



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 20.05.2025

| Lfd. Nr. | FA | Titel | Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung) | Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ) | Verfahrensstart (MM/JJJJ) | Auftragsvergabe (MM/JJJJ) | Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist) |
|----------|-----|--|--|---|--|--|--|
| 1 | IKT | Auslastungs- informationen in die Auskunftssysteme NRW | Integration von Auslastungsinformationen Fahrzeuge (Füll-, Auslastungs- bzw. Belegungsgrade) des ÖSPNV in die Auskunftssysteme NRW | Plan 10/2024 für 2025 | Stufe 1 10/2022 | Stufe 1 12/2022 | Übertrag aus JVP 2024 (Ifd. Nr. 2): Die Stufen 1 und 3 wurden bereits abgeschlossen: Stufe 1: Systemarchitektur Verhandlungsverfahren ohne Wettbewerb. Auftrag erteilt am 12.12.2022 an die Fa. Cosmo Consult BI GmbH. Stufe 3: Einbindung weiterer Datenquellen Verhandlungsverfahren ohne Wettbewerb Auftrag erteilt am 28.08.2024 an die Fa. Cosmo Consult Data & Analytics, Würzburg Die Stufe 2 soll in 2025 umgesetzt werden: Stufe 2: Anpassungsarbeiten Nutzeroberflächen WEB/App, vsl. Verhandlungsverfahren ohne Wettbewerb an den Hersteller der App, ggf. in Form eines Rahmenvertrages. Änderungsantrag mit inhaltlichen Anpassungen u. Verlängerung des Durchführungszeitraumes bis 12/2025 bewilligt. |
| | | | | Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024 | Stufe 3 07/2024 | Stufe 3 08/2024 | |
| | | | | Stand 02/2025 sowie Stand 05/2025 | Stufe 2 noch offen vs. 04/2025 | Stufe 2 noch offen vs. 06/2025 | Stufe 2: Anpassungsarbeiten Nutzeroberflächen WEB/App, Die Maßnahmen der Stufen 1 und 3 wurden erfolgreich abgeschlossen. Die zunächst angedachte Stufe 2 wird nicht mehr umgesetzt. Gründe: Im aktuellen Ausbaustand der Auslastungsinformation sind keine Anpassungsarbeiten mehr an der APP erforderlich. Der Vorgang ist damit abgeschlossen. |
| | | | | Vorlage: Sitzungsblock Juni 2025 | Stufe 2 entfällt | Stufe 2 entfällt | |



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 20.05.2025

| Lfd. Nr. | FA | Titel | Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung) | Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ) | Verfahrensstart (MM/JJJJ) | Auftragsvergabe (MM/JJJJ) | Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist) | | |
|----------|----|--|--|--|------------------------------|--|---|--|--|
| 2 | O | Anspruchserhebungen im SPNV u. ÖSPV Los 1 (SPNV) Los 2 (ÖSPV - Teil 1) Los 3 (ÖSPV - Teil 2) ggf. Los 4 (ÖSPV - Teil 3) | Erhebung SPNV und ÖSPV im Rahmen der Einnahmenaufteilung 2026 ff | Plan | 10/2024 für 2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt | <p>Übertrag aus JVP 2024 (Ifd. Nr. 10):</p> <p>Art des Vergabeverfahrens: vrs. Offenes Verfahren Im AK "Wirtschaftliche Angelegenheiten" wurde am 01.02.2024 entschieden, dass das Vergabeverfahren mit dem ursprünglich für 2024 vorgesehen Start auf 2025 verschoben werden soll. Vertragslaufzeit: ab vsl. 10/2025 bis vsl. 05/2027</p> | |
| | | | | Stand | 02/2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt | | <p>Art des Vergabeverfahrens: vrs. Offenes Verfahren Die Erhebung zur Einnahmenaufteilung (Start: 01/2026) ersetzt die bisher von den Unternehmen durchgeführten Fremdnutzererhebungen und die vom VRR vergebenen Erhebungen im Anspruchsverfahren ÖSPV und SPNV. Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Verfahrens (Gphase 1) wird im Sitzungsblock März/April 2025 erwartet (Drucksache: R/X/2025/0872).</p> |
| | | | | Stand | 05/2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt | | <p>Art des Vergabeverfahrens: vrs. Offenes Verfahren Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Verfahrens (Gphase 1) wurde im Sitzungsblock März/April 2025 erteilt (Drucksache: R/X/2025/0872). Das Verfahren (mit insgesamt 3 bis ggf. auch 4 Losen) soll planmäßig im 2. Quartal 2025 starten.</p> |



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 20.05.2025

| Lfd. Nr. | FA | Titel | Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung) | Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ) | Verfahrensstart (MM/JJJJ) | Auftragsvergabe (MM/JJJJ) | Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist) |
|----------|----|--|---|--|---|---|---|
| 3 | D | Datenbank Berechtigungsmanagement entfällt | Zum freien digitalen Verkauf von Tickets mit bestimmten Ermäßigungen (z.B. Sozialticket) soll eine Datenbank mit Webanwendungen und API für hoheitliche Stellen, Arbeitgeber etc. sowie Verkehrsunternehmen entwickelt werden. | Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt | Übertrag aus JVP 2024 (Ifd. Nr. 28): Art des Vergabeverfahrens: noch offen Das Konzept wurde Ende 2023 entwickelt. Aktuell ist die Finanzierung noch nicht geklärt. Das Verfahren wird daher erst starten, wenn die finanziellen Voraussetzungen vorliegen. |
| | | | | Stand 02/2025 sowie Stand 05/2025 Vorlage: Sitzungsblock Juni 2025 | entfällt | entfällt | Da die finanziellen Voraussetzungen für die Realisierung der Maßnahme auch für 2025 nicht vorliegen, entfällt das Vorhaben. Der Vorgang ist damit abgeschlossen. |
| 4 | D | Automatisierte Bescheiderkennung entfällt | Zum freien digitalen Verkauf von Sozialtickets soll ein Service auf KI-Basis entwickelt werden, der Bescheide von Sozial- und Ausländerämtern, Arbeitsagenturen etc. sowie Trägerkarten für Monatsmarken Sozialticket erkennt. Nach Erkennung soll ein Sozialticket in einer App frei verkauft werden können. | Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt | Übertrag aus JVP 2024 (Ifd. Nr. 29): Art des Vergabeverfahrens: noch offen Das Konzept wurde Ende 2023 entwickelt. Aktuell ist die Finanzierung noch nicht geklärt. Das Verfahren wird daher erst starten, wenn die finanziellen Voraussetzungen vorliegen. |
| | | | | Stand 02/2025 sowie Stand 05/2025 Vorlage: Sitzungsblock Juni 2025 | entfällt | entfällt | Da die finanziellen Voraussetzungen für die Realisierung der Maßnahme auch für 2025 nicht vorliegen, entfällt das Vorhaben. Der Vorgang ist damit abgeschlossen. |



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 20.05.2025

| Lfd. Nr. | FA | Titel | Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung) | Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ) | Verfahrensstart (MM/JJJJ) | Auftragsvergabe (MM/JJJJ) | Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist) |
|---------------|---------|--|---|--|---|--|--|
| 5 | D | Aufbau eines landesweiten On-Demand-Ridepooling-Systems: On-Demand Plattform NRW | Herstellung, Lieferung und Betrieb einer landesweiten mandantenfähigen On-Demand-Plattform (mit zentralem Hintergrundsystem) | Plan 10/2024 für 2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet, | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt | Übertrag aus JVP 2024 (Ifd. Nr. 30): Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wird im Sitzungsblock November/Dezember 2024 erwartet (Drucksache: R/X/2024/821). |
| | | | | Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024 | vsl. Q4/2024 | vsl. Ende Q2/2025 | |
| | | | | Stand 02/2025 | 01/2025 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt | |
| Stand 05/2025 | 01/2025 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt | Vergabeverfahren: Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wurde im Sitzungsblock November/Dezember 2024 erteilt (Drucksache: R/X/2024/821). Die Frist für den Eingang der letztverbindlichen Angebote endet am 02.06.2025. | | | | |
| | | | | Vorlage: Sitzungsblock Juni 2025 | vsl. Ende Q2/2025 | | |



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 20.05.2025

| Lfd. Nr. | FA | Titel | Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung) | Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ) | Verfahrensstart (MM/JJJJ) | Auftragsvergabe (MM/JJJJ) | Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist) | |
|----------|----|------------------------------------|--|--|------------------------------|--|---|---|
| 6 | M | Rahmenvereinbarung Fahrzeugwerbung | Produktion und Anbringung sowie die anschließende Entfernung von Fahrzeugwerbung, wie Traffic-Boards sowie die Produktion und Lieferung von diversen Aufklebern und Roll Ups | Plan | 10/2024 für 2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vs. Q2/2025 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vs. Q4/2025 | Art des Vergabeverfahrens: noch offen Die aktuelle Rahmenvereinbarung läuft Ende 2025 aus. Ab 2026 ist eine neue Rahmenvereinbarung zu schließen. |
| | | | | Stand | 02/2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vs. Q2/2025 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vs. Q4/2025 | Art des Vergabeverfahrens: vrs. Offenes Verfahren Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wird im Rahmen des Sitzungsblocks März/April 2025 erwartet (Drucksache: R/X/2025/0871). |
| | | | | Stand | 05/2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vs. Q2/2025 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vs. Q4/2025 | Art des Vergabeverfahrens: vrs. Offenes Verfahren Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wurde im Rahmen des Sitzungsblocks März/April 2025 erteilt (Drucksache: R/X/2025/0871). Das Verfahren soll planmäßig im 2. Quartal 2025 starten. |



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 20.05.2025

| Lfd. Nr. | FA | Titel | Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung) | Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ) | Verfahrensstart (MM/JJJJ) | Auftragsvergabe (MM/JJJJ) | Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist) | |
|----------|----|-------------------------------------|--|--|------------------------------|--|---|--|
| 7 | M | Rahmenvereinbarung SPNV-Vermarktung | Konzeption, Planung und Umsetzung der SPNV-Kommunikationsmaßnahmen | Plan | 10/2024 für 2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Q2/2025 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q4/2025 | Art des Vergabeverfahrens: noch offen Die aktuelle Rahmenvereinbarung läuft Ende 2025 aus. Es besteht noch die Verlängerungsoption für ein weiteres Jahr. Es muss noch entschieden werden, ob die Verlängerung genutzt werden soll. |
| | | | | Stand | 02/2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Q2/2025 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q4/2025 | Art des Vergabeverfahrens: vrs. Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wird im Rahmen des Sitzungsblocks März/April 2025 erwartet (Drucksache: R/X/2025/0870). |
| | | | | Stand | 05/2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Q1/2026 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q3/2026 | Art des Vergabeverfahrens: vrs. Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wurde im Rahmen des Sitzungsblocks März/April 2025 erteilt (Drucksache: R/X/2025/0870). Es wurde zwischenzeitlich entschieden, zunächst die vertraglich vereinbarte Verlängerungsoption für 1 Jahr zu nutzen. Das neue Verfahren soll daher nun erst im Frühjahr 2026 gestartet werden. |



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 20.05.2025

| Lfd. Nr. | FA | Titel | Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung) | Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ) | Verfahrensstart (MM/JJJJ) | Auftragsvergabe (MM/JJJJ) | Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist) | |
|----------|-----------|----------------------|---|--|------------------------------|---|--|---|
| 8 | I (14) | Microsoft EA-Vertrag | Abschluss eines neuen Microsoft Enterprise-Agreement-Vertrages, welcher zum 01.06.2026 beginnen soll. In dem Vertrag sind die VRR-Microsoft- Lizenzen für alle Anwendungen enthalten. | Plan | 10/2024 für 2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. 2. HJ 2025 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q1/2026 | Art des Vergabeverfahrens: noch offen Die detaillierte Planung erfolgt in 2025 mit der Ermittlung der dann aktuell benötigten Lizenzen. |
| | | | | Stand | 02/2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. 2. HJ 2025 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q1/2026 | Art des Vergabeverfahrens: noch offen Kein neuer Sachstand gegenüber 10/2024 (Sitzungsblock Nov./Dez. 2024). Aktuell steht zunächst die letzte "True-Up-Meldung" zu dem laufenden Vertrag an. |
| | | | | Stand | 05/2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. 2. HJ 2025 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q1/2026 | Art des Vergabeverfahrens: vsl. Offenes Verfahren Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens wird im Rahmen des Sitzungsblocks Juni 2025 erwartet (Drucksache: R/X/2025/0920). |



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 20.05.2025

| Lfd. Nr. | FA | Titel | Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung) | Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ) | Verfahrensstart (MM/JJJJ) | Auftragsvergabe (MM/JJJJ) | Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist) | |
|----------|-----------|------------------------|---|--|------------------------------|---|---|--|
| 9 | I (I3) | Kundendialogsystem (2) | Neue Kundendialogsoftware zur Ablösung bestehender Systeme und Integration der Kundendialogkanäle | Plan | 10/2024 für 2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Q2/2025 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. 10/2025 | Art des Vergabeverfahrens: noch offen Das Verfahren "Kundendialogsystem" wurde ursprünglich bereits in 2024 gestartet (vgl. lfd. Nr. 7 JVP 2024). Das Verfahren musste allerdings mit Beschluss des Vorstandes in 08/2024 aufgehoben werden, da keine wertbaren Angebote vorlagen. In 2025 soll eine erneute Ausschreibung mit geändertem Leistungskatalog erfolgen. |
| | | | | Stand | 02/2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Q2/2025 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. 10/2025 | Art des Vergabeverfahrens: vrs. Öffentliche Ausschreibung Im Zuge der Erarbeitung eines neuen Leistungskataloges für die geplante Ausschreibung wird der Auftragswert für einen 4-jährigen Vertrag nun deutlich unter dem EU-Schwellenwert liegen. Somit bedarf das Verfahren keiner erneuten Zustimmung des Vergabeausschusses. |
| | | | | Stand | 05/2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Q2/2025 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. 10/2025 | Art des Vergabeverfahrens: vrs. Öffentliche Ausschreibung Hierbei handelt es sich um Ausschreibungen von Lizenzen für eine 4-jährige Vertragslaufzeit, welche von verschiedenen Anbietern implementiert werden sollen. Der Start des/der Verfahren ist für das 2. Quartal 2025 vorgesehen. |



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 20.05.2025

| Lfd. Nr. | FA | Titel | Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung) | Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ) | Verfahrensstart (MM/JJJJ) | Auftragsvergabe (MM/JJJJ) | Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist) | |
|----------|-----------|--|---|--|------------------------------|--|---|--|
| 10 | S (S4) | Reaktivierung Neukirchen-Vlyn (Leistungsphasen 1 und 2 HOAI) | Grundlagenermittlung und Vorplanung nach den HOAI-Leistungsphasen 1 und 2 zur Reaktivierung des Schienenpersonennahverkehrs zwischen Neukirchen-Vluyn und Moers Bf (Niederrheinbahn Neukirchen-Vluyn-Moers) | Plan | 10/2024 für 2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt | <p>Übertrag aus JVP 2024 (Ifd. Nr. 4):</p> <p>Geplantes Vergabeverfahren: vsI. Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb Geplante Vertragslaufzeit: rd. 1 Jahr ab Zuschlag. Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wurde im Rahmen des Sitzungsblocks Sept. 2023 erteilt (Drucksache: R/X/2023/0602). Der Start des Verfahrens kann vsI. erst in 2025 erfolgen, da die Abstimmungsprozesse noch nicht abgeschlossen sind.</p> |
| | | | | Stand | 02/2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt | <p>Art des Vergabeverfahrens: vrs. Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb Noch kein neuer Sachstand gegenüber 10/2024 (Sitzungsblock Nov./Dez. 2024).</p> |
| | | | | Stand | 05/2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt | <p>Art des Vergabeverfahrens: vrs. Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb Eine Anfrage beim Fördergeber ist erfolgt, die Fördermittel und die Grundlagenermittlung zunächst nur auf ein entscheidendes Überwerfungsbauwerk zu beschränken. Die Antwort steht noch aus.</p> |



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 20.05.2025

| Lfd. Nr. | FA | Titel | Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung) | Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ) | Verfahrensstart (MM/JJJJ) | Auftragsvergabe (MM/JJJJ) | Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist) |
|----------|-----------|--|---|--|--|--|--|
| 11 | S (S4) | Ratiner Weststrecke (Leistungsphasen 1 und 2 HOAI) | Vergabe der Leistungsphasen 1 und 2 HOAI (Grundlagenermittlung und Vorplanung) für den geplanten Ausbau der Ratiner Weststrecke für den SPNV. Die Ratiner Weststrecke ist eine Bahnstrecke der DB Netz AG zw. Duisburg und Düsseldorf, die aktuell ausschließlich dem Güterverkehr dient. | Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. 2024 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. 2025 | Übertrag aus JVP 2024 (Ifd. Nr. 26): Geplantes Vergabeverfahren: vsl. Verhandlungsverfahren Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wurde im Rahmen des Sitzungsblocks März 2023 erteilt (Drucksache: R/X/2023/0486). Der Start des Verfahrens wird noch in 2024 angestrebt. Die Vergabe wird vsl. erst in 2025 erfolgen. Nach aktuellem Planungsstand wird vsl. zunächst eine Planungsvereinbarung zur HOAI Leistungsphase 1 mit einigen Inhalten der Leistungsphase 2 abgeschlossen werden (HOAI 1+). |
| | | | | Stand 02/2025 Vorlage: Sitzungsblock März/April 2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Q1/2025 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q2/2025 | Geplantes Vergabeverfahren: vrs. Verhandlungsverfahren Der Start des Vergabeverfahrens konnte in 2024 nicht mehr erfolgen. Ansonsten noch kein neuer Sachstand gegenüber 10/2024 (Sitzungsblock Nov./Dez. 2024). |
| | | | | Stand 05/2025 Vorlage: Sitzungsblock Juni 2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Q2/2025 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q3/2025 | Geplantes Vergabeverfahren: vrs. Verhandlungsverfahren Aktuell finden Vorabstimmungen zwischen dem VRR und der DB InfraGo zum Abschluss der Planungsvereinbarung statt. Der Abschluss wird für Anfang des 3. Quartals 2025 angestrebt. |



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 20.05.2025

| Lfd. Nr. | FA | Titel | Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung) | Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ) | Verfahrensstart (MM/JJJJ) | Auftragsvergabe (MM/JJJJ) | Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist) |
|----------|-----------|------------|---|--|--|--|---|
| 12 | S (S4) | Walsumbahn | Planung der Leistungsphase 1 und optional der Leistungsphase 2 gemäß HOAI für die Reaktivierung der Walsumbahn für den SPNV | Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Q1/2025 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q2/2025 | Übertrag aus JVP 2024 (Ifd. Nr. 38): Geplantes Vergabeverfahren: vsI. Offens Verfahren Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens (Gphase 1) wurde im Rahmen des Sitzungsblocks September 2024 erteilt (Drucksache: R/X/2024/0777). Der Start des Verfahrens wird vsl. erst im 1. Quartal 2025 erfolgen. In 11/2024 werden noch Abstimmungsgespräche mit den Anrainerkommunen stattfinden. |
| | | | | Stand 02/2025 Vorlage: Sitzungsblock März/April 2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Q1/2025 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q2/2025 | Geplantes Vergabeverfahren: vrs. Offenes Verfahren Noch kein neuer Sachstand gegenüber 10/2024 (Sitzungsblock Nov./Dez. 2024). |
| | | | | Stand 05/2025 Vorlage: Sitzungsblock Juni 2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Q2/2025 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q3/2025 | Geplantes Vergabeverfahren: vrs. Offenes Verfahren Aktuell finden Vorabstimmungen zwischen dem VRR und der DB InfraGO zu Bestandteilen der Leistungsphase 1 (HOAI) statt, die nur durch die DB InfraGo erbracht werden können. |



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 20.05.2025

| Lfd. Nr. | FA | Titel | Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung) | Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ) | Verfahrensstart (MM/JJJJ) | Auftragsvergabe (MM/JJJJ) | Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist) |
|----------|-----------|--|---|--|---|---|--|
| 13 | S (S1) | Niederrhein-Münsterland-Netz, Teilnetz 1 | Ausschreibung der SPNV-Linien RE10 Kleve-Geldern-Krefeld-D RB37 Geldern-Krefeld-Neuss (ab 12/2027 bzw. 2028 - offen) | Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Mitte 2025 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt | Übertrag aus JVP 2024 (Ifd. Nr. 13): Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Federführer/beteiligte AT: VRR Aufstellungsbeschluss vsl. Frühjahr/Sommer 2025, Betriebsaufnahme gestaffelt 2027 und 2028. |
| | | | | Stand 02/2025 Vorlage: Sitzungsblock März/April 2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Mitte 2025 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt | Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Im Übrigen kein neuer Sachstand gegenüber 10/2024 (Sitzungsblock Nov./Dez. 2024). |
| | | | | Stand 05/2025 Vorlage: Sitzungsblock Juni 2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Q3/2025 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt | Geplantes Vergabeverfahren: Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb Start des Vergabeverfahrens: vsl. im 3. Quartal 2025. |



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 20.05.2025

| Lfd. Nr. | FA | Titel | Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung) | Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ) | Verfahrensstart (MM/JJJJ) | Auftragsvergabe (MM/JJJJ) | Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist) |
|----------|-----------|-------------------------------|--|--|--|--|--|
| 14 | S (S1) | S-Bahn Rhein-Ruhr, Teilnetz B | Ausschreibung der SPNV-Linien S2 Dortmund - Essen - RE S3 Oberhausen - Hattingen S9 Hagen - Wuppertal - Essen - Haltern / Recklinghausen RE49 Wesel - Essen - Wuppertal RB32 Duisburg - Gelsenkirchen - Dortmund RB40 Essen - Bochum - Hagen (ab 12/2028 - offen) | Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. 1. HJ 2025 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt | Übertrag aus JVP 2024 (Ifd. Nr. 14): Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Planmäßige Neuvergabe der Linien nach Auslaufen des Verkehrsvertrages in 12/2028 Federführer/beteiligte AT: VRR Aufstellungsbeschluss vsl. Winter 2024/Frühjahr 2025 |
| | | | | Stand 02/2025 Vorlage: Sitzungsblock März/April 2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. 1. HJ 2025 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt | Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Im Übrigen kein neuer Sachstand gegenüber 10/2024 (Sitzungsblock Nov./Dez. 2024). |
| | | | | Stand 05/2025 Vorlage: Sitzungsblock Juni 2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Q4/2025 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt | Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Start des Vergabeverfahrens: vsl. im 4. Quartal 2025. |



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 20.05.2025

| Lfd. Nr. | FA | Titel | Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung) | Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ) | Verfahrensstart (MM/JJJJ) | Auftragsvergabe (MM/JJJJ) | Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist) |
|----------|-----------|--------------------------------|--|--|------------------------------|---|---|
| 15 | S (S1) | Netz westliches Münsterland | Ausschreibung der SPNV-Linien RB51 Dortmund - Coesfeld - Enschede RB63 Münster - Coesfeld (nicht im VRR) RB64 Münster - Enschede (nicht im VRR) (Interimsvergabe 12/2026 - 12/2032) | Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024 | 10/2024 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vs. Q2/2025 | Übertrag aus JVP 2024 (Ifd. Nr. 15): Vergabeverfahren: Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb; Planmäßige Neuvergabe der Linien mit kurzer Laufzeit nach Auslaufen des Verkehrsvertrages mit DB Regio in 12/2026, anschließend nach erforderlichem Infrastrukturausbau (Teilelektrifizierung im NWL-Gebiet) Umstellung auf BEMU-Fahrzeuge; Federführer: NWL, beteiligte AT: VRR, NWL, Pr. Overijssel. Das Verfahren wurde in 10/2024 gestartet. |
| | | | | Stand 02/2025 Vorlage: Sitzungsblock März/April 2025 | 10/2024 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vs. Q2/2025 | Vergabeverfahren: Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb Das Vergabeverfahren läuft. |
| | | | | Stand 05/2025 Vorlage: Sitzungsblock Juni 2025 | 10/2024 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vs. Q3/2025 | Vergabeverfahren: Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb Federführung: NWL Das Vergabeverfahren läuft. Angebotsfrist: bis 30.05.2025. Vergabeentscheidung wird im Sitzungsblock Juni 2025 erwartet (Drucksache: S/X/2025/0914) |



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 20.05.2025

| Lfd. Nr. | FA | Titel | Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung) | Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ) | Verfahrensstart (MM/JJJJ) | Auftragsvergabe (MM/JJJJ) | Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist) |
|----------|-----------|-----------------------------|--|--|--|--|---|
| 16 | S (S1) | Dortmund-Siegerland-Express | Ausschreibung der SPNV-Linie RE34 Dortmund - Siegen (12/2026 - 12/2040) | Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. 12/2024 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q3/2025 | Übertrag aus JVP 2024 (Ifd. Nr. 16): Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Vergabe der Linie RE34 nach Auslaufen des Verkehrsvertrages. Der Aufstellungsbeschluss liegt bereits vor. Federführer: NWL, beteiligte AT: VRR, NWL |
| | | | | Stand 02/2025 Vorlage: Sitzungsblock März/April 2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. 02/2025 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q3/2025 | Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Im Übrigen kein neuer Sachstand gegenüber 10/2024 (Sitzungsblock Nov./Dez. 2024). |
| | | | | Stand 05/2025 Vorlage: Sitzungsblock Juni 2025 | 02/2025 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q3/2025 | Vergabeverfahren: Offenes Verfahren Das Vergabeverfahren läuft. |



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 20.05.2025

| Lfd. Nr. | FA | Titel | Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung) | Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ) | Verfahrensstart (MM/JJJJ) | Auftragsvergabe (MM/JJJJ) | Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist) |
|----------|-----------|---------------------|--|--|------------------------------|--|--|
| 17 | S (S1) | SPNV-Sonderverkehre | Ausschreibung SPNV-Sonderverkehre (12/2025 - 12/2035) | Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024 | 10/2024 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vs. Q1/2025 | Übertrag aus JVP 2024 (Ifd. Nr. 17): Vergabeverfahren: Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb Federführer: VRR, beteiligte AT: VRR, go.Rheinland, NWL Aufstellungsbeschluss wurde in 10/2024 erteilt. Das Verfahren wurde in 10/2024 gestartet. |
| | | | | Stand 02/2025 Vorlage: Sitzungsblock März/April 2025 | 10/2024 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vs. 04/2025 | Vergabeverfahren: Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb Das Vergabeverfahren läuft. Vergabeentscheidung: vs. im Rahmen des Sitzungsblocks März/April 2025 |
| | | | | Stand 05/2025 Vorlage: Sitzungsblock Juni 2025 | 10/2024 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vs. 06/2025 | Vergabeverfahren: Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb Vergabeentscheidung des VRR-Vergabeausschusses liegt vor. Da die Entscheidung der Gremien des NWL noch ausstehen, wird der Zuschlag nach dem 23.06.2025 erwartet. |



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 20.05.2025

| Lfd. Nr. | FA | Titel | Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung) | Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ) | Verfahrensstart (MM/JJJJ) | Auftragsvergabe (MM/JJJJ) | Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist) |
|----------|-----------|---------------------------------|--|--|------------------------------|---|---|
| 18 | S (S1) | S-Bahn Rhein-Ruhr Teilnetz D | Ausschreibung der SPNV-Linien S5 Dortmund - Hagen S8 Mönchengladbach - Düsseldorf - Wuppertal - Hagen RE41 Bochum - Recklinghausen - Haltern am See 12/2029 (RE41 ab 12/2030) - 12/2044 | Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024 | 07/2024 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vs. Q1/2025 | Übertrag aus JVP 2024 (Ifd. Nr. 18): Vergabeverfahren: Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb Federführer/beteiligte AT: VRR Der Aufstellungsbeschluss wurde in 03/2024 erteilt. Das Verfahren wurde in 07/2024 gestartet. |
| | | | | Stand 02/2025 Vorlage: Sitzungsblock März/April 2025 | 07/2024 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vs. Q2/2025 | Vergabeverfahren: Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb Das Vergabeverfahren läuft. |
| | | | | Stand 05/2025 Vorlage: Sitzungsblock Juni 2025 | 07/2024 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt | Vergabeverfahren: Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb Vergabeentscheidung: Sondersitzungsblock 2025 |



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 20.05.2025

| Lfd. Nr. | FA | Titel | Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung) | Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ) | Verfahrensstart (MM/JJJJ) | Auftragsvergabe (MM/JJJJ) | Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist) |
|----------|-----------|--------------------------------|--|--|---|--|--|
| 19 | S (S1) | Rhein-Ruhr-Express, Teilnetz B | Ausschreibung der SPNV-Linien RE2 Düsseldorf - Essen - Münster - Osnabrück RE3 Düsseldorf - Gelsenkirchen - Dortmund - Hamm RE7 Krefeld - Köln - Wuppertal - Hamm - Münster - Rheine RE42 Mönchengladbach - Krefeld - Essen - Münster (12/2030 bis 12/2045) | Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Q1/ 2025 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q4/2025 | Übertrag aus JVP 2024 (Ifd. Nr. 19): Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Federführer: VRR, beteiligte AT: VRR, NWL, go.Rheinland, LNVG, SPNV-Nord Aufstellungsbeschluss wird im Sitzungsblock Nov./Dez. 2024 erwartet (Drucksachenummer: S/X/2024/0815). |
| | | | | Stand 02/2025 Vorlage: Sitzungsblock März/April 2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Q2/ 2025 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q1/2026 | Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Der Aufstellungsbeschluss wurde im Sitzungsblock Nov./Dez. 2024 erteilt (Drucksache: S/X/2024/0815). |
| | | | | Stand 05/2025 Vorlage: Sitzungsblock Juni 2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Q2/ 2025 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q1/2026 | Geplantes Vergabeverfahren: Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb Start des Vergabeverfahrens: vsl. im 2. Quartal 2025. |



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 20.05.2025

| Lfd. Nr. | FA | Titel | Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung) | Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ) | Verfahrensstart (MM/JJJJ) | Auftragsvergabe (MM/JJJJ) | Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist) |
|----------|-----------|---|---|--|---|---|--|
| 20 | S (S1) | S-Bahn Rhein-Ruhr, Teilnetz C S7/RE47 | Ausschreibung der SPNV-Linien S7 Wuppertal - Remscheid - Solingen Düsseldorf - ggf. weiter RE47 Wuppertal - Remscheid - Solingen Düsseldorf - ggf. weiter (ab 12/2031 - offen) | Plan 10/2024 für 2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt | Übertrag aus JVP 2024 (Ifd. Nr. 20): Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Federführer/beteiligte AT: VRR |
| | | | | Stand 02/2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt | Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Im Übrigen kein neuer Sachstand gegenüber 10/2024 (Sitzungsblock Nov./Dez. 2024) |
| | | | | Stand 05/2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt | Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Start des Vergabeverfahrens: vsl. Ende 2025. |



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 20.05.2025

| Lfd. Nr. | FA | Titel | Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung) | Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ) | Verfahrensstart (MM/JJJJ) | Auftragsvergabe (MM/JJJJ) | Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist) |
|----------|-----------|-----------------|--|--|---|---|---|
| 21 | S (S1) | Regiobahn (S28) | Vergabe der SPNV-Linie S28 Kaarst - Neuss - Düsseldorf - Mettmann - Wuppertal (12/2026 - 12/2031) | Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt | Übertrag aus JVP 2024 (Ifd. Nr. 31): Geplantes Vergabeverfahren: Inhouse-Vergabe Federführer/beteiligte AT: VRR Zugkm p.a. VRR: 1,7 Mio. Vergabe der Linie S28 nach Auslaufen des Verkehrsvertrages. Beistellung Flirt3XL-Fahrzeuge von Stadler nach NRW-RRX-Modell; Voraussetzung: Fertigstellung Elektrifizierung der Außenäste. Der Aufstellungsbeschluss wird im Sitzungsblock Nov./Dez. 2024 erwartet. |
| | | | | Stand 02/2025 Vorlage: Sitzungsblock März/April 2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vs. Q1/2025 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt | Geplantes Vergabeverfahren: Inhouse-Vergabe Der Aufstellungsbeschluss wurde im Sitzungsblock Nov./Dez. 2024 erteilt (Drucksache: S/X/2024/0827). |
| | | | | Stand 05/2025 Vorlage: Sitzungsblock Juni 2025 | 04/2025 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vs. 07/2025 | Geplantes Vergabeverfahren: Inhouse-Vergabe Vergabeverfahren läuft. Vergabe: vs. im Juli 2025 |



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 20.05.2025

| Lfd. Nr. | FA | Titel | Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung) | Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ) | Verfahrensstart (MM/JJJJ) | Auftragsvergabe (MM/JJJJ) | Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist) |
|----------|-----------|---|---|--|--|---|--|
| 22 | S (S1) | Beschaffung Fahrzeuge und Personal für SEV-Verkehre im SPNV | Rahmenvertrag zur Beistellung einer SEV-Flotte in Verkehrsverträgen | Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl.12/2024 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt | Übertrag aus JVP 2024 (Ifd. Nr. 35): Geplantes Vergabeverfahren: Verhandlungsverfahren Der Aufstellungsbeschluss wurde in 07/2024 erteilt. |
| | | | | Stand 02/2025 Vorlage: Sitzungsblock März/April 2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl.03/2025 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt | Geplantes Vergabeverfahren: Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb |
| | | | | Stand 05/2025 Vorlage: Sitzungsblock Juni 2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl.05/2025 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt | Geplantes Vergabeverfahren: Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb Der Aufstellungsbeschluss des Vergabeausschusses liegt bereits vor. Die Freigabe durch den Betriebsausschuss wird im Sitzungsblock Juni 2025 erwartet (Vorlage: S/X/2025/0915). |



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 20.05.2025

| Lfd. Nr. | FA | Titel | Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung) | Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ) | Verfahrensstart (MM/JJJJ) | Auftragsvergabe (MM/JJJJ) | Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist) |
|----------|-----------|--|--|--|--|--|--|
| 23 | S (S3) | Nachrichtlich (Vergabe des ZV VRR FaIn-EB): Begleitung von Vergabeverfahren | Ausschreibung eines Rahmenvertrages für das technische Controlling zur Begleitung von Vergabeverfahren | Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt | Übertrag aus JVP 2024 (Ifd. Nr. 21): Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Das Verfahren wird vsl. erst in 2025 starten. |
| | | | | Stand 02/2025 sowie Stand 05/2025 Vorlage: Sitzungsblock Juni 2025 | --- | --- | Das Vorhaben entfällt in dieser Form. Nach aktuellem Planungsstand bietet der Abschluss eines netzübergreifenden Rahmenvertrages keine ausreichenden Vorteile gegenüber einer linienspezifischen/netzbezogenen technischen Begleitung von Vergabeverfahren. Vorgang abgeschlossen. |
| 24 | S (S3) | Nachrichtlich (Vergabe des ZV VRR FaIn-EB): Bau und Abnahme von SPNV-Fahrzeugen der Linie S5/S8 | Ausschreibung für das technische Controlling zum Bau und zur Abnahme von SPNV-Fahrzeugen der Linien S5/S8 <u>Hinweis zur Planänderung gegenüber dem letzten Sitzungsblock:</u> Es ist kein netzübergreifender Rahmenvertrag mehr vorgesehen. | Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt | Übertrag aus JVP 2024 (Ifd. Nr. 22): Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Das Verfahren wird vsl. erst in 2025 starten. |
| | | | | Stand 02/2025 Vorlage: Sitzungsblock März/April 2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. 03/2025 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q3/2025 | Nach aktuellem Planungsstand bietet der ursprünglich vorgesehene Abschluss eines netzübergreifenden Rahmenvertrages keine ausreichenden Vorteile gegenüber eines linienspezifischen/netzbezogenen technischen Controllings zum Bau und zur Abnahme von SPNV-Fahrzeugen. Es soll daher nun zunächst eine Ausschreibung für das konkrete Netz der SPNV-Linien S5/S8 erfolgen. |
| | | | | Stand 05/2025 Vorlage: Sitzungsblock Juni 2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Q3/2025 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q42025 | Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Das Verfahren ist noch nicht gestartet, weil es bei der Ausschreibung des SPNV-Vergabeverfahrens S5/S8 zu Verzögerungen kommt. |



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 20.05.2025

| Lfd. Nr. | FA | Titel | Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung) | Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ) | Verfahrensstart (MM/JJJJ) | Auftragsvergabe (MM/JJJJ) | Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist) | |
|----------|-----------|--|--|--|------------------------------|---|--|---|
| 25 | S (S3) | Nachrichtlich (Vergabe des ZV VRR FaIn-EB): Begleitung von SPNV-Instandhaltungsarbeiten | Ausschreibung eines Rahmenvertrages für das technische Controlling zur Begleitung von SPNV-Instandhaltungsarbeiten | Plan | 10/2024 für 2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt | Übertrag aus JVP 2024 (Ifd. Nr. 23): Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Das Verfahren wird vsl. erst in 2025 starten. |
| | | | | Stand | 02/2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Q2/2025 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt | Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Im Übrigen kein neuer Sachstand gegenüber 10/2024 (Sitzungsblock Nov./Dez. 2024). |
| | | | | Stand | 05/2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Q2/2025 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q3/Q4/2025 | Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Im Übrigen kein neuer Sachstand gegenüber 10/2024 (Sitzungsblock Nov./Dez. 2024). |



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 20.05.2025

| Lfd. Nr. | FA | Titel | Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung) | Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ) | Verfahrensstart (MM/JJJJ) | Auftragsvergabe (MM/JJJJ) | Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist) | |
|----------|-----------|---|---|--|------------------------------|--|---|---|
| 26 | S (S3) | Nachrichtlich (Vergabe des ZV VRR FaIn-EB): Begleitung der Behebung von SPNV-Unfallschäden | Ausschreibung eines Rahmenvertrages für das technische Controlling zur Begleitung der Behebung von SPNV-Unfallschäden | Plan | 10/2024 für 2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt | Übertrag aus JVP 2024 (Ifd. Nr. 24): Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Das Verfahren wird vsl. erst in 2025 starten. |
| | | | | Stand | 02/2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Q3/Q4/2025 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt | Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Im Übrigen kein neuer Sachstand gegenüber 10/2024 (Sitzungsblock Nov./Dez. 2024). |
| | | | | Stand | 05/2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Q3/Q4/2025 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt | Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Im Übrigen kein neuer Sachstand gegenüber 10/2024 (Sitzungsblock Nov./Dez. 2024). |



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 20.05.2025

| Lfd. Nr. | FA | Titel | Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung) | Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ) | Verfahrensstart (MM/JJJJ) | Auftragsvergabe (MM/JJJJ) | Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist) |
|-----------|-----------|--|--|--|---|---|---|
| 27 | S (S3) | Nachrichtlich (Vergabe des ZV VRR FaIn-EB): Bewertung von Fragestellungen zum SPNV-Energieverbrauch | Ausschreibung eines Rahmenvertrages für das technische Controlling zur Bewertung von Fragestellungen zum SPNV-Energieverbrauch | Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt | Übertrag aus JVP 2024 (Ifd. Nr. 25): Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Das Verfahren wird vsl. erst in 2025 starten. |
| | | | | Stand 02/2025 sowie Stand 05/2025 Vorlage: Sitzungsblock Juni 2025 | --- | --- | Das Vorhaben entfällt in dieser Form. Nach aktuellem Planungsstand bietet der Abschluss eines netzübergreifenden Rahmenvertrages keine ausreichenden Vorteile gegenüber konkreter bedarfsbezogener Vergaben zur Bewertung von Fragestellungen zum SPNV-Energieverbrauch. Vorgang abgeschlossen. |
| 28 Neu | M | Rahmenvereinbarung Online-Mediaagentur 2027-2029 | Rahmenvereinbarung für den Abruf von diversen Online-Media-Leistungen | Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024 | keine Angabe | keine Angabe | Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 10/2024 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 02/2025 neu aufgenommen. |
| | | | | Stand 02/2025 Vorlage: Sitzungsblock März/April 2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vs. 12/2025 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vs. 06/2026 | Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Die aktuelle Rahmenvereinbarung endet Mitte 2026. Daher ist ab Mitte 2026 eine neue Vereinbarung erforderlich. Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens wird im Rahmen des Sitzungsblocks Juni 2025 erwartet (Drucksache: noch offen). |
| | | | | Stand 05/2025 Vorlage: Sitzungsblock Juni 2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vs. 12/2025 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vs. 06/2026 | Geplantes Vergabeverfahren: vrs. Offenes Verfahren Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens wird im Rahmen des Sitzungsblocks Juni 2025 erwartet (Drucksache: R/X/2025/0921). |



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 20.05.2025

| Lfd. Nr. | FA | Titel | Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung) | Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ) | Verfahrensstart (MM/JJJJ) | Auftragsvergabe (MM/JJJJ) | Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist) | | |
|-----------|----|--|---|--|---|---|--|---|--|
| 29 Neu | UK | VRR Website - Pflegevertrag 2026 bis 2028 | Vertrag über Support, Wartung und Pflege der VRR Website | Plan | 10/2024 für 2025 | keine Angabe | keine Angabe | Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 10/2024 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 02/2025 neu aufgenommen. | |
| | | | | | Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024 | | | | |
| | | | | Stand | 02/2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Q2/2025 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q3/2025 | Geplantes Vergabeverfahren: Verhandlungsverfahren ohne Wettbewerb Der aktuelle Pflegevertrag endet zum 31.12.2025. Daher ist ab 01.01.2026 ein neuer Vertrag zu schließen. Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens wird im Rahmen des Sitzungsblocks Juni 2025 erwartet (Drucksache: noch offen). | |
| | | Vorlage: Sitzungsblock März/April 2025 | | | | | | | |
| | | Vorlage: Sitzungsblock Juni 2025 | | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Q3/2025 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q3/Q4/2025 | Geplantes Vergabeverfahren: Verhandlungsverfahren ohne Wettbewerb Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens wird im Rahmen des Sitzungsblocks Juni 2025 erwartet (Drucksache: R/X/2025/0922). | | | |



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 20.05.2025

| Lfd. Nr. | FA | Titel | Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung) | Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ) | Verfahrensstart (MM/JJJJ) | Auftragsvergabe (MM/JJJJ) | Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist) |
|-----------|-------|----------------------------------|---|--|---|---|--|
| 30 Neu | M / I | Kundenbindung/CRM-Tool 2025-2027 | Integration eines CRM-Tools in die VRR App zur Verbesserung der Kundenbeziehungen, wie eine verstärkte Kundenbindung durch individuell zugeschnittene ergänzende Informationen zu Fahrtverbindungen, Baustellen und Ticketangeboten | Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024 | keine Angabe | keine Angabe | Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 10/2024 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 02/2025 neu aufgenommen. |
| | | | | Stand 02/2025 Vorlage: Sitzungsblock März/April 2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Q2/2025 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q3/2025 | Geplantes Vergabeverfahren: Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens wird im Rahmen des Sitzungsblocks März/April 2025 erwartet (Drucksache: R/X/2025/0873). |
| | | | | Stand 05/2025 Vorlage: Sitzungsblock Juni 2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Q2/2025 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q3/2025 | Geplantes Vergabeverfahren: Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens wurde im Rahmen des Sitzungsblocks März/April 2025 erteilt (Drucksache: R/X/2025/0873). Derzeit erfolgt die Finalisierung der Vergabeunterlagen (u.a. Leistungsbeschreibung). |



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 20.05.2025

| Lfd. Nr. | FA | Titel | Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung) | Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ) | Verfahrensstart (MM/JJJJ) | Auftragsvergabe (MM/JJJJ) | Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist) | | |
|-----------|-----|--|---|---|---|--|---|--|--|
| 31 Neu | IKT | Rahmenvertrag für das Auswerte-Analyse-System | Abschluss einer Rahmenvereinbarung über Weiterentwicklungen, Support-, Wartungs- und Betriebsleistungen | Plan | 10/2024 für 2025 | keine Angabe | keine Angabe | Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 10/2024 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 02/2025 neu aufgenommen. | |
| | | | | | Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024 | | | | |
| | | | | Stand | 02/2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Q2/2025 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q3/2025 | Geplantes Vergabeverfahren: Verhandlungsverfahren ohne Wettbewerb Zuwendungen gem. §12 ÖPNVG NRW sind bewilligt. Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens wird im Rahmen des Sitzungsblocks März/April 2025 erwartet (Drucksache: R/X/2025/0874). | |
| | | Vorlage: Sitzungsblock März/April 2025 | | | | | | | |
| | | Vorlage: Sitzungsblock Juni 2025 | | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Q2/2025 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q3/2025 | Geplantes Vergabeverfahren: Verhandlungsverfahren ohne Wettbewerb Zuwendungen gem. §12 ÖPNVG NRW sind bewilligt. Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens wurde im Rahmen des Sitzungsblocks März/April 2025 erteilt (Drucksache: R/X/2025/0874). | | | |



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 20.05.2025

| Lfd. Nr. | FA | Titel | Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung) | Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ) | Verfahrensstart (MM/JJJJ) | Auftragsvergabe (MM/JJJJ) | Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist) |
|-----------|----|--|---|--|--|--|--|
| 32 Neu | D | KCD-Rahmenvertrag 2026-2028 (vgl. 3 Lose) Los 1 - Technik Los 2 - Marketing/ Kommunikation Los 3 - Managementberatung Digitalisierung | Abschluss eines neuen Rahmenvertrages für Beratungs- und Unterstützungsleistungen für das KCD im Zusammenhang mit den Themenfeldern: Technologie, Vertriebs- u. Informationssysteme, Digitalisierung, Marketing- u. Kommunikation sowie Managementberatung für weitere Digitalisierungsprojekte | Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024 | keine Angabe | keine Angabe | Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 10/2024 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 02/2025 neu aufgenommen. |
| | | | | Stand 02/2025 Vorlage: Sitzungsblock März/April 2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vgl. 07/2025 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vgl. 12/2025 | Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens wird im Rahmen des Sitzungsblocks Juni 2025 erwartet (Drucksache: noch offen). |
| | | | | Stand 05/2025 Vorlage: Sitzungsblock Juni 2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vgl. 07/2025 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vgl. 12/2025 | Geplantes Vergabeverfahren: vsl. Offenes Verfahren Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens wird im Rahmen des Sitzungsblocks Juni 2025 erwartet (Drucksache: R/X/2025/0923). |



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 20.05.2025

| Lfd. Nr. | FA | Titel | Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung) | Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ) | Verfahrensstart (MM/JJJJ) | Auftragsvergabe (MM/JJJJ) | Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist) | | |
|-----------|----|--|---|--|---|---|---|--|--|
| 33 Neu | D | On-Demand Ridepooling NRW - Stakeholder-Kommunikation | Ausschreibungsgegenstand ist eine Rahmenvereinbarung über die landesweite Stakeholder-Kommunikation im Zusammenhang mit dem Projekt "On-Demand-Ridepooling NRW" | Plan | 10/2024 für 2025 | keine Angabe | keine Angabe | Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 10/2024 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 02/2025 neu aufgenommen. | |
| | | | | | Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024 | | | | |
| | | | | Stand | 02/2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. 04/2025 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. 06/2025 | Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens wird im Rahmen des Sitzungsblocks März/April 2025 erwartet (Drucksache: R/X/2025/0875). | |
| | | Vorlage: Sitzungsblock März/April 2025 | | | | | | | |
| | | Vorlage: Sitzungsblock Juni 2025 | | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. 05/2025 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. 07/2025 | Geplantes Vergabeverfahren: vs. Offenes Verfahren Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens wurde im Rahmen des Sitzungsblocks März/April 2025 erteilt (Drucksache: R/X/2025/0875). Derzeit sind die Ausschreibungsunterlagen in Erarbeitung und Abstimmung. | | | |



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 20.05.2025

| Lfd. Nr. | FA | Titel | Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung) | Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ) | Verfahrensstart (MM/JJJJ) | Auftragsvergabe (MM/JJJJ) | Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist) | | |
|-----------|----|--|---|--|---|---|--|---|--|
| 34 Neu | D | On-Demand Ridepooling NRW - Begleitforschung | Ausschreibungsgegenstand ist eine Begleitforschung, die die Projekte auf der On-Demand Ridepooling Plattform NRW wissenschaftlich begleitet und evaluiert | Plan | 10/2024 für 2025 | keine Angabe | keine Angabe | Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 10/2024 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 02/2025 neu aufgenommen. | |
| | | | | | Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024 | | | | |
| | | | | Stand | 02/2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. 07/2025 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q4/2025 | Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens wird im Rahmen des Sitzungsblocks Juni 2025 erwartet (Drucksache: noch offen). | |
| | | Vorlage: Sitzungsblock März/April 2025 | | | | | | | |
| | | Vorlage: Sitzungsblock Juni 2025 | | | | | Geplantes Vergabeverfahren: vsl. Nicht offenes Verfahren mit Teilnahmewettbewerb Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens wird im Rahmen des Sitzungsblocks Juni 2025 erwartet (Drucksache: R/X/2025/0924). | | |



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 20.05.2025

| Lfd. Nr. | FA | Titel | Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung) | Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ) | Verfahrensstart (MM/JJJJ) | Auftragsvergabe (MM/JJJJ) | Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist) | | |
|-----------|----|---|--|--|---|--|--|--|--|
| 35 Neu | D | On-Demand Ridepooling NRW - Strategisch-Technisches-Rahmenberatungsmandat | Ausschreibungsgegenstand ist ein Rahmenvertrag für die strategisch-technische Projektunterstützung im Zusammenhang mit dem Projekt „On-Demand Ridepooling NRW“ | Plan | 10/2024 für 2025 | keine Angabe | keine Angabe | Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 10/2024 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 02/2025 neu aufgenommen. | |
| | | | | | Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024 | | | | |
| | | | | Stand | 02/2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. 09/2025 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q4/2025 | Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens wird im Rahmen des Sitzungsblocks September 2025 erwartet (Drucksache: noch offen). | |
| | | Vorlage: Sitzungsblock März/April 2025 | | | | | | | |
| | | Vorlage: Sitzungsblock Juni 2025 | | | | | Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens wird im Rahmen des Sitzungsblocks September 2025 erwartet (Drucksache: noch offen). | | |



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 20.05.2025

| Lfd. Nr. | FA | Titel | Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung) | Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ) | Verfahrensstart (MM/JJJJ) | Auftragsvergabe (MM/JJJJ) | Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist) | |
|-----------|-------|-----------------------------|--|--|------------------------------|---|---|---|
| 36 Neu | O3/F3 | Digitalisierung P&R-Anlagen | Ausschreibung einer Rahmenvereinbarung zur Umsetzung von diversen Maßnahmen zur Digitalisierung von Park&Ride-Anlagen. Dazu gehören Detektionssysteme, wie die Boden-Sensorik, und Videokameras, welche zur Erfassung der Auslastung von P+R-Anlagen dienen. | Plan | 10/2024 für 2025 | keine Angabe | keine Angabe | Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 10/2024 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 02/2025 neu aufgenommen. |
| | | | | Stand | 02/2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Q2/2025 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q3/2025 | Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Geplant ist eine gemeinsame Ausschreibung von go.Rheinland und dem VRR zur Digitalisierung von P&R-Anlagen. Federführerin: go.Rheinland. Mithilfe einer Rahmenvereinbarung soll den Kommunen und Verkehrsbetrieben ein einfacher Zugang zu der Ausstattungstechnik ermöglicht werden. Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens wird im Rahmen des Sitzungsblocks März/April 2025 erwartet (Drucksache: R/X/2025/0876). |
| | | | | Stand | 05/2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Q2/2025 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q3/2025 | Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens wurde im Rahmen des Sitzungsblocks März/April 2025 erteilt (Drucksache: R/X/2025/0876). Aktuell werden die Verfahrensunterlagen abgestimmt. |



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 20.05.2025

| Lfd. Nr. | FA | Titel | Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung) | Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ) | Verfahrensstart (MM/JJJJ) | Auftragsvergabe (MM/JJJJ) | Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist) |
|-----------|----|------------------------|--|---|--|--|--|
| 37 Neu | F3 | Mobilstationsoffensive | Ausschreibung einer oder mehrerer Rahmenvereinbarung/en zur Unterstützung der Kommunen u. Verkehrsunternehmen beim Auf- u. Ausbau von Mobilstationen in vsl. 3 Losen. Hierbei geht es um die vereinfachte Beschaffung von diversen Ausstattungselementen, wie Stelen, Hinweisschildern, Radboxen, ggf. Fahrgastunterständen. | Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024 | keine Angabe | keine Angabe | Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 10/2024 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 02/2025 neu aufgenommen. |
| | | | | Stand 02/2025 Vorlage: Sitzungsblock März/April 2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt | Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Geplant ist eine gemeinsame Ausschreibung des VRR und der Kommunen/Verkehrsunternehmen zum Auf- u. Ausbau von Mobilstationen. Federführer: VRR. Mithilfe einer Rahmenvereinbarung soll den Kommunen und Verkehrsbetrieben ein einfacher Zugang zu der Ausstattungselementen ermöglicht werden. Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens wird im Rahmen des Sitzungsblocks März/April 2025 erwartet (Drucksache: R/X/2025/0877). |
| | | | | Stand 05/2025 Vorlage: Sitzungsblock Juni 2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Q2/2025 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q3 oder Q4 2025 | Geplantes Vergabeverfahren: vrs. Offenes Verfahren oder Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb für vrs. 3 Lose Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens wurde im Rahmen des Sitzungsblocks März/April 2025 erteilt (Drucksache: R/X/2025/0877). Das Vergabeverfahren soll vsl. im 2. Quartal 2025 starten. Geplanter Leistungszeitraum: 2026 bis 2030. |



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 20.05.2025

| Lfd. Nr. | FA | Titel | Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung) | Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ) | Verfahrensstart (MM/JJJJ) | Auftragsvergabe (MM/JJJJ) | Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist) |
|-----------|-------|---|---|--|---|---|---|
| 38 Neu | O3/F3 | Planungsleistungen zum Ausbau barrierefreier Haltestellen | Ausschreibung einer bzw. mehrerer Rahmenvereinbarung/en in einer Auftraggebergemeinschaft mit Kommunen zur Unterstützung der Kommunen bei der Planung des Ausbaus von rd. 500 barrierefreien Haltestellen | Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024 | keine Angabe | keine Angabe | Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 10/2024 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 04/2025 neu aufgenommen. |
| | | | | Stand 02/2025 Vorlage: Sitzungsblock März/April 2025 | keine Angabe | keine Angabe | Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 02/2025 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 05/2025 neu aufgenommen. |
| | | | | Stand 05/2025 Vorlage: Sitzungsblock Juni 2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Q4/2025 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q1/2026 | Geplantes Vergabeverfahren: noch offen, vsl. Offenes Verfahren Die Federführung für das Vergabeverfahren bietet die VRR AöR in Form einer Auftraggebergemeinschaft mit den interessierten Kommunen an. Die jeweils verbindlichen Aufträge mit dem/den Planungsbüro/s (in Form von Einzelabrufen aus der Rahmenvereinbarung) werden - je nach HOAI-Leistungsphase und Budgetverantwortung - durch die jeweils betroffene Kommune bzw. die VRR AöR erteilt. Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens wird im Rahmen des Sitzungsblocks September 2025 erwartet (Drucksache: noch offen). |



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 20.05.2025

| Lfd. Nr. | FA | Titel | Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung) | Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ) | Verfahrensstart (MM/JJJJ) | Auftragsvergabe (MM/JJJJ) | Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist) |
|-----------|----|--|---|--|---|---|---|
| 39 Neu | D | On-Demand Evaluationsplattform - OD-Benchmarking | Auf- und Ausbau sowie Betrieb einer OD-Evaluationsplattform einschließlich Supportleistungen bis Ende 2029. Die Plattform soll auf einen Branchenstandard für die Evaluation von On-Demand-Verkehren (ODV) hinwirken, qualifizierte Vergleiche ermöglichen, benötigte Datengrundlagen liefern und Entwicklungs- sowie Optimierungspotenziale aufzeigen. | Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024 | keine Angabe | keine Angabe | Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 10/2024 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 04/2025 neu aufgenommen. |
| | | | | Stand 02/2025 Vorlage: Sitzungsblock März/April 2025 | keine Angabe | keine Angabe | Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 02/2025 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 05/2025 neu aufgenommen. |
| | | | | Stand 05/2025 Vorlage: Sitzungsblock Juni 2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Q2/2025 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q3/2025 | Geplantes Vergabeverfahren: Die Vergabe soll durch die Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH (RMV) in Form einer öffentlich-öffentlichen Zusammenarbeit mit den Kooperationspartnern: Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH (VBB), Münchener Verkehrs- u. Tarifverbund GmbH (MVG), Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR (VRR AöR) sowie dem Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV), als assoziierter Partner, erfolgen. Die Kooperationspartner sollen sich zu gleichen Anteilen an den Kosten beteiligen. Über dieses Vorhaben wird aufgrund seiner besonderen verbundraumübergreifenden Bedeutung im Rahmen dieses JVP berichtet. Der Kooperationsvertrag befindet sich in Abstimmung. |



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 20.05.2025

| Lfd. Nr. | FA | Titel | Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung) | Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ) | Verfahrensstart (MM/JJJJ) | Auftragsvergabe (MM/JJJJ) | Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist) |
|-----------|-----|--------------------------------|---|--|------------------------------|---|--|
| 40 Neu | KCS | Sicherheitskräfte im ÖPV - IHK | Ausbildung von Sicherheitskräften im ÖPV im Rahmen eines Pilotprojektes zur Erstellung und Etablierung einer NRW-branchenweit abgestimmten Zertifizierung zur "Sicherheitskraft im ÖPV (SiK-ÖPV)". Hierzu gehört u.a. der Erwerb des hoheitlichen Abschlusses "Sachkundeprüfung und Unterrichtsverfahren im Bewachungsgewerbe gem. § 34a GewO" (IHK). | Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024 | keine Angabe | keine Angabe | Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 10/2024 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 04/2025 neu aufgenommen. |
| | | | | Stand 02/2025 Vorlage: Sitzungsblock März/April 2025 | keine Angabe | keine Angabe | Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 02/2025 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 05/2025 neu aufgenommen. |
| | | | | Stand 05/2025 Vorlage: Sitzungsblock Juni 2025 | 05/2025 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q3/2025 | Geplantes Vergabeverfahren: Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb Das Projekt "Sicherheitskraft im ÖPV (SiK - ÖPV)" soll gemeinsam durch die go.Rheinland GmbH, dem Zweckverband NWL und dem Kompetenzzentrum Sicherheit (KCS) umgesetzt werden. Die Zertifizierung soll über die IHK und zunächst im Rahmen eines Pilotprojektes mit rd. 30 Sicherheitskräften erprobt werden. Im Anschluss daran soll ein externer und unabhängiger Dienstleister beauftragt werden, eine Evaluation durchzuführen. Die Maßnahme wird über Zuwendungen des Landes NRW gemäß § 14 ÖPNVG NRW gefördert. Angebotsfrist: bis 23.05.2025 Über dieses Vorhaben wird aufgrund seiner besonderen verbundraumübergreifenden Bedeutung im Rahmen dieses JVP berichtet. |



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 20.05.2025

| Lfd. Nr. | FA | Titel | Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung) | Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ) | Verfahrensstart (MM/JJJJ) | Auftragsvergabe (MM/JJJJ) | Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist) |
|------------------|-----|---|---|--|---|---|---|
| 41 Neu | IKT | OnDemand-Mobilität in Mobilitätsplattformen | Ziel von ODIN-MP ist die Konzeption und Entwicklung eines anbieterübergreifenden OnDemand-Adapters, der bundesweit einsetzbar ist. Daten bestehender Software-Systeme sollen über Schnittstellen des Adapters aggregiert und standardisiert werden. Über diesen Adapter kommunizieren künftig OnDemand-Systeme und Mobilitätsplattformen im gesamten Bundesgebiet. Der VRR plant außerdem in diesem Zuge eine Vergabe an einen Anbieter von OnDemand-Verkehren, der sowohl in der Konzeptions- als auch in der Umsetzungsphase seine Expertise einbringen und eine Testanbindung realisieren wird. | Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024 | keine Angabe | keine Angabe | Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 10/2024 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 04/2025 neu aufgenommen. |
| | | ODIN-MP MIP | | Stand 02/2025 Vorlage: Sitzungsblock März/April 2025 | keine Angabe | keine Angabe | Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 02/2025 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 05/2025 neu aufgenommen. |
| | | ODIN-MP EFA/DIVA | | Stand 05/2025 Vorlage: Sitzungsblock Juni 2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Q2/2025 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q3/2025 | Geplantes Vergabeverfahren (in 3 Losen): Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb Die Realisierung des Gesamtprojektes erfolgt in Kooperation der VRR AöR mit der Rhein-Main-Verkehrsverbund Servicegesellschaft (rms), der Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH (VBB), der Hacon Ingenieurgesellschaft mbH (Hacon), der IVU Traffic Technologies AG (IVU), dem Deutschen Zentrum für Luft- und Raumfahrt r.V. (DLR) sowie der BLIC GmbH (BLIC), die hierzu einen entsprechenden Förderantrag eingereicht haben. Der Zuwendungsbescheid liegt bereits vor. Die Maßnahme wird zu 50% über Zuwendungen aus dem Bundeshaushalt gefördert. Über dieses Vorhaben wird aufgrund seiner besonderen verbundraumübergreifenden Bedeutung im Rahmen dieses JVP berichtet. |
| ODIN-MP Anbieter | | | | | | | |



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 20.05.2025

| Lfd. Nr. | FA | Titel | Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung) | Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ) | Verfahrensstart (MM/JJJJ) | Auftragsvergabe (MM/JJJJ) | Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist) |
|-----------|----|-----------------------------------|--|--|---|---|---|
| 42 Neu | M | eTicket PVmanager - (((eticore | Der eTicket PVmanager, über den elektronische Tickets erfasst und gemeldet werden, wird aufgrund einer Versionsänderung auf eine Kernapplikationsversion mit der Bezeichnung (((etiCORE nicht mehr für diese neue Version nutzbar sein. Daher ist es erforderlich, eine neue Version zu beschaffen. Das System wird von mehreren Partnernverbänden in Deutschland genutzt. | Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024 | keine Angabe | keine Angabe | Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 10/2024 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 04/2025 neu aufgenommen. |
| | | | | Stand 02/2025 Vorlage: Sitzungsblock März/April 2025 | keine Angabe | keine Angabe | Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 02/2025 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 05/2025 neu aufgenommen. |
| | | | | Stand 05/2025 Vorlage: Sitzungsblock Juni 2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt | Geplantes Vergabeverfahren: Vergabe im Rahmen einer öffentlich-öffentlichen Zusammenarbeit Die Software-Beschaffung soll zentral über die ETS (E-Ticket-Service-Gesellschaft) unter Beachtung des Vergaberechts erfolgen. Die ETS wird somit Auftraggeberin. Alle Gesellschafter der ETS (u.a. auch der VRR) werden über eine KoopVB die Zusammenarbeit und Finanzierungsbeitrag regeln. Aktuell werden die Absichtserklärungen für die Beteiligten und der Kooperationsvertrag vorbereitet. Über dieses Vorhaben wird aufgrund seiner besonderen verbundraumübergreifenden Bedeutung im Rahmen dieses JVP berichtet. |



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 20.05.2025

| Lfd. Nr. | FA | Titel | Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung) | Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ) | Verfahrensstart (MM/JJJJ) | Auftragsvergabe (MM/JJJJ) | Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist) |
|-----------|----|-------------------------|---|--|--|--|---|
| 43 Neu | M | Tarifberatung 2025-2027 | Abschluss einer Rahmenvereinbarung über Beratungsleistungen in den Jahren 2025 bis 2027 mit dem Fokus auf eine strategisch/wirtschaftlich ausgerichtete und zukunftsorientierte Tarif- und Vertriebsstruktur im VRR und seinem politischen Umfeld | Plan 10/2024 für 2025 | keine Angabe | keine Angabe | Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 10/2024 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 04/2025 neu aufgenommen. |
| | | | | Stand 02/2025 | keine Angabe | keine Angabe | Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 02/2025 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 05/2025 neu aufgenommen. |
| | | | | Stand 05/2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Q2/2025 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q3/2025 | Geplantes Vergabeverfahren: Beschränkte Ausschreibung mit Teilnahmewettbewerb Der Beschluss des Vorstandes zum Start des Verfahrens wurde am 20.05.2025 erteilt. Über dieses Vorhaben wird aufgrund seiner besonderen politischen Bedeutung im Rahmen dieses JVP berichtet. |



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 20.05.2025

| Lfd. Nr. | FA | Titel | Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung) | Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ) | Verfahrensstart (MM/JJJJ) | Auftragsvergabe (MM/JJJJ) | Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist) |
|-----------|-----|-----------------------------|--|--|--|--|---|
| 44 Neu | ZNM | Follegutachten Radstationen | Auf Basis des Gutachtens "Neustrukturierung der Radstationen in NRW" soll eine Folgeausschreibung zur Beauftragung eines Dienstleisters durchgeführt werden, der die darin beschriebenen Arbeiten übernimmt. Die Laufzeit beträgt ca. 3 Jahre. | Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024 | keine Angabe | keine Angabe | Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 10/2024 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 04/2025 neu aufgenommen. |
| | | | | Stand 02/2025 Vorlage: Sitzungsblock März/April 2025 | keine Angabe | keine Angabe | Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 02/2025 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 05/2025 neu aufgenommen. |
| | | | | Stand 05/2025 Vorlage: Sitzungsblock Juni 2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Q3/2025 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q4/2025 | Geplantes Vergabeverfahrens: vrs. Nicht Offenes Verfahren mit Teilnahmewettbewerb Die Zustimmung des Vergabeausschusses zum Start des Vergabeverfahrens wird im Rahmen des Sitzungsblocks Juni 2025 erwartet (Drucksache: R/X/2025/0925). |



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 20.05.2025

| Lfd. Nr. | FA | Titel | Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung) | Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ) | Verfahrensstart (MM/JJJJ) | Auftragsvergabe (MM/JJJJ) | Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist) |
|-----------|----|---------------------------------|--|--|--|--|---|
| 45 Neu | F3 | Standardisierte Bewertung KapaK | Für den Einsatz der neuen Fahrzeuge der S-Bahn-Rheinland müssen insgesamt 20 Bahnsteige im VRR-Raum auf eine Nutzlänge von 150 Metern im Rahmen der „Kapazitätserweiterung Köln“ (KapaK) ausgebaut werden. Da der Ausbau über Bundesmittel aus dem GVFG finanziert werden sollen, ist hierfür eine Standardisierte Bewertung der Maßnahmen erforderlich. | Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024 | keine Angabe | keine Angabe | Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 10/2024 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 04/2025 neu aufgenommen. |
| | | | | Stand 02/2025 Vorlage: Sitzungsblock März/April 2025 | keine Angabe | keine Angabe | Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 02/2025 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 05/2025 neu aufgenommen. |
| | | | | Stand 05/2025 Vorlage: Sitzungsblock Juni 2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Q3/2025 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q4/2025 | Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Über dieses Vorhaben wird aufgrund seiner besonderen Bedeutung für den VRR im Rahmen dieses JVP berichtet. |



Jahresvergabeplan (JVP) 2025

Vergabeverfahren oberhalb der EU-Schwellenwerte und/oder von besonderer Bedeutung für die VRR AöR - Redaktionsstand: 20.05.2025

| Lfd. Nr. | FA | Titel | Auftragsgegenstand (Kurzbeschreibung der Leistung) | Status (Redaktionsstand) (MM/JJJJ) | Verfahrensstart (MM/JJJJ) | Auftragsvergabe (MM/JJJJ) | Erläuterungen (z.B. zu etwaigen Abweichungen Plan/Ist) |
|-----------|----|---------------------------------------|--|--|---|---|---|
| 46 Neu | F3 | Standardisierte Bewertung Langendreer | Um den zukünftig geplanten 15-Minuten-Takt des RRX zwischen Essen und Dortmund umsetzen zu können, müssen zwei anderen Linien (RE16 und RB40) von der Fernverkehrsstrasse zwischen Bochum und Dortmund auf die S-Bahn-Trasse verlagert werden. Hierzu ist ein Umbau der Schieneninfrastruktur - unter anderem im Bereich Bochum-Langendreer in Form einer zweiten Verbindungskurve - notwendig. Da unter anderem die Baukosten über Bundesmittel aus dem GVFG finanziert werden sollen, ist hierfür eine Standardisierte Bewertung der Maßnahmen erforderlich. | Plan 10/2024 für 2025 Vorlage: Sitzungsblock Nov./Dez. 2024 | keine Angabe | keine Angabe | Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 10/2024 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 04/2025 neu aufgenommen. |
| | | | | Stand 02/2025 Vorlage: Sitzungsblock März/April 2025 | keine Angabe | keine Angabe | Das Vorhaben war zum Redaktionsstand 02/2025 noch nicht Bestandteil des JVP und wird zum Redaktionsstand 05/2025 neu aufgenommen. |
| | | | | Stand 05/2025 Vorlage: Sitzungsblock Juni 2025 | noch offen, Verfahren noch nicht gestartet vsl. Q3/2025 | noch offen, Vergabe noch nicht erfolgt vsl. Q4/2025 | Geplantes Vergabeverfahren: noch offen Über dieses Vorhaben wird aufgrund seiner besonderen Bedeutung für den VRR im Rahmen dieses JVP berichtet. |