

öffentlich

<b>Vorlage</b>			
<b>Betreff</b>			
<b>Tarifangelegenheiten</b>			
<b>Organisation</b>	<b>Bereich/Periode/Jahr/Lfd. Nr./Nachtrag</b>	<b>Datum</b>	<b>Lfd. Nr. BPL</b>
<b>AöR</b>	<b>M/XI/2026/0030/2</b>	<b>20.03.2026</b>	<b>19</b>

<u>Beratungsfolge</u>	<u>Zuständigkeit</u>	<u>Sitzungstermin</u>	<u>Ergebnis</u>
Verwaltungsrat der VRR AöR	Entscheidung	25.03.2026	<input type="checkbox"/>

**Kurzzusammenfassung:**

**Nachtrag SkyTrain-Ticket Düsseldorf (M/X/2026/0030, Ziffer 4)**

An den vier Haltestellen des SkyTrain am Düsseldorfer Flughafen sollen stationäre Validatoren installiert werden, die zusätzlich zum regulären Ticketvertrieb eine Tarifierung mittels Check-in/Check-out-Lösung ermöglichen. Die Tarifierung soll sich der Höhe nach an der Preissetzung von eezy.nrw im VRR orientieren und als singuläre Pilotierung der Validatoren genutzt werden.

**Beschlussvorschlag:**

Der Verwaltungsrat der VRR AöR beschließt zum 01.04.2026 die folgenden Punkte:

- An den Haltestellen des SkyTrain am Flughafen Düsseldorf werden dauerhaft stationäre Validatoren zum Ticketkauf eingesetzt.
- An den stationären Validatoren an den Haltestellen des SkyTrain soll ein Check-in/Check-out-Tarif zur Anwendung kommen, der die Preishöhen des eezy.nrw im VRR verwendet und die Bezeichnung SkyTrain-Ticket erhält.

- Ergänzung: Beim SkyTrain-Ticket handelt sich um einen singulären Präzedenzfall im Sinne eines Laborversuchs, der keine weitere Anwendung von eezy.nrw im VRR auf Validatoren nach sich zieht. Das bedeutet keine Abkehr von der vereinbarten Vertriebsstrategie bei eezy.nrw im VRR.

**Finanzielle Auswirkungen:**

- Keine
- Ist im aktuellen Wirtschaftsplan berücksichtigt.
- Kann aus eingesparten Mitteln des aktuellen Wirtschaftsplans finanziert werden.
- Greift im nächsten und/oder Folgejahren und wird im Wirtschaftsplan eingeplant.
- Wird durch Fördermittel finanziert (Fördersatz: \_\_\_\_ % / Eigenmittel \_\_\_\_ %)

**Personelle Auswirkungen:**

- Keine
- Ist im aktuellen Stellenplan berücksichtigt.
- Wird mit dem bestehenden Personal umgesetzt/durchgeführt werden.
- Abweichend vom Stellenplan wird zusätzliches Personal benötigt (siehe Begründung).
- interne Finanzierung     externe Finanzierung

**Begründung/Sachstandsbericht:**

Der Ausschuss für Tarif und Marketing der VRR AöR sowie der Unternehmensbeirat der VRR AöR haben in ihren Sitzungen am 16.03.2026 einstimmige Empfehlungsbeschlüsse zu den Ziffern 1-3 der Drucksache Nr. M/XI/2026/0030 sowie zum 1. Nachtrag gemäß Drucksache Nr. M/XI/2026/0030/1 ausgesprochen.

Zu Ziffer 4 des Beschlussvorschlages hat der Ausschuss für Tarif und Marketing der VRR AöR aufgrund von Beratungsbedarf keine Beschlussempfehlung ausgesprochen. Der Unternehmensbeirat der VRR AöR hingegen hat den im Beschlussvorschlag ergänzten Empfehlungsbeschluss ausgesprochen.

Die Anwendung von eezy.nrw im VRR auf Validatoren des SkyTrains hat keine Auswirkungen auf die Vertriebsrichtlinie.