)	Microsoft EA-Vertrag	Abschluss eines neuen Microsoft EA-Vertrages, welcher zum 01.06.2026 beginnen soll. In dem Vertrag sind die VRR-Microsoft-Lizenzen für alle Anwendungen enthalten.	Plan	10/2024 für 2025	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. 2. HJ 2025	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q1/2026	Art des Vergabeverfahrens: noch offen Die detaillierte Planung erfolgt in 2025 mit der Ermittlung der dann aktuell benötigten Lizenzen.
				Stand	02/2025	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. 2. HJ 2025	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q1/2026	Art des Vergabeverfahrens: noch offen Kein neuer Sachstand gegenüber 10/2024 (Sitzungsblock Nov./Dez. 2024). Aktuell steht zunächst die letzte "True-Up-Meldung" zu dem laufenden Vertrag an.
9	I (13)	Kundendialogsystem (2)	Neue Kundendialogsoftware zur Ablösung bestehender Systeme und Integration der Kundendialogkanäle	Plan	10/2024 für 2025	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Q2/2025	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. 10/2025	Art des Vergabeverfahrens: noch offen Das Verfahren "Kundendialogsystem" wurde ursprünglich bereits in 2024 gestartet (vgl. lfd. Nr. 7 JVP 2024). Das Verfahren musste allerdings mit Beschluss des Vorstandes in 08/2024 aufgehoben werden, da keine wertbaren Angebote vorlagen. In 2025 soll eine erneute Ausschreibung mit geändertem Leistungskatalog erfolgen.
				Stand	02/2025	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Q2/2025	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. 10/2025	Art des Vergabeverfahrens: vrs. Öffentliche Ausschreibung Im Zuge der Erarbeitung eines neuen Leistungskataloges für die geplante Ausschreibung wird der Auftragswert für einen 4-jährigen Vertrag nun deutlich unter dem EU-Schwellenwert liegen. Somit bedarf das Verfahren keiner erneuten Zustimmung des Vergabeausschusses.



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 14.02.2025 für die Jahresplanung 2025

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)
10	S (S4)	Reaktivierung Neukirchen-Vluy (Leistungsphasen 1 und 2 HOAI)	Grundlagenermittlung und Vorplanung nach den HOAI-Leistungsphasen 1 und 2 zur Reaktivierung des Schienenpersonennahverkehrs zwischen Neukirchen-Vluy und Moers Bf (Niederrheinbahn Neukirchen-Vluy-Moers)	Plan 10/2024 für 2025	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	<p>Übertrag aus JVP 2024 (Ifd. Nr. 4):</p> <p>Geplantes Vergabeverfahren: vsl. Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb Geplante Vertragslaufzeit: rd. 1 Jahr ab Zuschlag. Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wurde im Rahmen des Sitzungsblocks Sept. 2023 erteilt (Drucksache: R/X/2023/0602). Der Start des Verfahrens kann vsl. erst in 2025 erfolgen, da die Abstimmungsprozesse noch nicht abgeschlossen sind.</p>
				Stand 02/2025	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	<p>Art des Vergabeverfahrens: vrs. Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb Noch kein neuer Sachstand gegenüber 10/2024 (Sitzungsblock Nov./Dez. 2024).</p>



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 14.02.2025 für die Jahresplanung 2025

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)
11	S (S4)	Ratinger Weststrecke (Leistungsphasen 1 und 2 HOAI)	Vergabe der Leistungsphasen 1 und 2 HOAI (Grundlagenermittlung und Vorplanung) für den geplanten Ausbau der Ratinger Weststrecke für den SPNV. Die Ratinger Weststrecke ist eine Bahnstrecke der DB Netz AG zw. Duisburg und Düsseldorf, die aktuell ausschließlich dem Güterverkehr dient.	Plan 10/2024 für 2025	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	<p>Übertrag aus JVP 2024 (Ifd. Nr. 26):</p> <p>Geplantes Vergabeverfahren: vsl. Verhandlungsverfahren Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wurde im Rahmen des Sitzungsblocks März 2023 erteilt (Drucksache: R/X/2023/0486). Der Start des Verfahrens wird noch in 2024 angestrebt. Die Vergabe wird vsl. erst in 2025 erfolgen. Nach aktuellem Planungsstand wird vsl. zunächst eine Planungsvereinbarung zur HOAI Leistungsphase 1 mit einigen Inhalten der Leistungsphase 2 abgeschlossen werden (HOAI 1+).</p>
				Stand 02/2025	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	
12	S (S4)	Walsumbahn	Planung der Leistungsphase 1 und optional der Leistungsphase 2 gemäß HOAI für die Reaktivierung der Walsumbahn für den SPNV	Plan 10/2024 für 2025	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	<p>Übertrag aus JVP 2024 (Ifd. Nr. 38):</p> <p>Geplantes Vergabeverfahren: vsl. Offens Verfahren Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wurde im Rahmen des Sitzungsblocks September 2024 erteilt (Drucksache: R/X/2024/0777). Der Start des Verfahrens wird vsl. erst im 1. Quartal 2025 erfolgen. In 11/2024 werden noch Abstimmungsgespräche mit den Anrainerkommunen stattfinden.</p>
				Stand 02/2025	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 14.02.2025 für die Jahresplanung 2025

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)
13	S (S1)	Niederrhein-Münsterland-Netz, Teilnetz 1	Ausschreibung der SPNV-Linien RE10 Kleve-Geldern-Krefeld-D RB37 Geldern-Krefeld-Neuss (ab 12/2027 bzw. 2028 - offen)	Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Mitte 2025	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Übertrag aus JVP 2024 (lfd. Nr. 13): Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Federführer/beteiligte AT: VRR Aufstellungsbeschluss vsl. Frühjahr/Sommer 2025, Betriebsaufnahme gestaffelt 2027 und 2028.
				Stand 02/2025	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Mitte 2025	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Im Übrigen kein neuer Sachstand gegenüber 10/2024 (Sitzungsblock Nov./Dez. 2024).
14	S (S1)	S-Bahn Rhein-Ruhr, Teilnetz B	Ausschreibung der SPNV-Linien S2 Dortmund - Essen - RE S3 Oberhausen - Hattingen S9 Hagen - Wuppertal - Essen - Haltern / Recklinghausen RE49 Wesel - Essen - Wuppertal RB32 Duisburg - Gelsenkirchen - Dortmund RB40 Essen - Bochum - Hagen (ab 12/2028 - offen)	Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. 1. HJ 2025	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Übertrag aus JVP 2024 (lfd. Nr. 14): Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Planmäßige Neuvergabe der Linien nach Auslaufen des Verkehrsvertrages in 12/2028 Federführer/beteiligte AT: VRR Aufstellungsbeschluss vsl. Winter 2024/Frühjahr 2025
				Stand 02/2025	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. 1. HJ 2025	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Im Übrigen kein neuer Sachstand gegenüber 10/2024 (Sitzungsblock Nov./Dez. 2024).



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 14.02.2025 für die Jahresplanung 2025

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)
15	S (S1)	Netz westliches Münsterland	Ausschreibung der SPNV-Linien RB51 Dortmund - Coesfeld - Enschede RB63 Münster - Coesfeld (nicht im VRR) RB64 Münster - Enschede (nicht im VRR) (12/2026 - 12/2030)	Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024	10/2024	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q2/2025	Übertrag aus JVP 2024 (Ifd. Nr. 15): Vergabeverfahren: Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb; Planmäßige Neuvergabe der Linien mit kurzer Laufzeit nach Auslaufen des Verkehrsvertrages mit DB Regio in 12/2026, anschließend nach erforderlichem Infrastrukturausbau (Teilelektrifizierung im NWL-Gebiet) Umstellung auf BEMU-Fahrzeuge; Federführer: NWL, beteiligte AT: VRR, NWL, Pr. Overijssel. Das Verfahren wurde in 10/2024 gestartet.
				Stand 02/2025	10/2024	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q2/2025	Vergabeverfahren: Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb Das Vergabeverfahren läuft.
16	S (S1)	Dortmund-Siegerland-Express	Ausschreibung der SPNV-Linie RE34 Dortmund - Siegen (12/2026 - 12/2040)	Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. 12/2024	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q3/2025	Übertrag aus JVP 2024 (Ifd. Nr. 16): Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Vergabe der Linie RE34 nach Auslaufen des Verkehrsvertrages. Der Aufstellungsbeschluss liegt bereits vor. Federführer: NWL, beteiligte AT: VRR, NWL
				Stand 02/2025	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. 02/2025	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q3/2025	Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Im Übrigen kein neuer Sachstand gegenüber 10/2024 (Sitzungsblock Nov./Dez. 2024).



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 14.02.2025 für die Jahresplanung 2025

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)
17	S (S1)	SPNV-Sonderverkehre	Ausschreibung SPNV-Sonderverkehre (12/2025 - offen)	Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024	10/2024	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q1/2025	Übertrag aus JVP 2024 (Ifd. Nr. 17): Vergabeverfahren: Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb Federführer: VRR, beteiligte AT: VRR, go.Rheinland, NWL Aufstellungsbeschluss wurde in 10/2024 erteilt. Das Verfahren wurde in 10/2024 gestartet.
				Stand 02/2025	10/2024	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. 04/2025	Vergabeverfahren: Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb Das Vergabeverfahren läuft. Vergabeentscheidung: vsl. im Rahmen des Sitzungsblocks März/April 2025
18	S (S1)	S-Bahn Rhein-Ruhr Teilnetz D	Ausschreibung der SPNV-Linien S5 Dortmund - Hagen S8 Mönchengladbach - Düsseldorf - Wuppertal - Hagen RE41 Bochum - Recklinghausen - Haltern am See 12/2029 (RE41 ab 12/2030) - 12/2044	Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024	07/2024	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q1/2025	Übertrag aus JVP 2024 (Ifd. Nr. 18): Vergabeverfahren: Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb Federführer/beteiligte AT: VRR Der Aufstellungsbeschluss wurde in 03/2024 erteilt. Das Verfahren wurde in 07/2024 gestartet.
				Stand 02/2025	07/2024	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q2/2025	Vergabeverfahren: Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb Das Vergabeverfahren läuft.



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 14.02.2025 für die Jahresplanung 2025

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)
19	S (S1)	RRX-B-Flotte (Rhein-Ruhr-Express)	Ausschreibung der SPNV-Linien RE2 Düsseldorf - Essen - Münster - Osnabrück RE3 Düsseldorf - Gelsenkirchen - Dortmund - Hamm RE7 Krefeld - Köln - Wuppertal - Hamm - Münster - Rheine RE9 Aachen - Köln - Siegen RE42 Mönchengladbach - Krefeld - Essen - Münster (12/2030 bis 12/2045)	Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Q1/ 2025	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q4/2025	Übertrag aus JVP 2024 (lfd. Nr. 19): Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Federführer: VRR, beteiligte AT: VRR, NWL, go.Rheinland, LNVG, SPNV-Nord Aufstellungsbeschluss wird im Sitzungsblock Nov./Dez. 2024 erwartet (Drucksachenummer: S/X/2024/0815).
				Stand 02/2025	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Q2/ 2025	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q1/2026	Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Der Aufstellungsbeschluss wurde im Sitzungsblock Nov./Dez. 2024 erteilt (Drucksache: S/X/2024/0815).
20	S (S1)	S-Bahn Rhein-Ruhr, Teilnetz C S7/RE47	Ausschreibung der SPNV-Linien S7 Wuppertal - Remscheid - Solingen - Düsseldorf - ggf. weiter RE47 Wuppertal - Remscheid - Solingen - Düsseldorf - ggf. weiter (ab 12/2031 - offen)	Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Ende 2025	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Übertrag aus JVP 2024 (lfd. Nr. 20): Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Federführer/beteiligte AT: VRR
				Stand 02/2025	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Ende 2025	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Im Übrigen kein neuer Sachstand gegenüber 10/2024 (Sitzungsblock Nov./Dez. 2024).



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 14.02.2025 für die Jahresplanung 2025

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)
21	S (S1)	Regiobahn (S28)	Vergabe der SPNV-Linie S28 Kaarst - Neuss - Düsseldorf - Mettmann - Wuppertal (12/2026 - offen)	Plan 10/2024 für 2025	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Übertrag aus JVP 2024 (Ifd. Nr. 31): Geplantes Vergabeverfahren: Inhouse-Vergabe Federführer/beteiligte AT: VRR Zugkm p.a. VRR: 1,7 Mio. Vergabe der Linie S28 nach Auslaufen des Verkehrsvertrages. Beistellung Flirt3XL-Fahrzeuge von Stadler nach NRW-RRX-Modell; Voraussetzung: Fertigstellung Elektrifizierung der Außenäste. Der Aufstellungsbeschluss wird im Sitzungsblock Nov./Dez. 2024 erwartet.
				Stand 02/2025	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Q1/2025	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Geplantes Vergabeverfahren: Inhouse-Vergabe Der Aufstellungsbeschluss wurde im Sitzungsblock Nov./Dez. 2024 erteilt (Drucksache: S/X/2024/0827).
22	S (S1)	Beschaffung Fahrzeuge und Personal für SEV-Verkehre im SPNV	Rahmenvertrag zur Beistellung einer SEV-Flotte in Verkehrsverträgen	Plan 10/2024 für 2025	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Übertrag aus JVP 2024 (Ifd. Nr. 35): Geplantes Vergabeverfahren: Verhandlungsverfahren Der Aufstellungsbeschluss wurde in 07/2024 erteilt.
				Stand 02/2025	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl.03/2025	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Geplantes Vergabeverfahren: Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb



Jahresvergabepan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 14.02.2025 für die Jahresplanung 2025

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)
23	S (S3)	Nachrichtlich (Vergabe des ZV VRR Faln-EB): Begleitung von Vergabeverfahren	Ausschreibung eines Rahmenvertrages für das technische Controlling zur Begleitung von Vergabeverfahren	Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Übertrag aus JVP 2024 (lfd. Nr. 21): Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Das Verfahren wird vsl. erst in 2025 starten.
				Stand 02/2025	---	---	Das Vorhaben entfällt in dieser Form. Nach aktuellem Planungsstand bietet der Abschluss eines netzübergreifenden Rahmenvertrages keine ausreichenden Vorteile gegenüber einer linienspezifischen/netzbezogenen technischen Begleitung von Vergabeverfahren. Vorgang abgeschlossen.
24	S (S3)	Nachrichtlich (Vergabe des ZV VRR Faln-EB): Bau und Abnahme von SPNV-Fahrzeugen der Linie S5/S8	Ausschreibung für das technische Controlling zum Bau und zur Abnahme von SPNV-Fahrzeugen der Linien S5/S8 <u>Hinweis zur Planänderung gegenüber dem letzten Sitzungsblock:</u> Es ist kein netzübergreifender Rahmenvertrag mehr vorgesehen.	Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Übertrag aus JVP 2024 (lfd. Nr. 22): Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Das Verfahren wird vsl. erst in 2025 starten.
				Stand 02/2025	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. 03/2025	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q3/2025	Nach aktuellem Planungsstand bietet der ursprünglich vorgesehene Abschluss eines netzübergreifenden Rahmenvertrages keine ausreichenden Vorteile gegenüber eines linienspezifischen/netzbezogenen technischen Controllings zum Bau und zur Abnahme von SPNV-Fahrzeugen. Es soll daher nun zunächst eine Ausschreibung für das konkrete Netz der SPNV-Linien S5/S8 erfolgen.



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 14.02.2025 für die Jahresplanung 2025

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)
25	S (S3)	Nachrichtlich (Vergabe des ZV VRR FaIn-EB): Begleitung von SPNV-Instandhaltungsarbeiten	Ausschreibung eines Rahmenvertrages für das technische Controlling zur Begleitung von SPNV-Instandhaltungsarbeiten	Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Übertrag aus JVP 2024 (Ifd. Nr. 23): Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Das Verfahren wird vsl. erst in 2025 starten.
				Stand 02/2025	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Q2/2025	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Im Übrigen kein neuer Sachstand gegenüber 10/2024 (Sitzungsblock Nov./Dez. 2024).
26	S (S3)	Nachrichtlich (Vergabe des ZV VRR FaIn-EB): Begleitung der Behebung von SPNV-Unfallschäden	Ausschreibung eines Rahmenvertrages für das technische Controlling zur Begleitung der Behebung von SPNV-Unfallschäden	Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Übertrag aus JVP 2024 (Ifd. Nr. 24): Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Das Verfahren wird vsl. erst in 2025 starten.
				Stand 02/2025	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Q3/Q4/2025	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Im Übrigen kein neuer Sachstand gegenüber 10/2024 (Sitzungsblock Nov./Dez. 2024).



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 14.02.2025 für die Jahresplanung 2025

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)
27	S (S3)	Nachrichtlich (Vergabe des ZV VRR Faln-EB): Bewertung von Fragestellungen zum SPNV-Energieverbrauch	Ausschreibung eines Rahmenvertrages für das technische Controlling zur Bewertung von Fragestellungen zum SPNV-Energieverbrauch	Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	Übertrag aus JVP 2024 (lfd. Nr. 25): Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Das Verfahren wird vsl. erst in 2025 starten.
				Stand 02/2025	---	---	Das Vorhaben entfällt in dieser Form. Nach aktuellem Planungsstand bietet der Abschluss eines netzübergreifenden Rahmenvertrages keine ausreichenden Vorteile gegenüber konkreter bedarfsbezogener Vergaben zur Bewertung von Fragestellungen zum SPNV-Energieverbrauch. Vorgang abgeschlossen.
28 Neu	M	Rahmenvereinbarung Online-Mediaagentur	Rahmenvereinbarung für den Abruf von diversen Online-Media-Leistungen	Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024	keine Angabe	keine Angabe	Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 10/2024 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 02/2025 neu aufgenommen.
				Stand 02/2025	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. 12/2025	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. 06/2026	Geplantes Vergabeverfahrens: noch offen Die aktuelle Rahmenvereinbarung endet Mitte 2026. Daher ist ab Mitte 2026 eine neue Vereinbarung erforderlich. Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens wird im Rahmen des Sitzungsblocks Juni 2025 erwartet (Drucksache: noch offen).



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 14.02.2025 für die Jahresplanung 2025

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)
29 Neu	UK	VRR Website - Pflegetvertrag 2026 bis 2028	Vertrag über Support, Wartung und Pflege der VRR Website	Plan 10/2024 für 2025	keine Angabe	keine Angabe	Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 10/2024 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 02/2025 neu aufgenommen.
				Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024			
				Stand 02/2025	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Q2/2025	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q3/2025	Geplantes Vergabeverfahrens: Verhandlungsverfahren ohne Wettbewerb Der aktuelle Pflegetvertrag endet zum 31.12.2025. Daher ist ab 01.01.2026 ein neuer Vertrag zu schließen. Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens wird im Rahmen des Sitzungsblocks Juni 2025 erwartet (Drucksache: noch offen).
30 Neu	M / I	Kundenbindung/CRM- Tool 2025-2027	Integration eines CRM-Tools in die VRR App zur Verbesserung der Kundenbeziehungen, wie eine verstärkte Kundenbindung durch individuell zugeschnittene ergänzende Informationen zu Fahrtverbindungen, Baustellen und Ticketangeboten	Plan 10/2024 für 2025	keine Angabe	keine Angabe	Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 10/2024 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 02/2025 neu aufgenommen.
				Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024			
				Stand 02/2025	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Q2/2025	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q3/2025	Geplantes Vergabeverfahrens: Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens wird im Rahmen des Sitzungsblocks März/April 2025 erwartet (Drucksache: R/X/2025/0873).



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 14.02.2025 für die Jahresplanung 2025

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)
31 Neu	IKT	Rahmenvertrag für das Auswerte-Analyse-System	Abschluss einer Rahmenvereinbarung über Weiterentwicklungen, Support-, Wartungs- und Betriebsleistungen	Plan 10/2024 für 2025	keine Angabe	keine Angabe	Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 10/2024 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 02/2025 neu aufgenommen.
				Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024			
				Stand 02/2025	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Q2/2025	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q3/2025	Geplantes Vergabeverfahrens: Verhandlungsverfahren ohne Wettbewerb Zuwendungen gem. §12 ÖPNVG NRW sind bewilligt. Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens wird im Rahmen des Sitzungsblocks März/April 2025 erwartet (Drucksache: R/X/2025/0874).
32 Neu	D	KCD-Rahmenvertrag 2026-2028 (voraussichtlich 3 Lose)	Abschluss eines neuen Rahmenvertrages für Beratungs- und Unterstützungsleistungen für das KCD im Zusammenhang mit den Themenfeldern: Technologie, Vertriebs- u. Informationssysteme, Digitalisierung, Marketing- u. Kommunikation sowie Managementberatung für weitere Digitalisierungsprojekte	Plan 10/2024 für 2025	keine Angabe	keine Angabe	Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 10/2024 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 02/2025 neu aufgenommen.
				Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024			
				Stand 02/2025	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. 07/2025	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. 12/2025	Geplantes Vergabeverfahrens: noch offen Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens wird im Rahmen des Sitzungsblocks Juni 2025 erwartet (Drucksache: noch offen).



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 14.02.2025 für die Jahresplanung 2025

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)
33 Neu	D	On-Demand Ridepooling NRW - Stakeholder-Kommunikation	Ausschreibungsgegenstand ist eine Rahmenvereinbarung über die landesweite Stakeholder-Kommunikation im Zusammenhang mit dem Projekt "On-Demand-Ridepooling NRW"	Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024	keine Angabe	keine Angabe	Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 10/2024 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 02/2025 neu aufgenommen.
				Stand 02/2025	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. 04/2025	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. 06/2025	Geplantes Vergabeverfahrens: noch offen Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens wird im Rahmen des Sitzungsblocks März/April 2025 erwartet (Drucksache: R/X/2025/0875).
34 Neu	D	On-Demand Ridepooling NRW - Begleitforschung	Ausschreibungsgegenstand ist eine Begleitforschung, die die Projekte auf der On-Demand Ridepooling Plattform NRW wissenschaftlich begleitet und evaluiert	Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024	keine Angabe	keine Angabe	Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 10/2024 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 02/2025 neu aufgenommen.
				Stand 02/2025	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. 07/2025	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q4/2025	Geplantes Vergabeverfahrens: noch offen Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens wird im Rahmen des Sitzungsblocks Juni 2025 erwartet (Drucksache: noch offen).



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 14.02.2025 für die Jahresplanung 2025

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)
35 Neu	D	On-Demand Ridepooling NRW - Strategisch-Technisches Rahmenberatungsmandat	Ausschreibungsgegenstand ist ein Rahmenvertrag für die strategisch-technische Projektunterstützung im Zusammenhang mit dem Projekt „On-Demand Ridepooling NRW“	Plan 10/2024 für 2025	keine Angabe	keine Angabe	Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 10/2024 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 02/2025 neu aufgenommen.
				Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024			
				Stand 02/2025	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. 09/2025	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q4/2025	Geplantes Vergabeverfahrens: noch offen Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens wird im Rahmen des Sitzungsblocks September 2025 erwartet (Drucksache: noch offen).
36 Neu	O/F3	Digitalisierung P&R-Anlagen	Ausschreibung einer Rahmenvereinbarung zur Umsetzung von diversen Maßnahmen zur Digitalisierung von Park&Ride-Anlagen. Dazu gehören Detektionssysteme, wie die Boden-Sensorik, und Videokameras, welche zur Erfassung der Auslastung von P+R-Anlagen dienen.	Plan 10/2024 für 2025	keine Angabe	keine Angabe	Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 10/2024 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 02/2025 neu aufgenommen.
				Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024			
				Stand 02/2025	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Q2/2025	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q3/2025	Geplantes Vergabeverfahrens: noch offen Geplant ist eine gemeinsame Ausschreibung von go.Rheinland und dem VRR zur Digitalisierung von P&R-Anlagen. Federführerin: go.Rheinland. Mithilfe einer Rahmenvereinbarung soll den Kommunen und Verkehrsbetrieben ein einfacher Zugang zu der Ausstattungstechnik ermöglicht werden. Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens wird im Rahmen des Sitzungsblocks März/April 2025 erwartet (Drucksache: R/X/2025/0876).



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 14.02.2025 für die Jahresplanung 2025

Lfd. Nr.	FA	Titel	Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung)	Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ)	Verfahrensstart (MM/JJJJ)	Auftragsvergabe (MM/JJJJ)	Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist)
37 Neu	F3	Mobilstationsoffensive	Ausschreibung einer Rahmenvereinbarung zur Unterstützung der Kommunen u. Verkehrsunternehmen beim Auf- u. Ausbau von Mobilstationen. Hierbei geht es um die vereinfachte Beschaffung von diversen Ausstattungselementen, wie Stelen, Hinweisschildern, Radboxen, ggf. Fahrgastunterständen.	Plan 10/2024 für 2025	keine Angabe	keine Angabe	Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 10/2024 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 02/2025 neu aufgenommen.
				Stand 02/2025	noch offen, Verfahren noch nicht gestartet	noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt	<p>Geplantes Vergabeverfahrens: noch offen</p> <p>Geplant ist eine gemeinsame Ausschreibung des VRR und der Kommunen/Verkehrsunternehmen zum Auf- u. Ausbau von Mobilstationen. Federführer: VRR. Mithilfe einer Rahmenvereinbarung soll den Kommunen und Verkehrsbetrieben ein einfacher Zugang zu der Ausstattungselementen ermöglicht werden.</p> <p>Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens wird im Rahmen des Sitzungsblocks März/April 2025 erwartet (Drucksache: R/X/2025/0877).</p>