



Jahresvergabeplan (JVP) 2026

Anlage/Anhang zum Wirtschaftsplan 2026 der VRR AöR



Jahresvergabeplan 2026

Anlage zum Wirtschaftsplan 2026 der VRR AÖR

(Vorlage Sitzungsblock November/Dezember 2025)

Gemäß § 1 Absatz 4 der Geschäftsordnung für den Vorstand der Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AÖR unterrichtet der Vorstand den Verwaltungsrat im Rahmen der Beschlussfassungen zum Wirtschaftsplan eines jeden Jahres über die geplanten Auftragsvergaben. Hierzu dient der dem Wirtschaftsplan als Anlage beigefügte Jahresvergabeplan (JVP). Der JVP wird fortlaufend aktualisiert. Hiermit wird der erste JVP für das Jahr 2026 im Rahmen des Sitzungsblocks November/Dezember 2026 vorgelegt (Redaktionsstand: 24.10.2025).

Der JVP umfasst zum einen Vergaben, deren geschätzte Auftragswerte (netto) oberhalb der jeweils geltenden EU-Schwellenwerte gemäß Artikel 4 der Richtlinie 2014/24/EU i. V. m. § 106 Abs. 2 GWB liegen. Die aktuellen Schwellenwerte (in Kraft getreten zum 01.01.2024) für Vergaben lauten, wie folgt:

- Bauaufträge:	5.538.000,- €
- Liefer- und Dienstleistungsaufträge (allgemein):	221.000,- €
- Soziale und sonstige besondere Dienstleistungsaufträge:	750.000,- €

Neben den Vergabeverfahren oberhalb EU-Schwellenwert werden im JVP die Vorhaben erfasst, die für die VRR AÖR darüber hinaus von besonderer Bedeutung sind. Hierzu zählen wesentliche Angelegenheiten in Bezug auf die gesetzlichen Aufgaben der VRR AÖR (Tarif- und Beförderungsbedingungen, Nahverkehrsplanung, SPNV-Verkehrsdienstleistungen, Hinwirkungsaufgaben nach § 5 Abs. 3 ÖPNVG NRW).

Um einen transparenten Überblick über sämtliche (relevante) Vergaben zu geben, für die die VRR AÖR entweder in eigenem Namen oder im Auftrag Dritter tätig ist, werden auch die Vergaben des ZV VRR Eigenbetrieb Fahrzeuge und Infrastruktur (ZV VRR FaIn-EB) nachrichtlich aufgeführt.

Der erste **JVP 2026** startet aktuell mit insgesamt **29 Vergabeverfahren**. Davon waren 28 Vorhaben bereits **Vorhaben** Bestandteil des **JVP 2025**.

Anlage JVP 2026 zum Wirtschaftsplan der VRR AöR

Lfd. Nr. 2026	Idf. Nr. 2025 Übertrag	Titel	Auftragsgegenstand	Verfahrensstart	Auftragsvergabe geplant	Verfahrensart
2026-01	2025-07	Rahmenvereinbarung SPNV-Vermarktung	Konzeption, Planung und Umsetzung der SPNV- Kommunikationsmaßnahmen	geplant für: Q1/2026	Q3/2026	geplant: Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb
2026-02	2025-08	Microsoft EA-Vertrag	Abschluss eines neuen Microsoft Enterprise-Agreement-Vertrages, welcher zum 01.06.2026 beginnen soll. In dem Vertrag sind die VRR-Microsoft-Lizenzen für alle Anwendungen enthalten.	09/2025	Q1/2026	Offenes Verfahren
2026-03	2025-10	Reaktivierung Neukirchen-Vlyn (Leistungsphasen 1 und 2 HOAI)	Grundlagenermittlung und Vorplanung nach den HOAI-Leistungsphasen 1 und 2 zur Reaktivierung des Schienenpersonennahverkehrs zwischen Neukirchen-Vluy und Moers Bf (Niederrheinbahn Neukirchen-Vluy-Moers)	noch offen	noch offen	geplant: Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb
2026-04	2025-11	Ratinger Weststrecke (Leistungsphasen 1 und 2 HOAI)	Vergabe der Leistungsphasen 1 und 2 HOAI (Grundlagenermittlung und Vorplanung) für den geplanten Ausbau der Ratinger Weststrecke für den SPNV. Die Ratinger Weststrecke ist eine Bahnstrecke der DB Netz AG zw. Duisburg und Düsseldorf, die aktuell ausschließlich dem Güterverkehr dient.	noch offen	noch offen	geplant: Verhandlungsverfahren
2026-05	2025-12	Walsumbahn	Planung der Leistungsphase 1 und optional der Leistungsphase 2 gemäß HOAI für die Reaktivierung der Walsumbahn für den SPNV	noch offen	noch offen	geplant: Offenes Verfahren
2026-06	2025-13	Niederrhein-Münsterland-Netz, Teilnetz 1	Ausschreibung der SPNV-Linien RE10 Kleve-Geldern-Krefeld-D RB37 Geldern-Krefeld-Neuss (ab 12/2028 - 12/2038)	geplant: 10/2025	Q4/2026	geplant: Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb
2026-07	2025-14	S-Bahn Rhein-Ruhr, Teilnetz B	Ausschreibung der SPNV-Linien S2 Dortmund - Essen - RE S3 Oberhausen - Hattingen S9 Hagen - Wuppertal - Essen - Haltern / Recklinghausen RE49 Wesel - Essen - Wuppertal RB32 Duisburg - Gelsenkirchen - Dortmund RB40 Essen - Bochum - Hagen (ab 12/2028 - offen)	geplant: Q4/2025	Q2/2026	geplant: Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb
2026-08	2025-19	Rhein-Ruhr-Express, Teilnetz B	Ausschreibung der SPNV-Linien RE2 Düsseldorf - Essen - Münster - Osnabrück RE3 Düsseldorf - Gelsenkirchen - Dortmund - Hamm RE7 Krefeld - Köln - Wuppertal - Hamm - Münster - Rheine RE42 Mönchengladbach - Krefeld - Essen - Münster RE45 Essen - Münster (12/2030 bis 12/2045)	06/2025	geplant: Q2/2026	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb
2026-09	2025-20	S-Bahn Rhein-Ruhr, Teilnetz C S7/RE47	Ausschreibung der SPNV-Linien S7 Wuppertal - Remscheid - Solingen - Düsseldorf - ggf. weiter RE47 Wuppertal - Remscheid - Solingen - Düsseldorf - ggf. weiter (ab 12/2031 - offen)	geplant: 2026	noch offen	noch offen
2026-10	2025-22	Beschaffung Fahrzeuge und Personal für SEV-Verkehre im SPNV	Rahmenvertrag zur Beistellung einer SEV-Flotte in Verkehrsverträgen	09/2025	geplant: Q1/2026	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb
2026-11	2025-24	Nachrichtlich (Vergabe des ZV VRR Faln-EB): Bau und Abnahme von SPNV-Fahrzeugen der Linie S5/S8	Ausschreibung für das technische Controlling zum Bau und zur Abnahme von SPNV-Fahrzeugen der Linien S5/S8 Hinweis zur Planänderung gegenüber dem letzten Sitzungsblock: Es ist kein netzübergreifender Rahmenvertrag mehr vorgesehen.	geplant: Q4/2025	Q2/2026	geplant: Nicht offenes Verfahren mit Teilnahmewettbewerb
2026-12	2025-25	Nachrichtlich (Vergabe des ZV VRR Faln-EB): Begleitung von SPNV-Instandhaltungsarbeiten	Ausschreibung eines Rahmenvertrages für das technische Controlling zur Begleitung von SPNV-Instandhaltungsarbeiten	noch offen	noch offen	noch offen

Lfd. Nr. 2026	Idf. Nr. 2025 Übertrag	Titel	Auftragsgegenstand	Verfahrensstart	Auftragsvergabe geplant	Verfahrensart
2026-13	2025-26	Nachrichtlich (Vergabe des ZV VRR FaIn-EB): Begleitung der Behebung von SPNV-Unfallschäden	Ausschreibung eines Rahmenvertrages für das technische Controlling zur Begleitung der Behebung von SPNV-Unfallschäden	noch offen	noch offen	noch offen
2026-14	2025-28	Rahmenvereinbarung Online-Mediaagentur 2027-2029	Rahmenvereinbarung für den Abruf von diversen Online-Media-Leistungen (2027 bis 2029)	geplant: 01/2026	06/2026	geplant: Offenes Verfahren
2026-15	2025-30	Kundenbindung/CRM-Tool 2025-2027	Integration eines CRM-Tools in die VRR App zur Verbesserung der Kundenbeziehungen, wie eine verstärkte Kundenbindung durch individuell zugeschnittene ergänzende Informationen zu Fahrtverbindungen, Baustellen und Ticketangeboten	09/2025	Q1/2026	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb
2026-16	2025-32	KCD-Rahmenvertrag 2026-2028 (Los 1: Technik / Los 2: Marketing, Kommunikation / Los 3: Managementberatung, Digitalisierung)	Abschluss eines neuen Rahmenvertrages für Beratungs- und Unterstützungsleistungen für das KCD im Zusammenhang mit den Themenfeldern: Technologie, Vertriebs- u. Informationssysteme, Digitalisierung, Marketing- u. Kommunikation sowie Managementberatung für weitere Digitalisierungsprojekte	09/2025	Dez 25	Offenes Verfahren
2026-17	2025-33	On-Demand Ridepooling NRW - Stakeholder-Kommunikation (2026 bis 2029)	Ausschreibungsgegenstand ist eine Rahmenvereinbarung über die landesweite Stakeholder-Kommunikation im Zusammenhang mit dem Projekt "On-Demand-Ridepooling NRW"	07/2025	Q4/2025	Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb
2026-18	2025-34	On-Demand Ridepooling NRW - Begleitforschung (2026 bis 2029)	Ausschreibungsgegenstand ist eine Begleitforschung, die die Projekte auf der On-Demand Ridepooling Plattform NRW wissenschaftlich begleitet und evaluiert	geplant: Q4/2025	Q1/2026	Geplant: Nicht offenes Verfahren mit Teilnahmewettbewerb
2026-19	2025-35	On-Demand Ridepooling NRW - Strategisch-Technisches-Rahmenberatungsmandat (2026 bis 2029)	Ausschreibungsgegenstand ist ein Rahmenvertrag für die strategisch-technische Projektunterstützung im Zusammenhang mit dem Projekt „On-Demand Ridepooling NRW“	geplant: Q1/2026	Q2/2026	noch offen
2026-20	2025-36	Digitalisierung P+R-Anlagen	Ausschreibung einer Rahmenvereinbarung zur Umsetzung von diversen Maßnahmen zur Digitalisierung von Park+Ride-Anlagen. Dazu gehören Detektionssysteme, wie die Boden-Sensorik, und Videokameras, welche zur Erfassung der Auslastung von P+R-Anlagen dienen.	06/2025	Q3/2025	Offenes Verfahren
2026-21	2025-37	Mobilstationsoffensive	Ausschreibung einer oder mehrerer Rahmenvereinbarung/en zur Unterstützung der Kommunen u. Verkehrsunternehmen beim Auf- u. Ausbau von Mobilstationen in vsl. 3 Losen. Hierbei geht es um die vereinfachte Beschaffung von diversen Ausstattungselementen, wie Stelen, Hinweisschildern, Radboxen, ggf. Fahrgastunterständen.	noch offen	noch offen	noch offen
2026-22	2025-38	Planungsleistungen zum Ausbau barrierefreier Haltestellen	Ausschreibung einer bzw. mehrerer Rahmenvereinbarung/en in einer Auftragbergemeinschaft mit Kommunen zur Unterstützung der Kommunen bei der Planung des Ausbaus von rd. 500 barrierefreien Haltestellen	geplant: Q4/2025	Q1/2026	geplant: Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb
2026-23	2025-39	On-Demand Evaluationsplattform - OD-Benchmarking	Auf- und Ausbau sowie Betrieb einer OD-Evaluationsplattform einschließlich Supportleistungen bis Ende 2029. Die Plattform soll auf einen Branchenstandard für die Evaluation von On-Demand-Verkehren (ODV) hinwirken, qualifizierte Vergleiche ermöglichen, benötigte Datengrundlagen liefern und Entwicklungs- sowie Optimierungspotenziale aufzeigen.	noch offen	noch offen	geplant: öffentlich-öffentliche Zusammenarbeit
2026-24	2025-42	eTicket PVmanager - ((eticore	Der eTicket PVmanager, über den elektronische Tickets erfasst und gemeldet werden, wird aufgrund einer Versionsänderung auf eine Kernapplikationsversion mit der Bezeichnung ((eticore nicht mehr für diese neue Version nutzbar sein. Daher ist es erforderlich, eine neue Version zu beschaffen. Das System wird von mehreren Partnernverbänden in Deutschland genutzt.	noch offen	noch offen	öffentlich-öffentliche Zusammenarbeit
2026-25	2025-44	Follegutachten Radstationen	Auf Basis des Gutachtens "Neustrukturierung der Radstationen in NRW" soll eine Folgeausschreibung zur Beauftragung eines Dienstleisters durchgeführt werden, der die darin beschriebenen Arbeiten übernimmt. Die Laufzeit beträgt ca. 3 Jahre.	08/2025	Q4/2025	Offenes Verfahren

Lfd. Nr. 2026	Idf. Nr. 2025 Übertrag	Titel	Auftragsgegenstand	Verfahrensstart	Auftragsvergabe geplant	Verfahrensart
2026-26	2025-45	Standardisierte Bewertung KapaK	Für den Einsatz der neuen Fahrzeuge der S-Bahn-Rheinland müssen insgesamt 20 Bahnsteige im VRR-Raum auf eine Nutzlänge von 150 Metern im Rahmen der „Kapazitätserweiterung Köln“ (KapaK) ausgebaut werden. Da der Ausbau über Bundesmittel aus dem GVFG finanziert werden sollen, ist hierfür eine Standardisierte Bewertung der Maßnahmen erforderlich.	noch offen	noch offen	noch offen
2026-27	2025-46	Standardisierte Bewertung Langendreer	Um den zukünftig geplanten 15-Minuten-Takt des RRX zwischen Essen und Dortmund umsetzen zu können, müssen zwei anderen Linien (RE16 und RB40) von der Fernverkehrsstrasse zwischen Bochum und Dortmund auf die S-Bahn-Trasse verlagert werden. Hierzu ist ein Umbau der Schieneninfrastruktur - unter anderem im Bereich Bochum-Langendreer in Form einer zweiten Verbindungskurve - notwendig. Da unter anderem die Baukosten über Bundesmittel aus dem GVFG finanziert werden sollen, ist hierfür eine Standardisierte Bewertung der Maßnahmen erforderlich.	noch offen	noch offen	noch offen
2026-28	2025-47	Digitale Kooperationsplattform 2026 - 2028	Das KCD und die Abteilung Marketing schreiben eine digitale Kooperationsplattform gemeinsam aus. Ziel beider Organisations-einheiten ist es, Informationen direkt abrufbar zu machen, Akteure zu vernetzen, ein Wissensmanagement auszubauen und damit Prozesse der Zusammenarbeit zu verschlanken. Für den VRR bedeutet dies die Überführung des bereits seit 2002 eingesetzten Extranets „VRR Campus“ in eine zeitgemäße Lösung. Hiervon profitieren auch alle anderen, den VRR Campus nutzenden Abteilungen. Für das KCD wird dadurch die digitale Vernetzung aller Landesakteure erleichtert und optimiert.	10/2025	12/2025	Offenes Verfahren
2026-29	-	Standardisierte Bewertung der Einrichtung einer Überleitverbindung zwischen Ratingen West und Düsseldorf-Rath durch Reaktivierung eines Überwerfungsbauwerks	Die Reaktivierung des Überwerfungsbauwerks ist nötig, um eine Ausweichmöglichkeit für den RRX während der geplanten Bauarbeiten zwischen Duisburg und Düsseldorf, die Anfang der 2030er Jahre umgesetzt werden sollen, zu schaffen. Um die Wirtschaftlichkeit der Maßnahme im Vorfeld zu beurteilen, soll eine Standardisierte Bewertung für die Baumaßnahme durchgeführt werden, um es später zu 80% aus Landesmitteln und zu 20% aus VRR-Mitteln zu finanzieren.	noch offen	noch offen	noch offen