

Förderprogramm für Investitionsmaßnahmen des ÖPNV im besonderen Landesinteresse gem. § 13 ÖPNVG NRW
Programmorschlag der VRR AÖR - Neue Vorhaben

Anlage

Vorhaben NW-Nummer / OM-Nummer Stadt / Gemeinde / Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Förder- beginn Jahr	Kat.	Gesamt- kosten in	Zwfr. Kosten in	Förder- satz in %	vorauss. Zuwend. (Mio. Euro)	ausgezahlt		vorgesehene Jahresraten					Vorbehalt Folgejahre
				Mio. Euro	Mio. Euro			1967-2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	
05 L / 1995 02 25 STOAG Neubau der Straßenbahnstrecke in Oberhausen (Strecken VI und VII)	1	2014	A B C	50,00	47,46	90%	42,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00	40,72
			Summe (Landesanteil, Spalten A-C)	50,00	47,46		42,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00	40,72
			BSchwAG												
			Summe (gesamt)	50,00	47,46		42,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00	40,72
1998 95 25 Regionale Bahngesellschaft mbH Verlängerung Mettmann - Wuppertal der S 28 (Regiobahn) - 5460 m -	2	2012	A B C	33,60	33,60	85%	28,56	0,00	0,00	0,00	1,00	3,00	6,00	10,00	8,56
			Summe (Landesanteil, Spalten A-C)	33,60	33,60		28,56	0,00	0,00	0,00	1,00	3,00	6,00	10,00	8,56
			BSchwAG												
			Summe (gesamt)	33,60	33,60		28,56	0,00	0,00	0,00	1,00	3,00	6,00	10,00	8,56
2010 03 911 BOGESTRA Neubau Bahnhof "Gesundheitscampus" an der U 35 in Bochum	3	2011	A B C	9,49	9,49	85%	8,06	0,00	0,00	0,00	2,00	4,00	2,06	0,00	0,00
			Summe (Landesanteil, Spalten A-C)	9,49	9,49		8,06	0,00	0,00	0,00	2,00	4,00	2,06	0,00	0,00
			BSchwAG												
			Summe (gesamt)	9,49	9,49		8,06	0,00	0,00	0,00	2,00	4,00	2,06	0,00	0,00
2008 01 911 BOGESTRA Erweiterung der Straßenbahnlinie 302/310 in Bochum - Langendreer	4	2012	A B C	36,11	36,11	85%	30,69	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	10,00	10,00	7,69
			Summe (Landesanteil, Spalten A-C)	36,11	36,11		30,69	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	10,00	10,00	7,69
			BSchwAG												
			Summe (gesamt)	36,11	36,11		30,69	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	10,00	10,00	7,69
2008 11 954 BOGESTRA Beschleunigung der Straßenbahnlinie 310 in Witten - Lückenschluss Crengeldanzstraße	5	2011	A B C	10,00	10,00	85%	8,50	0,00	0,00	0,00	2,00	4,00	2,50	0,00	0,00
			Summe (Landesanteil, Spalten A-C)	10,00	10,00		8,50	0,00	0,00	0,00	2,00	4,00	2,50	0,00	0,00
			BSchwAG												
			Summe (gesamt)	10,00	10,00		8,50	0,00	0,00	0,00	2,00	4,00	2,50	0,00	0,00

Förderprogramm für Investitionsmaßnahmen des ÖPNV im besonderen Landesinteresse gem. § 13 ÖPNVG NRW
Programmvorschlagn der VRR AÖR - Neue Vorhaben

Anlage

Vorhaben NW-Nummer / OM-Nummer Stadt / Gemeinde / Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Förder- beginn Jahr	Kat.	Gesamt- kosten in	Zwf. Kosten in	Förder- satz in %	voraus. Zuwend. (Mio. Euro)	ausgezahlt		vorgesehene Jahresraten					Vorbehalt Folgejahre
				Mio. Euro	Mio. Euro			1967-2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	
2008 14 954 BOGESTRA Beschleunigung der Straßenbahnlinie 310, Umbau Herbeder Straße	6	2011	A B C	4,86	4,86	85%	4,13	0,00	0,00	0,00	1,00	2,72	0,41	0,00	0,00
			Summe (Landesanteil, Spalten A-C)	4,86	4,86		4,13	0,00	0,00	0,00	1,00	2,72	0,41	0,00	0,00
			BSchwAG												
			Summe (gesamt)	4,86	4,86		4,13	0,00	0,00	0,00	1,00	2,72	0,41	0,00	0,00
2008 12 954 BOGESTRA Straßenbahnlinie 310 in Witten, Bau von 4 BÜ - Sicherungen nach EKrG	6	2011	A B C	0,61	0,21	85%	0,18	0,00	0,00	0,00	0,02	0,14	0,02	0,00	0,00
			Summe (Landesanteil, Spalten A-C)	0,61	0,21		0,18	0,00	0,00	0,00	0,02	0,14	0,02	0,00	0,00
			BSchwAG												
			Summe (gesamt)	0,61	0,21		0,18	0,00	0,00	0,00	0,02	0,14	0,02	0,00	0,00
MOF-DU 05B 966 M12 / 2002 47 20 DB Station & Service AG Mof 1 - KBS 458 Bahnsteigaufhöhung am Haltepunkt Solingen - Schaberg (RB 47)	8	2012	A B C	0,50	0,45	100%	0,45	0,00	0,00	0,00	0,05	0,36	0,04	0,00	0,00
			Summe (Landesanteil, Spalten A-C)	0,50	0,45		0,45	0,00	0,00	0,00	0,05	0,36	0,04	0,00	0,00
			BSchwAG												
			Summe (gesamt)	0,50	0,45		0,45	0,00	0,00	0,00	0,05	0,36	0,04	0,00	0,00
Düsseldorf Mof 2 - Ausbau des S-Bahnhofs Düsseldorf - Hamm (S 8) - Neubau Zugang Medienhafen	9	2014	A B C	3,75	3,75	100%	3,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2,75
			Summe (Landesanteil, Spalten A-C)	3,75	3,75		3,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2,75
			BSchwAG												
			Summe (gesamt)	3,75	3,75		3,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	2,75
2009 05 170 DB Station & Service AG Barrierefreier Bahnsteigzugang Bahnhof Dinslaken	10	2012	A B C	1,02	0,89	100%	0,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,40	0,40	0,09	0,00
			Summe (Landesanteil, Spalten A-C)	1,02	0,89		0,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,40	0,40	0,09	0,00
			BSchwAG												
			Summe (gesamt)	1,02	0,89		0,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,40	0,40	0,09	0,00

Förderprogramm für Investitionsmaßnahmen des ÖPNV im besonderen Landesinteresse gem. § 13 ÖPNVG NRW
Programmvorschlag der VRR AöR - Neue Vorhaben

Anlage

Vorhaben NW-Nummer / OM-Nummer Stadt / Gemeinde / Vorhabenträger Bezeichnung	Lfd. Nr.	Förder- beginn Jahr	Kat.	Gesamt- kosten in	Zwf. Kosten in	Förder- satz in %	vorauss. Zuwend. (Mio. Euro)	ausgezahlt		vorgesehene Jahresraten					Vorbehalt Folgejahre
				Mio. Euro	Mio. Euro			1967-2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	
DB Station & Service AG Bahnsteigaufhöhung S-Bahnhof Essen - Kettwig Stausee	11	2012	A B C	1,20	1,10	100%	1,10	0,00	0,00	0,00	0,10	0,90	0,10	0,00	0,00
			Summe (Landesanteil, Spalten A-C)	1,20	1,10		1,10	0,00	0,00	0,00	0,10	0,90	0,10	0,00	0,00
			BSchwAG												
			Summe (gesamt)	1,20	1,10		1,10	0,00	0,00	0,00	0,10	0,90	0,10	0,00	0,00
DB Station & Service AG Bahnsteigaufhöhung S-Bahnhof Ratingen - Hösel	12	2012	A B C	0,90	0,80	100%	0,80	0,00	0,00	0,00	0,10	0,60	0,10	0,00	0,00
			Summe (Landesanteil, Spalten A-C)	0,90	0,80		0,80	0,00	0,00	0,00	0,10	0,60	0,10	0,00	0,00
			BSchwAG												
			Summe (gesamt)	0,90	0,80		0,80	0,00	0,00	0,00	0,10	0,60	0,10	0,00	0,00
DB Station & Service AG Neubau barrierefreier Zugang und Bahnsteigaufhöhung im Bahnhof Rommerskirchen	13	2012	A B C	3,40	3,20	100%	3,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	2,00	0,38	0,32
			Summe (Landesanteil, Spalten A-C)	3,40	3,20		3,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	2,00	0,38	0,32
			BSchwAG												
			Summe (gesamt)	3,40	3,20		3,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	2,00	0,38	0,32
Summe			A B C	0,00 0,00 155,43	0,00 0,00 151,90		0,00 0,00 133,02	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 6,27	0,00 0,00 19,62	0,00 0,00 23,63	0,00 0,00 23,47	0,00 0,00 60,04
13 Vorhaben			Summe (Landesanteil, Spalten A-C)	155,43	151,90		133,02	0,00	0,00	0,00	6,27	19,62	23,63	23,47	60,04
			Summe (BSchwAG)	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Summe (gesamt)	155,43	151,90		133,02	0,00	0,00	0,00	6,27	19,62	23,63	23,47	60,04

Kategorie *

A Vorhaben endgültig aufgenommen

B Vorhaben vorläufig aufgenommen

C Vorhaben bedingt aufgenommen

BSchwAG = Finanzierung nach dem Bundesschienenwegeausbaugesetz

* In den Zeilen A - C ist nur der Anteil aufgeführt, der aus Landesmitteln finanziert werden soll. Ein möglicher Anteil einer BSchwAG-Finanzierung wird separat ausgewiesen.

Die Spalte "Förderbeginn (Jahr)" entspricht dem Jahr der ersten Zahlung einer Zuwendung