



Einzelmaßnahmen „8 % Szenario“

Stand: 01.03.2007

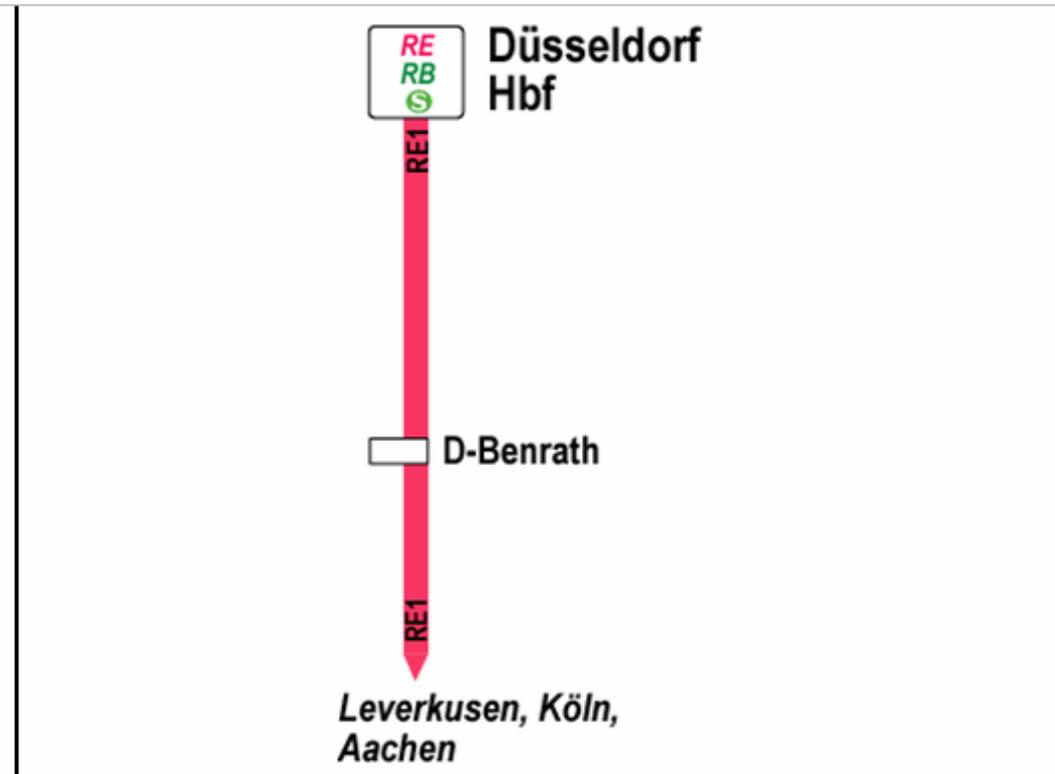
VRR AÖR



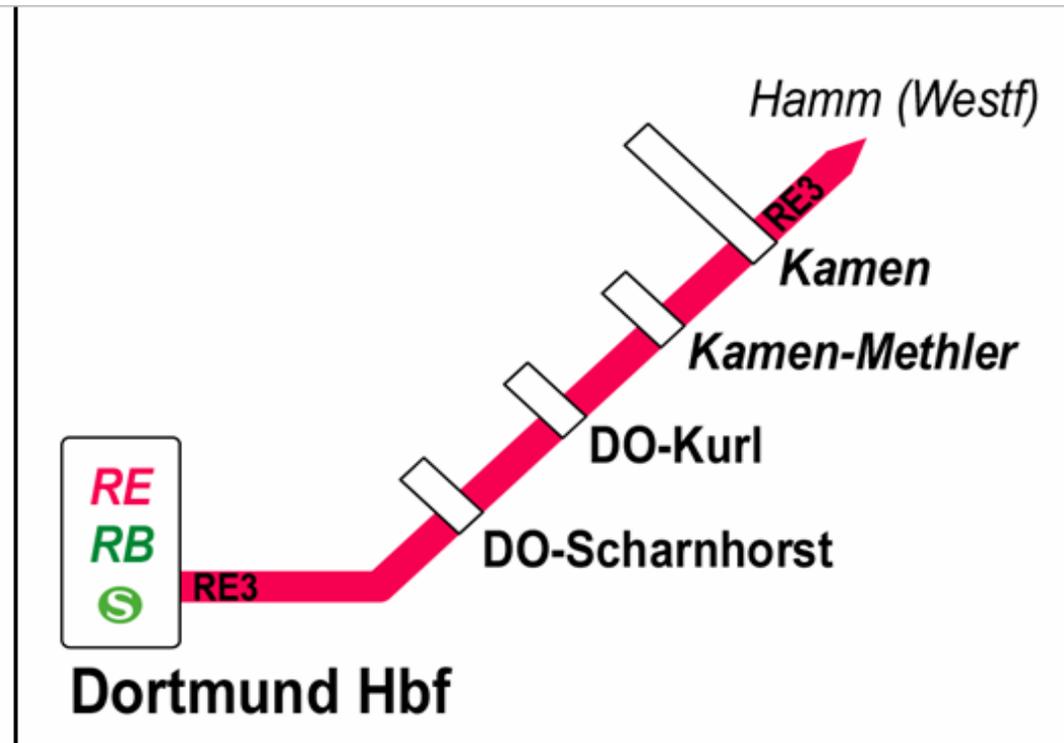
Linie	RE 1
Betreiber	DB Regio AG
Vertrag	Großer Vertrag (DB Regio AG)
ZKM 2006 (im VRR)	1.741.362
Kürzungsvolumen abs. (im VRR)	20.100
Kürzungsvolumen % (bezogen auf die ZKM der Linie)	1,2%
Reduktion Fahrzeuge gegenüber Status quo	ja
Abstimmung mit anderen ZV erforderlich	ZRL
Art der Maßnahme	Wegfall eines HVZ-Zugpaares
Beschreibung Maßnahme	Kürzung eines HVZ-Zugpaares zwischen Hamm/Dortmund - Essen
Begründung	Parallelverkehr ausreichend
Abschnitt	Hamm - Essen
Alternative Fahrmöglichkeiten	Regeltakt RE 1 (alle 60-Minuten), RE 6 und RE 11
Fahrgastzahlen	275 bzw. 84 FG sind betroffen, wobei Vor- und Nachläufer noch ausreichende Kapazitäten zur Aufnahme haben.



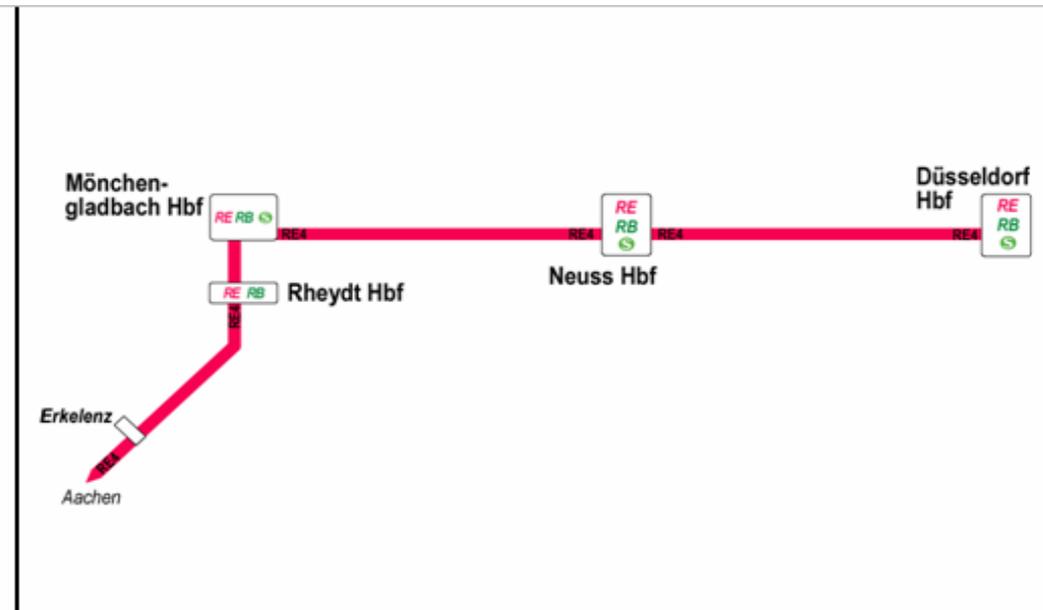
Linie	RE 1
Betreiber	DB Regio AG
Vertrag	Großer Vertrag (DB Regio AG)
ZKM 2006 (im VRR)	1.741.362
Kürzungsvolumen abs. (im VRR)	1.300
Kürzungsvolumen % (bezogen auf die ZKM der Linie)	0,1%
Reduktion Fahrzeuge gegenüber Status quo	ja
Abstimmung mit anderen ZV erforderlich	VRS
Art der Maßnahme	Entfall einer Fahrt
Beschreibung Maßnahme	Entfall der Frühanbindung von Köln zum Düsseldorfer Flughafen
Begründung	Wunsch VRS / Ersatz durch S6 ab Langenfeld
Abschnitt	Köln - Düsseldorf
Alternative Fahrmöglichkeiten	ab Langenfeld wird ein Ersatz mit der S6 Richtung Düsseldorf eingerichtet.
Fahrgastzahlen	durch die Maßnahme sind im VRR keine Fahrgäste betroffen.



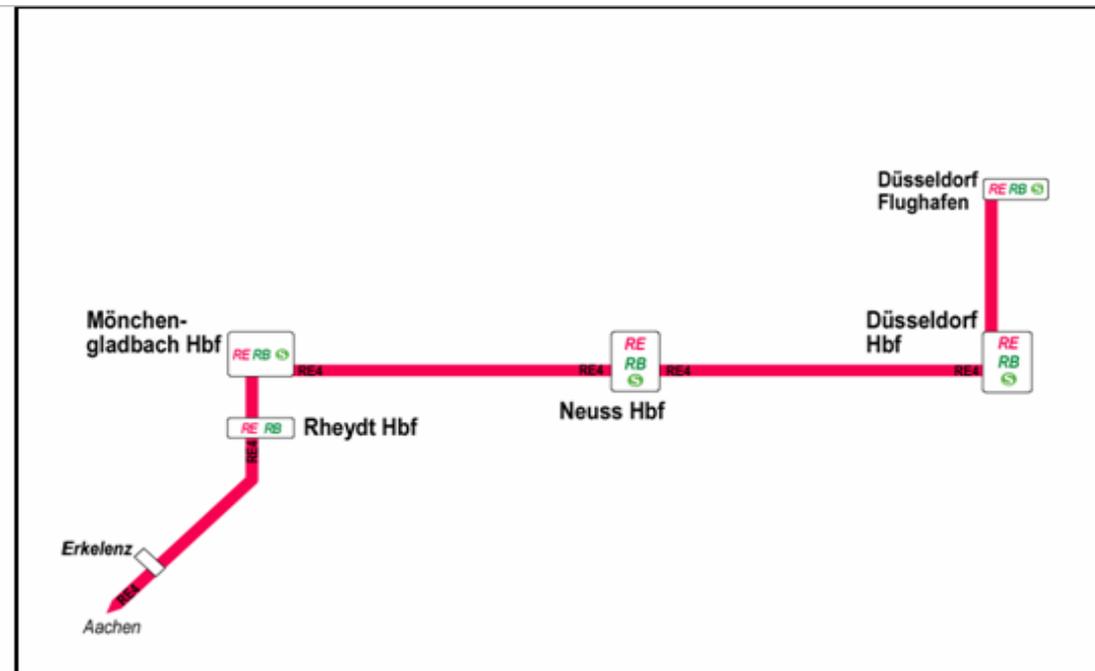
Linie	RE 3
Betreiber	DB Regio AG
Vertrag	Großer Vertrag (DB Regio AG)
ZKM 2006 (im VRR)	1.264.868
Kürzungsvolumen abs. (im VRR)	98.000
Kürzungsvolumen % (bezogen auf die ZKM der Linie)	7,7%
Reduktion Fahrzeuge gegenüber Status quo	ja
Abstimmung mit anderen ZV erforderlich	ZRL
Art der Maßnahme	Kürzung einer stündlichen Leistung
Beschreibung Maßnahme	Entfall eines Linienabschnittes
Begründung	Zu hohes Angebot in Relation zur Nachfrage (Max. Querschnittsbelastung: 15500 P/3.5 Züge)
Abschnitt	Hamm - Dortmund
Alternative Fahrmöglichkeiten	zur Kompensation ist evtl. eine Anpassung der Linie RE 1 und RE 11 notwendig, um die Zwischenhalte zu bedienen.
Fahrgastzahlen	durchschnittliche Besetzung HVZ 110 Fahrgäste, 20-40 Fahrgäste in der NVZ



Linie	RE 4
Betreiber	DB Regio AG
Vertrag	Großer Vertrag (DB Regio AG)
ZKM 2006 (im VRR)	1.720.183
Kürzungsvolumen abs. (im VRR)	41.300
Kürzungsvolumen % (bezogen auf die ZKM der Linie)	2,4%
Reduktion Fahrzeuge gegenüber Status quo	ja
Abstimmung mit anderen ZV erforderlich	AVV
Art der Maßnahme	Kürzung einer einzelnen Leistung
Beschreibung Maßnahme	Wegfall von zwei Zugpaaren D-AC
Begründung	Parallelverkehr
Abschnitt	Düsseldorf - Aachen
Alternative Fahrmöglichkeiten	Neben dem Regeltakt der RE 4 (verkehrt stündlich) und weiteren HVZ-Zügen besteht eine weitere zeitnahe Fahrmöglichkeit Düsseldorf - Aachen mit den Linien RE 13 und RB 33.
Fahrgastzahlen	Die wegfallenden Fahrten sind zu weniger als 1/3 ausgelastet. Die Fahrgäste können vom Regelauftrag aufgenommen werden.



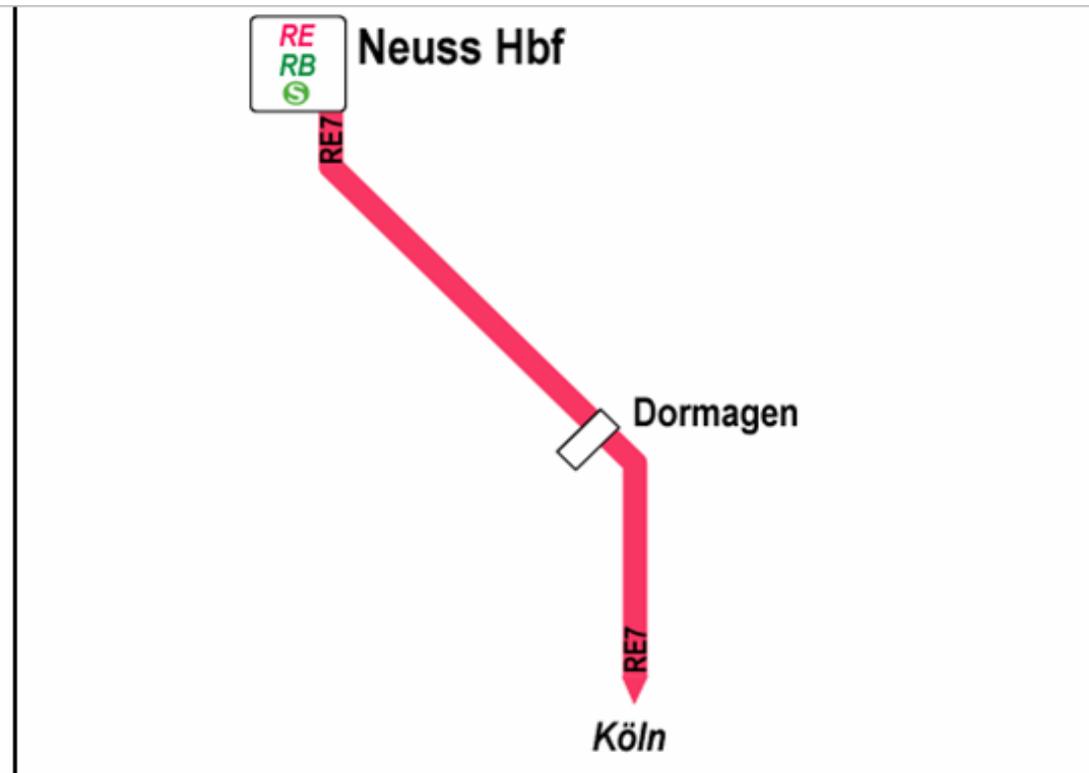
Linie	RE4
Betreiber	DB Regio AG
Vertrag	Großer Vertrag (DB Regio AG)
ZKM 2006 (im VRR)	1.720.183
Kürzungsvolumen abs. (im VRR)	18.200
Kürzungsvolumen % (bezogen auf die ZKM der Linie)	1,1%
Reduktion Fahrzeuge gegenüber Status quo	nein
Abstimmung mit anderen ZV erforderlich	AVV
Art der Maßnahme	Kürzung einer einzelnen Leistung
Beschreibung Maßnahme	Wegfall des Flughafenzuges AC - D-Flughafen
Begründung	Wunsch AVV, mangelnde Nachfrage
Abschnitt	AC - Düsseldorf Flughafen
Alternative Fahrmöglichkeiten	Kompensation durch S8 ab Mönchengladbach.
Fahrgastzahlen	durch die Maßnahme sind im VRR keine Fahrgäste betroffen.



Linie	RE 5	
Betreiber	DB Regio AG	
Vertrag	Großer Vertrag (DB Regio AG)	
ZKM 2006 (im VRR)	868.359	
Kürzungsvolumen abs. (im VRR)	44.400	
Kürzungsvolumen % (bezogen auf die ZKM der Linie)	5,1%	
Reduktion Fahrzeuge gegenüber Status quo	nein	
Abstimmung mit anderen ZV erforderlich	VRS	
Art der Maßnahme	Kürzung von Einzelfahrten	
Beschreibung Maßnahme	Wegfall von zwei Zugpaaren in der Tagesrandlage	
Begründung	schlechte Nachfrage	
Abschnitt	Köln - Duisburg	
Alternative Fahrmöglichkeiten	Es bestehen alternative Fahrmöglichkeiten mit dem Fernverkehr und der Linie RE 1 sowie mit den S-Bahnlinien S1 und S6.	
Fahrgastzahlen	Die betreffenden Fahrten weisen eine maximale Besetzung zwischen 50 und 66 Fahrgästen auf.	



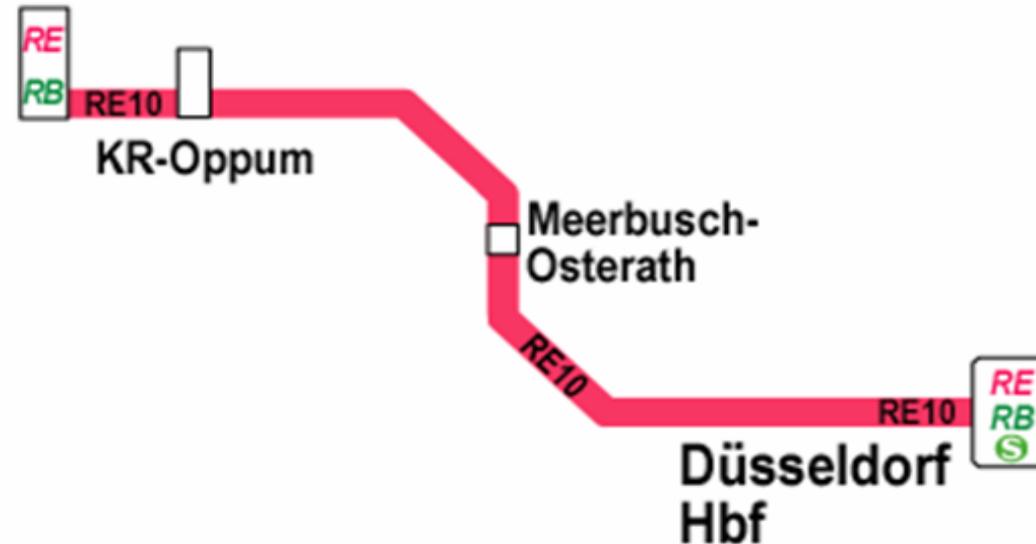
Linie	RE 7
Betreiber	DB Regio AG
Vertrag	Großer Vertrag (DB Regio AG)
ZKM 2006 (im VRR)	1.261.002
Kürzungsvolumen abs. (im VRR)	9.200
Kürzungsvolumen % (bezogen auf die ZKM der Linie)	0,7%
Reduktion Fahrzeuge gegenüber Status quo	nein
Abstimmung mit anderen ZV erforderlich	VRS
Art der Maßnahme	Kürzung von Einzelfahrten
Beschreibung Maßnahme	Entfall erster Zug Köln-Neuss am Morgen und letzter Zug Neuss - Köln am Abend
Begründung	Schlechte Nachfrage
Abschnitt	Neuss - Köln
Alternative Fahrmöglichkeiten	S11
Fahrgastzahlen	37 bzw. 11 Fahrgäste pro Fahrt



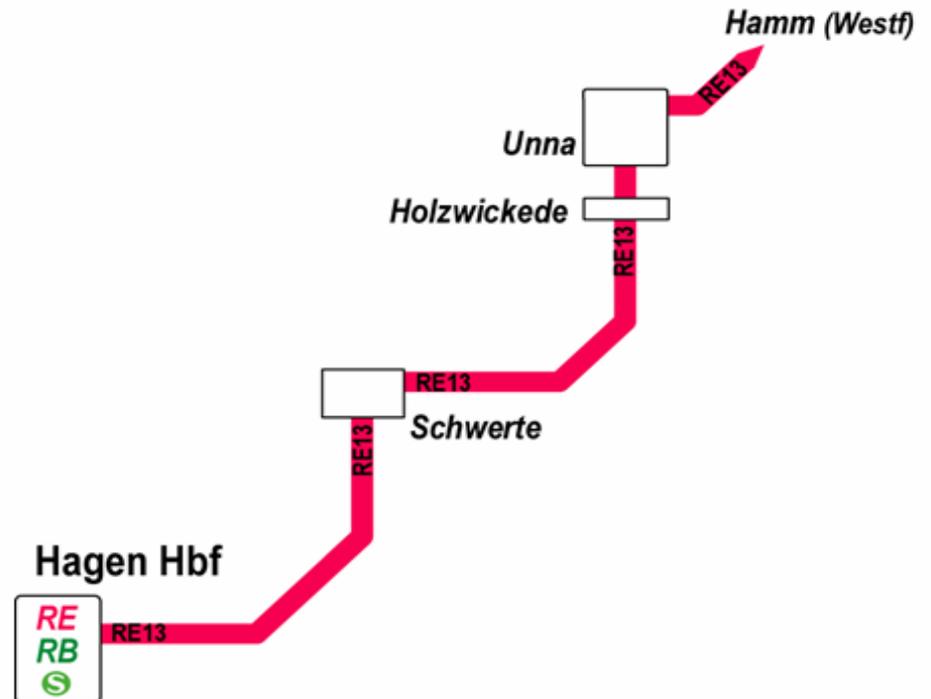


Linie	RE 10
Betreiber	DB Regio AG
Vertrag	Großer Vertrag (DB Regio AG)
ZKM 2006 (im VRR)	897.932
Kürzungsvolumen abs. (im VRR)	81.300
Kürzungsvolumen % (bezogen auf die ZKM der Linie)	9,1%
Reduktion Fahrzeuge gegenüber Status quo	nein
Abstimmung mit anderen ZV erforderlich	nein
Art der Maßnahme	Kürzung in der NVZ
Beschreibung Maßnahme	Entfall von 6 Zugpaaren Düsseldorf - Krefeld
Begründung	60-Minuten Takt in der NVZ ausreichend
Abschnitt	Düsseldorf - Krefeld
Alternative Fahrmöglichkeiten	Regeltakt (alle 60-Minuten)
Fahrgastzahlen	durchschnittlich 70 Fahrgäste pro Zug

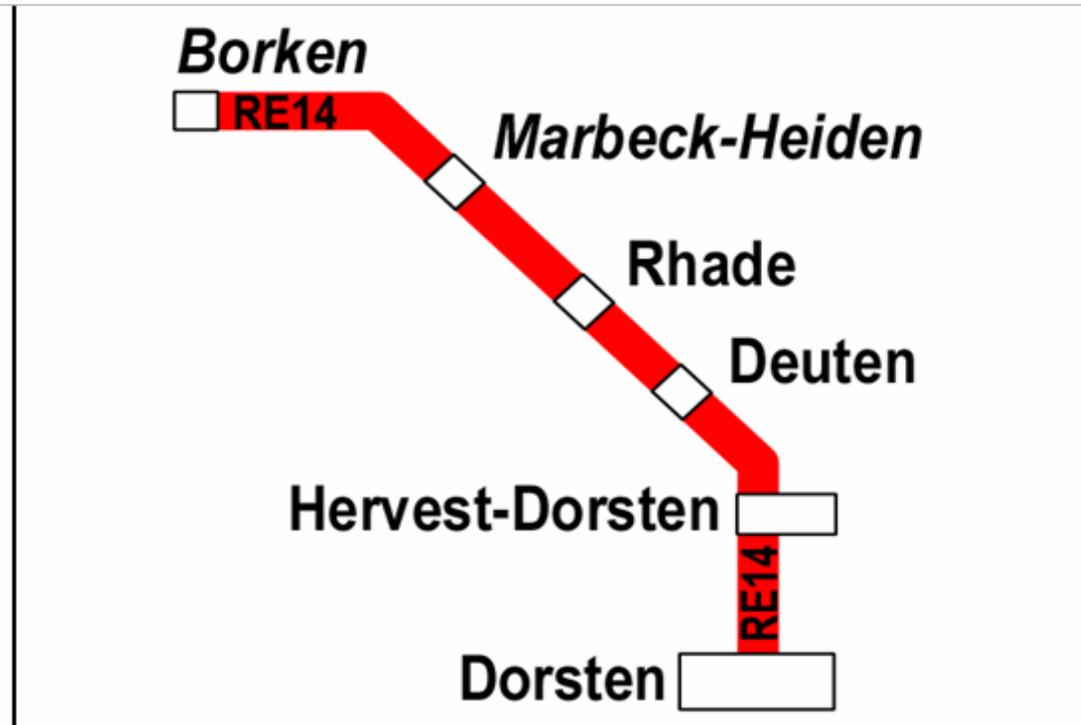
Krefeld Hbf



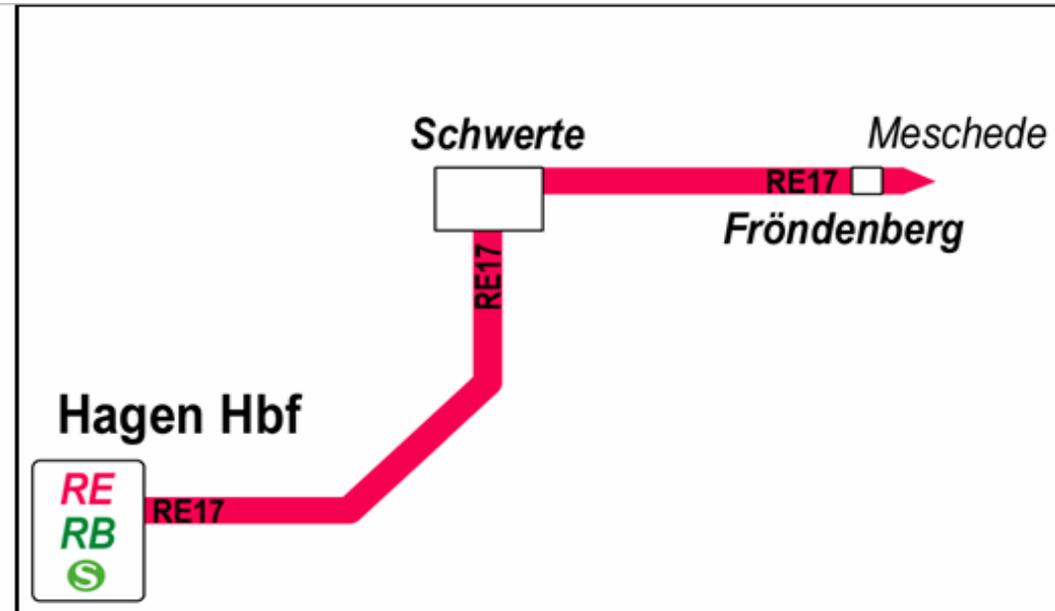
Linie	RE 13
Betreiber	DB Regio AG
Vertrag	Großer Vertrag (DB Regio AG)
ZKM 2006 (im VRR)	1.394.352
Kürzungsvolumen abs. (im VRR)	6.200
Kürzungsvolumen % (bezogen auf die ZKM der Linie)	0,4%
Reduktion Fahrzeuge gegenüber Status quo	nein
Abstimmung mit anderen ZV erforderlich	ZRL
Art der Maßnahme	Kürzung am Wochenende
Beschreibung Maßnahme	Wegfall von 3 Zugpaaren Hagen - Hamm am Morgen
Begründung	Parallelverkehr durch RE7
Abschnitt	Hagen - Hamm
Alternative Fahrmöglichkeiten	RE 7 im 60-Minuten-Takt
Fahrgastzahlen	Auslastung pro Zug < 30 Fahrgäste



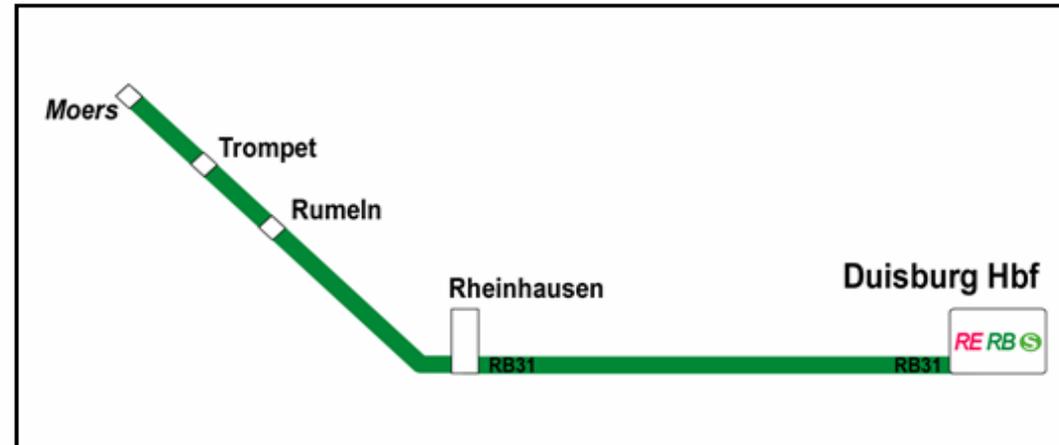
Linie	RE 14
Betreiber	Nordwestbahn
Vertrag	Emscher-Münsterland-Netz
ZKM 2006 (im VRR)	537.799
Kürzungsvolumen abs. (im VRR)	16.000
Kürzungsvolumen % (bezogen auf die ZKM der Linie)	3,0%
Reduktion Fahrzeuge gegenüber Status quo	nein
Abstimmung mit anderen ZV erforderlich	ZVM
Art der Maßnahme	Kürzung am Wochenende
Beschreibung Maßnahme	2 h-Takt am Wochenende zwischen Borken und Dorsten
Begründung	geringe Nachfrage
Abschnitt	Borken - Dorsten
Alternative Fahrmöglichkeiten	-
Fahrgastzahlen	durchschnittlich 50 Reisende pro Fahrt



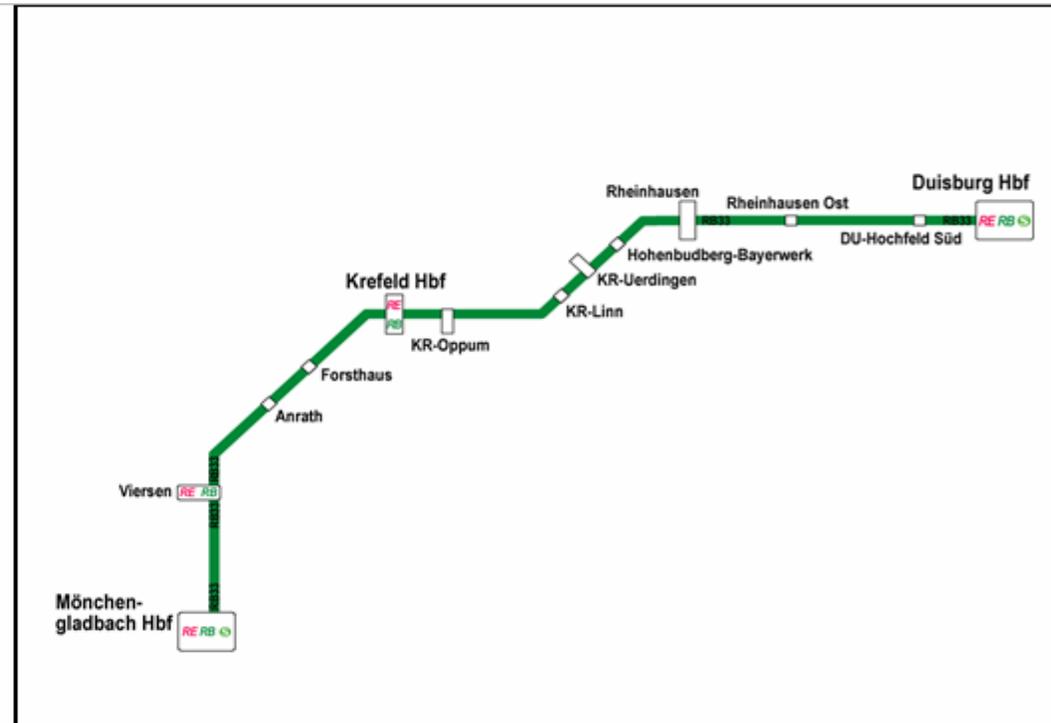
Linie	RE17
Betreiber	DB Regio AG
Vertrag	Großer Vertrag (DB Regio AG)
ZKM 2006 (im VRR)	131.205
Kürzungsvolumen abs. (im VRR)	11.500
Kürzungsvolumen % (bezogen auf die ZKM der Linie)	8,8%
Reduktion Fahrzeuge gegenüber Status quo	nein
Abstimmung mit anderen ZV erforderlich	ZRL
Art der Maßnahme	Kürzung einer einzelnen Leistung
Beschreibung Maßnahme	Wegfall von 2,5 HVZ- Zugpaaren Hagen - Bestwig
Begründung	Regelverkehr aufnahmefähig
Abschnitt	Hagen - Bestwig
Alternative Fahrmöglichkeiten	Regeltakt (alle 60-Minuten)
Fahrgastzahlen	durchschnittliche maximale Besetzung 60 Fahrgäste



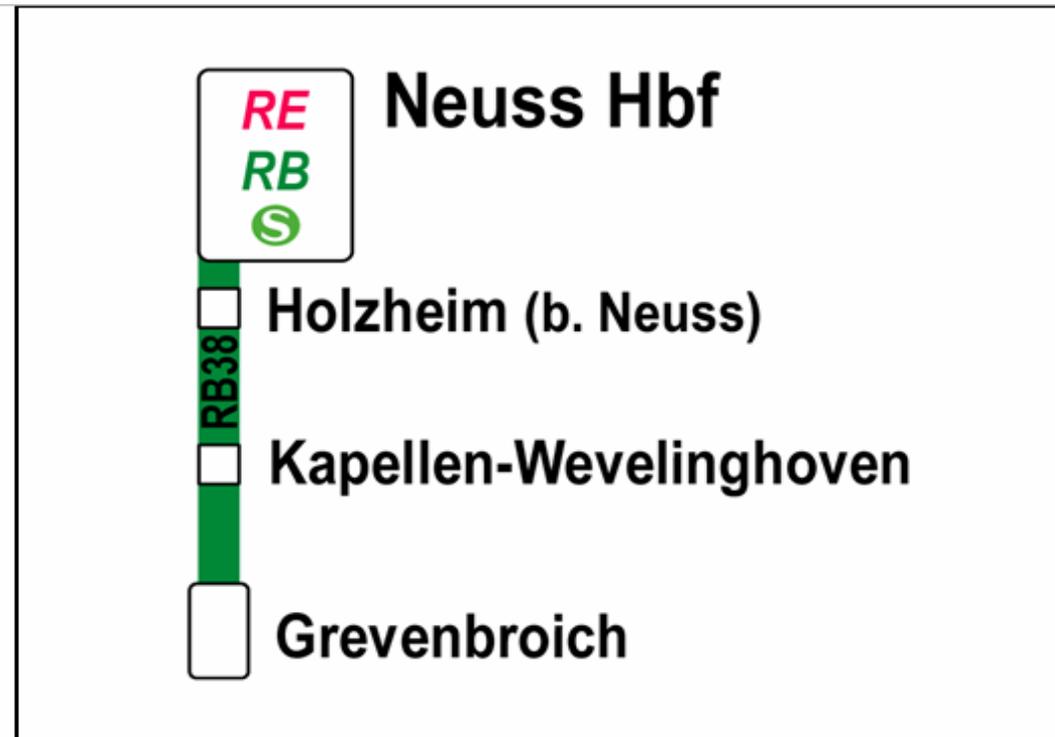
Linie	RB 31
Betreiber	DB Regio AG
Vertrag	Großer Vertrag (DB Regio AG)
ZKM 2006 (im VRR)	279.252
Kürzungsvolumen abs. (im VRR)	10.800
Kürzungsvolumen % (bezogen auf die ZKM der Linie)	3,9%
Reduktion Fahrzeuge gegenüber Status quo	nein
Abstimmung mit anderen ZV erforderlich	NVN
Art der Maßnahme	Kürzung in der NVZ
Beschreibung Maßnahme	Ausdünnung auf 60'-Takt an Sa
Begründung	geringe Nachfrage für 30'-Takt
Abschnitt	Duisburg - Moers
Alternative Fahrmöglichkeiten	Regeltakt (alle 60-Minuten)
Fahrgastzahlen	Die wegfallenden Fahrten weisen eine durchschnittliche Besetzung von unter 30 Fahrgästen pro Fahrt auf.



Linie	RB 33
Betreiber	DB Regio AG
Vertrag	Großer Vertrag (DB Regio AG)
ZKM 2006 (im VRR)	1.227.088
Kürzungsvolumen abs. (im VRR)	156.500
Kürzungsvolumen % (bezogen auf die ZKM der Linie)	12,8%
Reduktion Fahrzeuge gegenüber Status quo	nein
Abstimmung mit anderen ZV erforderlich	nein
Art der Maßnahme	Kürzung in der NVZ
Beschreibung Maßnahme	Ausdünnen NVZ
Begründung	Parallelverkehr mit 2 anderen Zügen pro Stunde
Abschnitt	Duisburg - MG
Alternative Fahrmöglichkeiten	Regeltakt RB 33 (alle 60-Minuten) (alle Halte) + RE 2 alle 60 Minuten (hält nicht überall)
Fahrgastzahlen	durchschnittlich 60 Fahrgäste außerhalb der HVZ

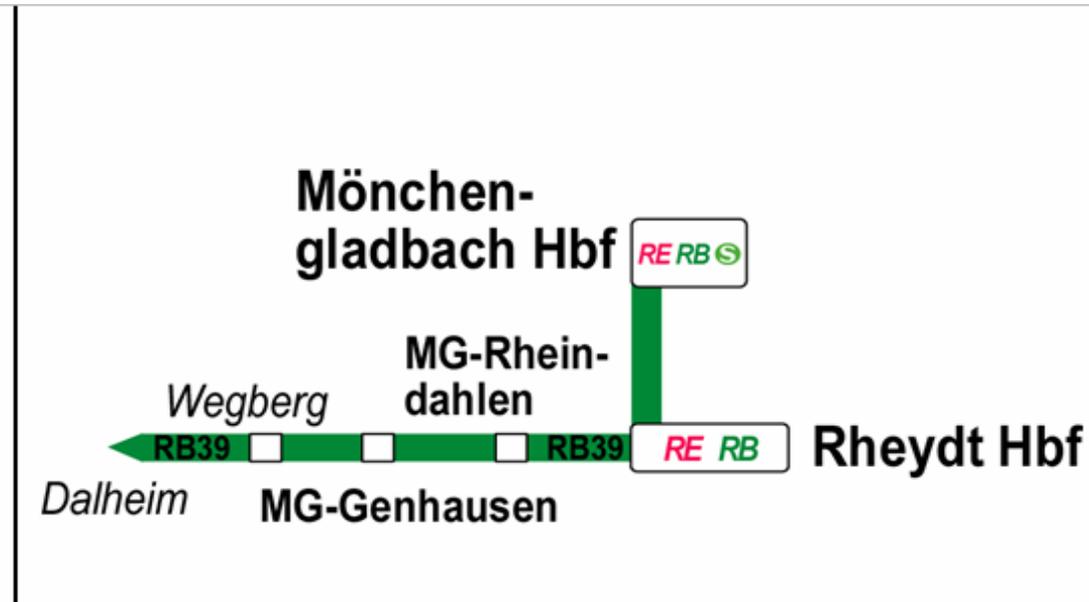


Linie	RB 38
Betreiber	DB Regio AG
Vertrag	Großer Vertrag (DB Regio AG)
ZKM 2006 (im VRR)	578.916
Kürzungsvolumen abs. (im VRR)	52.200
Kürzungsvolumen % (bezogen auf die ZKM der Linie)	9,0%
Reduktion Fahrzeuge gegenüber Status quo	nein
Abstimmung mit anderen ZV erforderlich	nein
Art der Maßnahme	Kürzung in der NVZ
Beschreibung Maßnahme	Ausdünnung auf 60'-Takt außerhalb der HVZ NE - Grevenbroich
Begründung	Nachfrage kann von Regeltakt aufgenommen werden
Abschnitt	Neuss - Grevenbroich
Alternative Fahrmöglichkeiten	Regeltakt
Fahrgastzahlen	ca. 35 Fahrgäste pro Fahrt außerhalb der HVZ

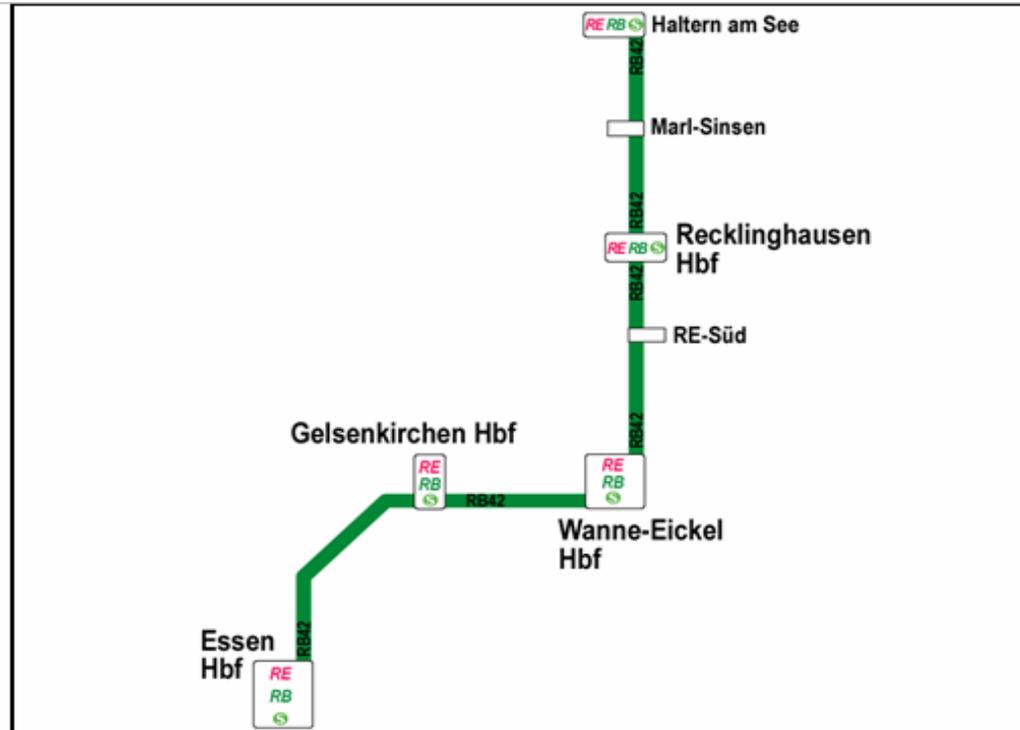




Linie	RB 39
Betreiber	DB Regio AG
Vertrag	Großer Vertrag (DB Regio AG)
ZKM 2006 (im VRR)	91.372
Kürzungsvolumen abs. (im VRR)	91.372
Kürzungsvolumen % (bezogen auf die ZKM der Linie)	100,0%
Reduktion Fahrzeuge gegenüber Status quo	ja
Abstimmung mit anderen ZV erforderlich	AW
Art der Maßnahme	Stilllegung
Beschreibung Maßnahme	Stilllegung
Begründung	sehr geringe Nachfrage
Abschnitt	Mönchengladbach - Dalheim
Alternative Fahrmöglichkeiten	Schienenersatzverkehr
Fahrgastzahlen	durchschnittlich unter 20 Fahrgästen außerhalb der HVZ



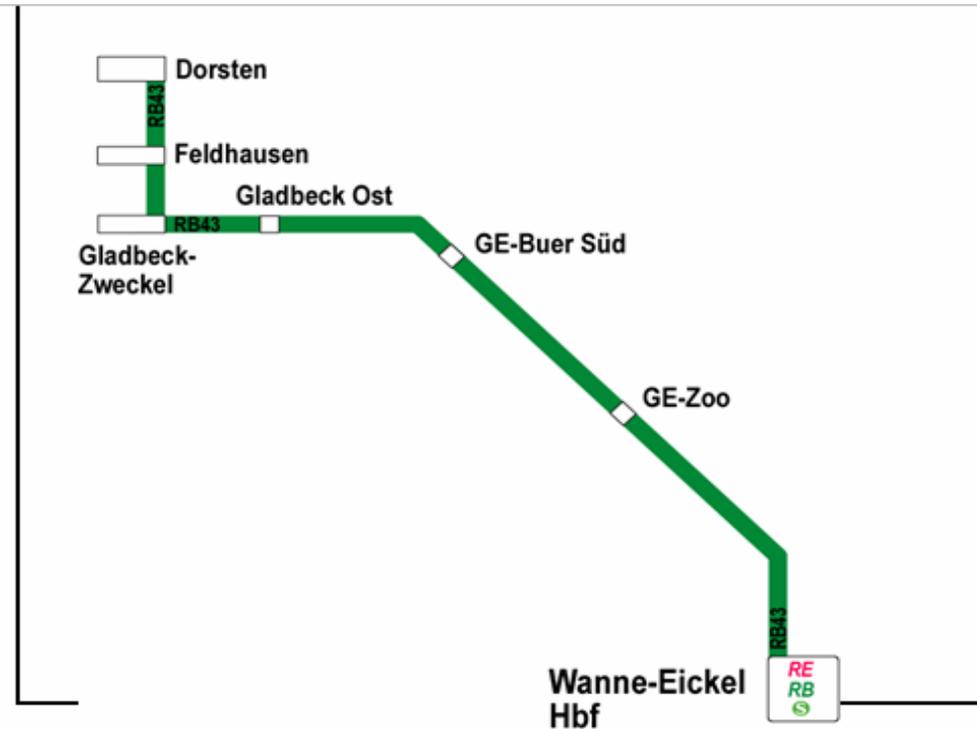
Linie	RB 42
Betreiber	DB Regio AG
Vertrag	Haard-Achse
ZKM 2006 (im VRR)	575.907
Kürzungsvolumen abs. (im VRR)	62.600
Kürzungsvolumen % (bezogen auf die ZKM der Linie)	10,9%
Reduktion Fahrzeuge gegenüber Status quo	nein
Abstimmung mit anderen ZV erforderlich	nein
Art der Maßnahme	Kürzung in der NVZ
Beschreibung Maßnahme	Wegfall des Pendels Haltern - E Hbf außerhalb der HVZ
Begründung	Nachfrage kann von Regeltakt aufgenommen werden
Abschnitt	Haltern - Essen
Alternative Fahrmöglichkeiten	Regeltakt RB 42 (alle 60-Minuten) + RE 2 (alle 60-Minuten)
Fahrgastzahlen	durchschnittliche Besetzung von 60 Fahrgästen



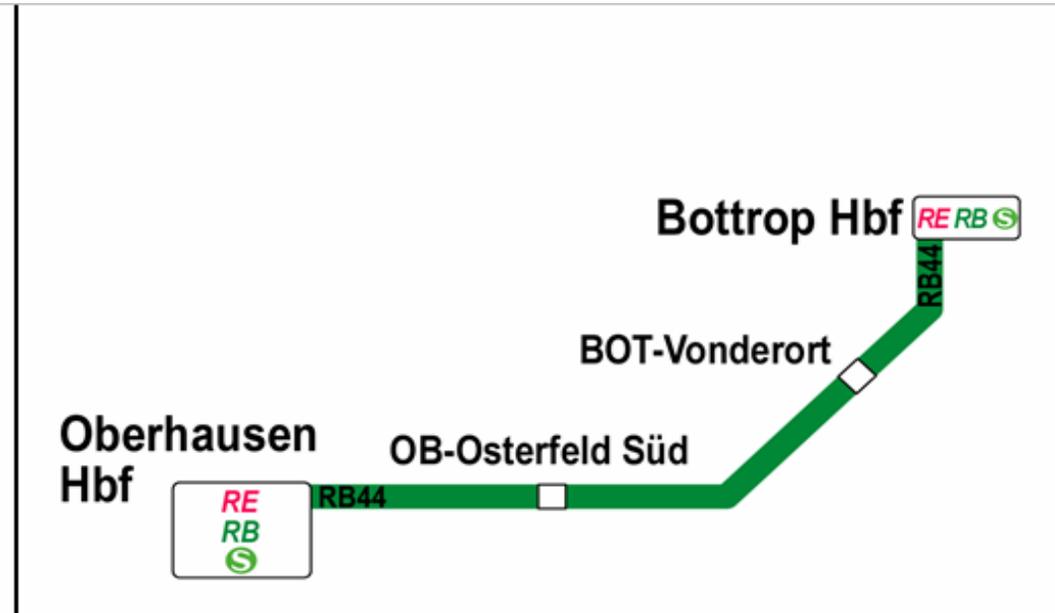
Linie	RB 42
Betreiber	DB Regio AG
Vertrag	Haard-Achse
ZKM 2006 (im VRR)	992.431
Kürzungsvolumen abs. (im VRR)	46.600
Kürzungsvolumen % (bezogen auf die ZKM der Linie)	4,7%
Reduktion Fahrzeuge gegenüber Status quo	ja
Abstimmung mit anderen ZV erforderlich	nein
Art der Maßnahme	Kürzung einer stündlichen Leistung
Beschreibung Maßnahme	Wegfall des Linienabschnittes Haltern - RE Hbf beim Pendel
Begründung	Nachfrage kann von Regeltakt aufgenommen werden
Abschnitt	Haltern - Recklinghausen
Alternative Fahrmöglichkeiten	Regeltakt RB 42 (alle 60-Minuten) + RE 2 (alle 60-Minuten)
Fahrgastzahlen	durchschnittliche Besetzung von weniger als 40 Fahrgästen



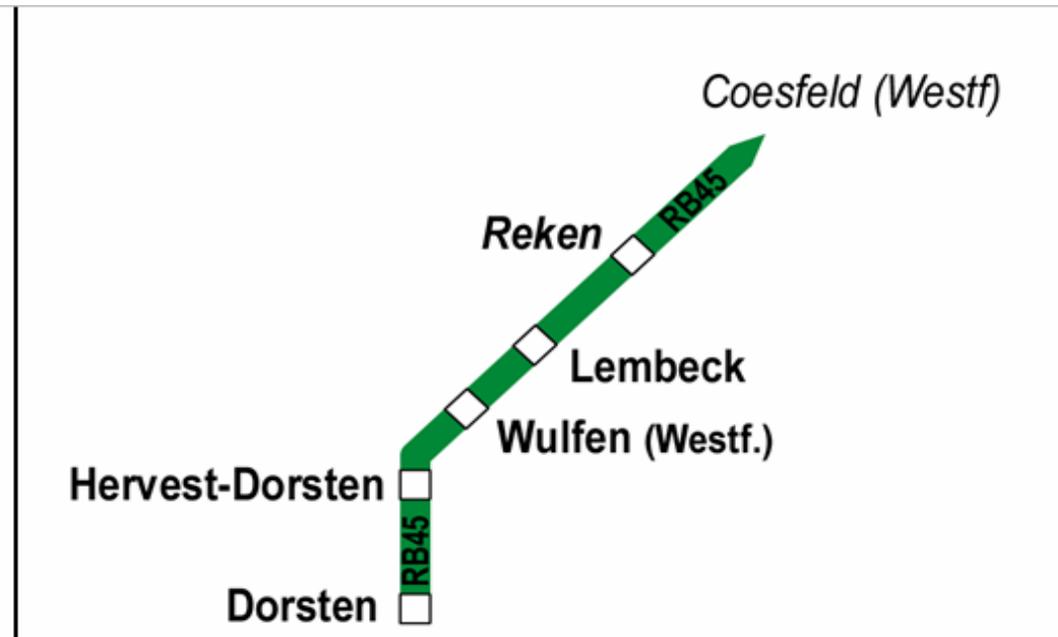
Linie	RB 43
Betreiber	NordWestBahn
Vertrag	Emscher-Münsterland-Netz (B1)
ZKM 2006 (im VRR)	575.907
Kürzungsvolumen abs. (im VRR)	263.100
Kürzungsvolumen % (bezogen auf die ZKM der Linie)	45,7%
Reduktion Fahrzeuge gegenüber Status quo	ja
Abstimmung mit anderen ZV erforderlich	nein
Art der Maßnahme	Stilllegung
Beschreibung Maßnahme	Stilllegung Dorsten - Wanne-Eickel
Begründung	sehr geringe Nachfrage
Abschnitt	Dorsten - Wanne Eickel
Alternative Fahrmöglichkeiten	zwischen Dorsten und Gladbeck-Zweckel andere SPNV-Linien / Zwischen Gladbeck und Wanne-Eickel ist die ÖPNV-Anbindung ausreichend
Fahrgastzahlen	durchschnittliche Besetzung von 40 Fahrgästen pro Fahrt



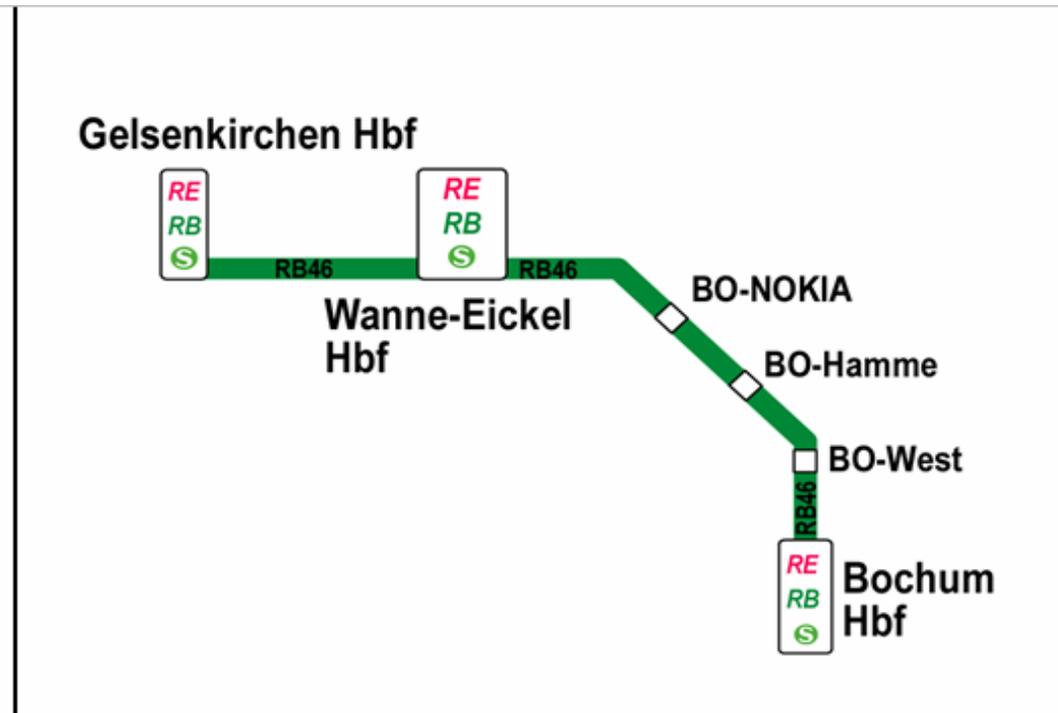
Linie	RB 44
Betreiber	Prignitzer Eisenbahn
Vertrag	Ruhrort-Dorsten Vertrag
ZKM 2006 (im VRR)	441.326
Kürzungsvolumen abs. (im VRR)	87.600
Kürzungsvolumen % (bezogen auf die ZKM der Linie)	19,8%
Reduktion Fahrzeuge gegenüber Status quo	ja
Abstimmung mit anderen ZV erforderlich	nein
Art der Maßnahme	Kürzung einer ganztägigen Leistung
Beschreibung Maßnahme	Entfall der 2. Leistung Bottrop - Oberhausen
Begründung	Stundentakt für Nachfrage ausreichend
Abschnitt	Bottrop - Oberhausen
Alternative Fahrmöglichkeiten	Regeltakt (alle 60-Minuten)
Fahrgastzahlen	durchschnittliche Besetzung in der HVZ unter 30 Fahrgästen



Linie	RB 45
Betreiber	NordWestBahn
Vertrag	Emscher-Münsterland-Netz
ZKM 2006 (im VRR)	143.400
Kürzungsvolumen abs. (im VRR)	143.400
Kürzungsvolumen % (bezogen auf die ZKM der Linie)	100,0%
Reduktion Fahrzeuge gegenüber Status quo	ja
Abstimmung mit anderen ZV erforderlich	ZVM
Art der Maßnahme	Stilllegung
Beschreibung Maßnahme	Stilllegung
Begründung	sehr geringe Nachfrage
Abschnitt	Dorsten - Coesfeld
Alternative Fahrmöglichkeiten	Schienenersatzverkehr
Fahrgastzahlen	Durchschnittliche Gesamtbesetzung der Linie: 15 Reisende



Linie	RB 46
Betreiber	ABELLIO Rail
Vertrag	Emscher-Ruhrtal-Netz
ZKM 2006 (im VRR)	371.262
Kürzungsvolumen abs. (im VRR)	16.300
Kürzungsvolumen % (bezogen auf die ZKM der Linie)	4,4%
Reduktion Fahrzeuge gegenüber Status quo	nein
Abstimmung mit anderen ZV erforderlich	nein
Art der Maßnahme	Kürzung am Wochenende
Beschreibung Maßnahme	Ausdünnung auf 60'-Takt an Sa
Begründung	geringe Nachfrage für 30'-Takt, städtischer Parallelverkehr ausreichend
Abschnitt	Gelsenkirchen - Bochum
Alternative Fahrmöglichkeiten	Regeltakt (alle 60 Minuten)
Fahrgastzahlen	durchschnittliche Besetzung von 30-40 Fahrgästen pro Fahrt



Linie	RB 48
Betreiber	DB Regio AG
Vertrag	Großer Vertrag (DB Regio AG)
ZKM 2006 (im VRR)	698.528
Kürzungsvolumen abs. (im VRR)	137.700
Kürzungsvolumen % (bezogen auf die ZKM der Linie)	19,7%
Reduktion Fahrzeuge gegenüber Status quo	ja
Abstimmung mit anderen ZV erforderlich	nein
Art der Maßnahme	Kürzung ganztägig
Beschreibung Maßnahme	Wegfall des Linienabschnittes W-Oberbarmen - W Hbf
Begründung	zahlreicher Parallelverkehr
Abschnitt	W-Oberbarmen - W Hbf
Alternative Fahrmöglichkeiten	RE 4, RE 13, RB 47, S8
Fahrgastzahlen	durchschnittliche Besetzung von 30 Fahrgästen pro Fahrt

Wuppertal Hbf



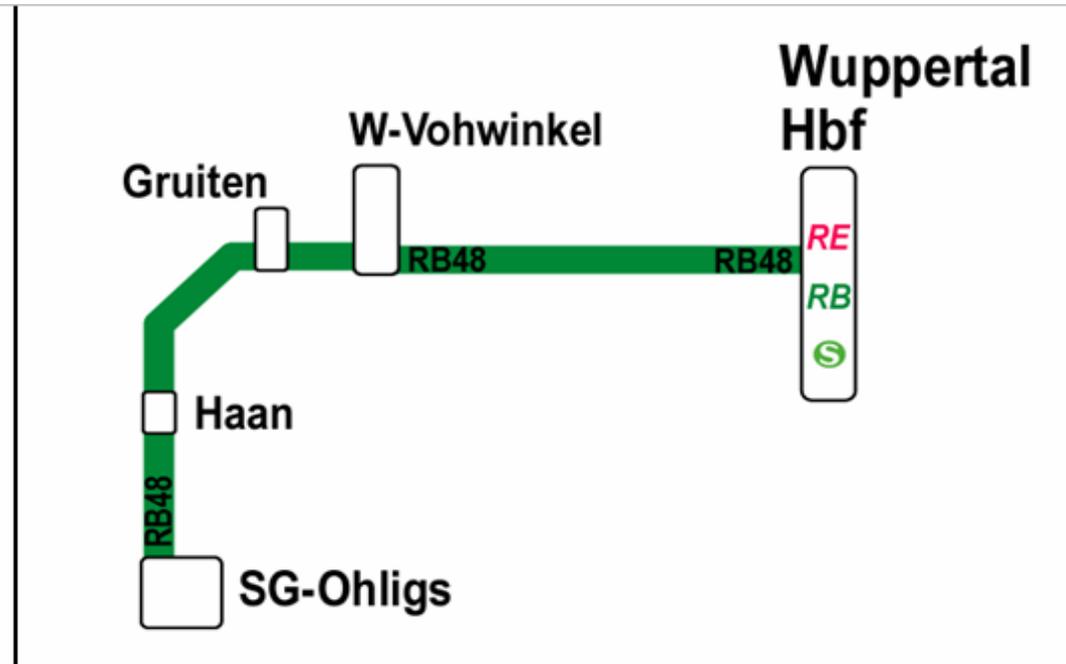
W-Barmen

RB48

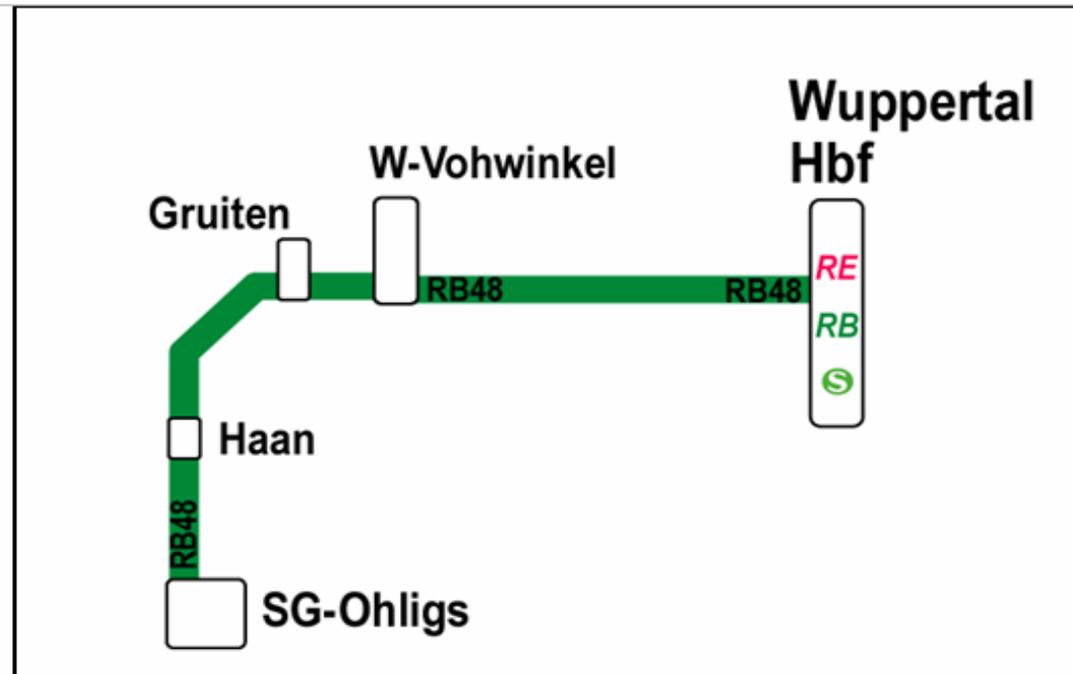
RB48

W-Oberbarmen

Linie	RB 48
Betreiber	DB Regio AG
Vertrag	Großer Vertrag (DB Regio AG)
ZKM 2006 (im VRR)	698.528
Kürzungsvolumen abs. (im VRR)	14.000
Kürzungsvolumen % (bezogen auf die ZKM der Linie)	2,0%
Reduktion Fahrzeuge gegenüber Status quo	nein
Abstimmung mit anderen ZV erforderlich	VRS
Art der Maßnahme	Kürzung am Wochenende
Beschreibung Maßnahme	Späterer Einsatz der Verdichterleistung an Sa
Begründung	Parallelverkehr bei noch relativ geringer Nachfrage
Abschnitt	W- Hbf - Solingen Ohligs
Alternative Fahrmöglichkeiten	Regeltakt (alle 60 Minuten), RE 7 (nicht alle Halte; alle 60 Minuten)
Fahrgastzahlen	durchschnittliche Besetzung von 45 Fahrgästen pro Fahrt



Linie	RB 48
Betreiber	DB Regio AG
Vertrag	Großer Vertrag (DB Regio AG)
ZKM 2006 (im VRR)	698.528
Kürzungsvolumen abs. (im VRR)	62.600
Kürzungsvolumen % (bezogen auf die ZKM der Linie)	9,0%
Reduktion Fahrzeuge gegenüber Status quo	nein
Abstimmung mit anderen ZV erforderlich	-
Art der Maßnahme	Kürzung in der NVZ
Beschreibung Maßnahme	Ausdünnung auf 60'-Takt außerhalb der HVZ
Begründung	Parallelverkehr durch Stammlage und RE7
Abschnitt	Wuppertal - Solingen Ohligs
Alternative Fahrmöglichkeiten	Regeltakt (alle 60 Minuten), RE 7 (nicht alle Halte; alle 60 Minuten)
Fahrgastzahlen	durchschnittliche Besetzung von 50-60 Fahrgästen pro Fahrt in der NVZ

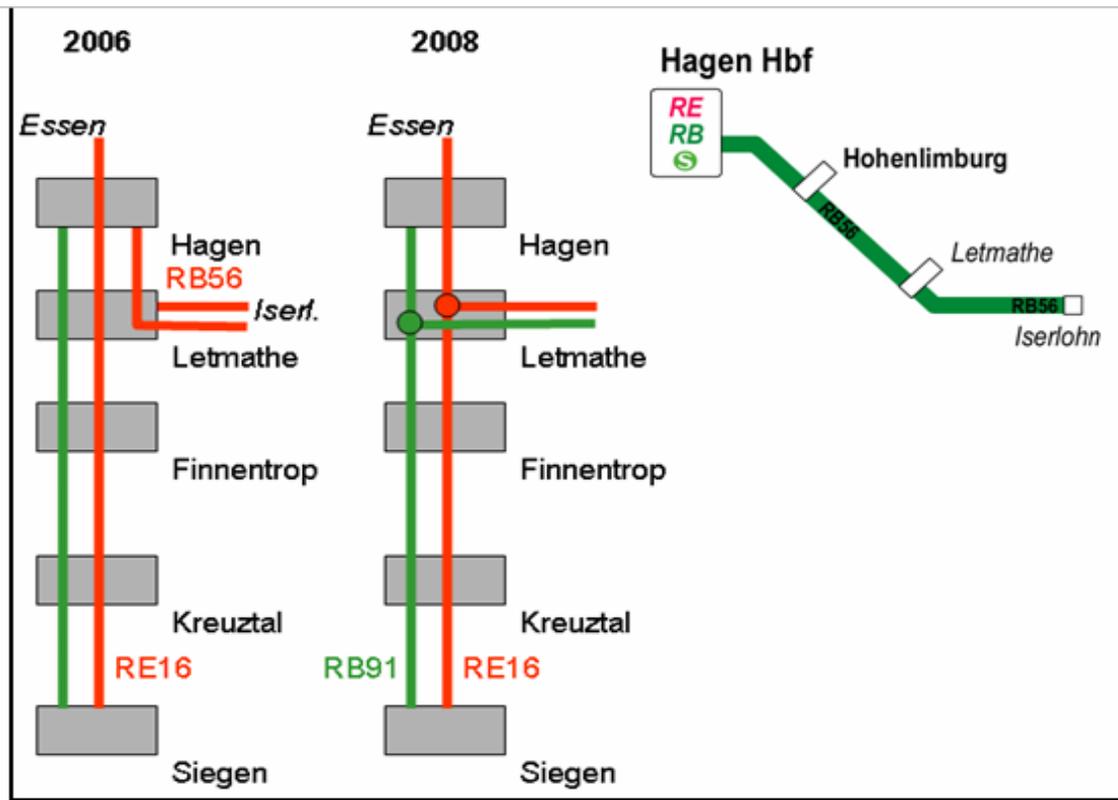


Linie	RB 53
Betreiber	DB Regio AG
Vertrag	Sauerland-Netz
ZKM 2006 (im VRR)	286.560
Kürzungsvolumen abs. (im VRR)	55.100
Kürzungsvolumen % (bezogen auf die ZKM der Linie)	19,2%
Reduktion Fahrzeuge gegenüber Status quo	ja
Abstimmung mit anderen ZV erforderlich	ZRL
Art der Maßnahme	Kürzung in der NVZ
Beschreibung Maßnahme	Ausdünnung auf 60'-Takt außerhalb der HVZ DO Hbf -
Begründung	Stundentakt für Nachfrage ausreichend
Abschnitt	Do Hbf - Schwerte
Alternative Fahrmöglichkeiten	Regeltakt (alle 60 Minuten)
Fahrgastzahlen	durchschnittliche Besetzung von 30 Fahrgästen pro Fahrt





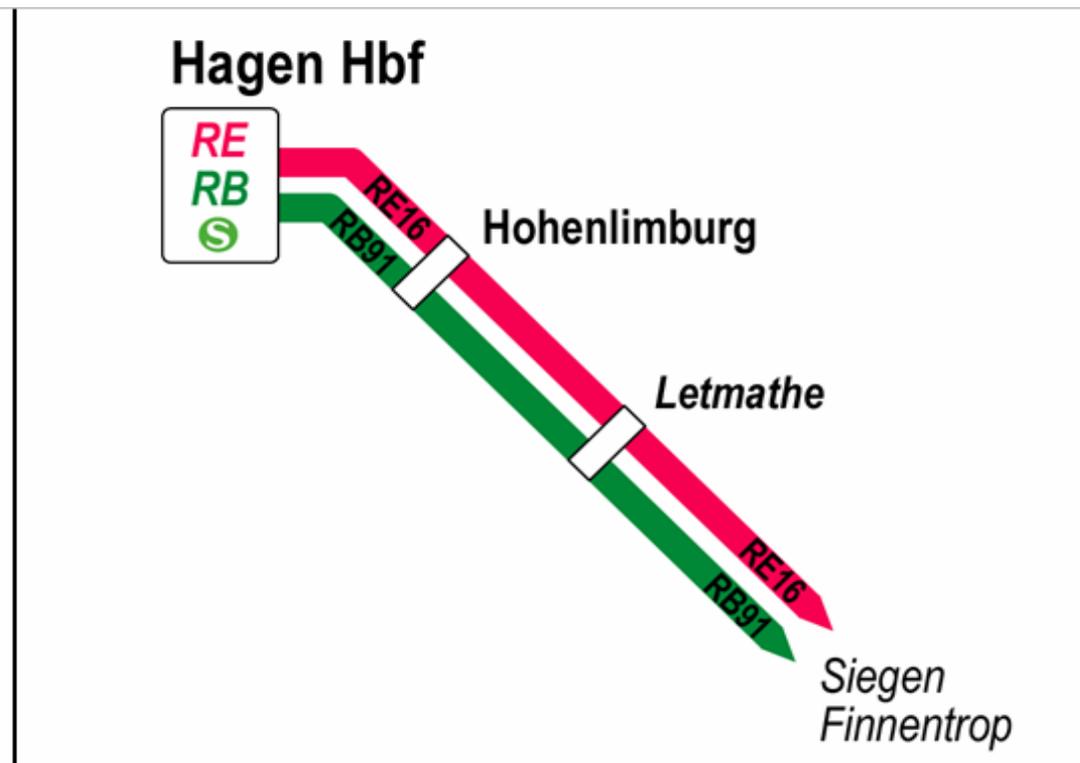
Linie	RB 56
Betreiber	ABELLIO Rail
Vertrag	Ruhr-Sieg-Netz
ZKM 2006 (im VRR)	239.400
Kürzungsvolumen abs. (im VRR)	239.400
Kürzungsvolumen % (bezogen auf die ZKM der Linie)	100,0%
Reduktion Fahrzeuge gegenüber Status quo	ja
Abstimmung mit anderen ZV erforderlich	ZRL (wurde bereits in der Ausschreibung festgeschrieben)
Art der Maßnahme	Kürzung einer ganztägigen Leistung
Beschreibung Maßnahme	Wegfall der Linie im Rahmen des Ruhr-Sieg-Netzes (ab 12/2007)
Begründung	Parallelverkehr durch RB91 und RE16, Flügelkonzept
Abschnitt	Hagen - Iserlohn
Alternative Fahrmöglichkeiten	RE 16, RB 91
Fahrgastzahlen	-



Linie	RB 59
Betreiber	DB Regio AG / Rhenus
Vertrag	Großer Vertrag / Hellweg-Netz
ZKM 2006 (im VRR)	350.093
Kürzungsvolumen abs. (im VRR)	70.000
Kürzungsvolumen % (bezogen auf die ZKM der Linie)	20,0%
Reduktion Fahrzeuge gegenüber Status quo	nein
Abstimmung mit anderen ZV erforderlich	ZRL
Art der Maßnahme	Kürzung in der NVZ
Beschreibung Maßnahme	Ausdünnung auf 60'-Takt außerhalb der HVZ DO Hbf -
Begründung	geringe Nachfrage
Abschnitt	Dortmund - Unna
Alternative Fahrmöglichkeiten	Regeltakt (alle 60 Minuten)
Fahrgastzahlen	Besetzung der Züge zwischen 60 und 90 Fahrgästen

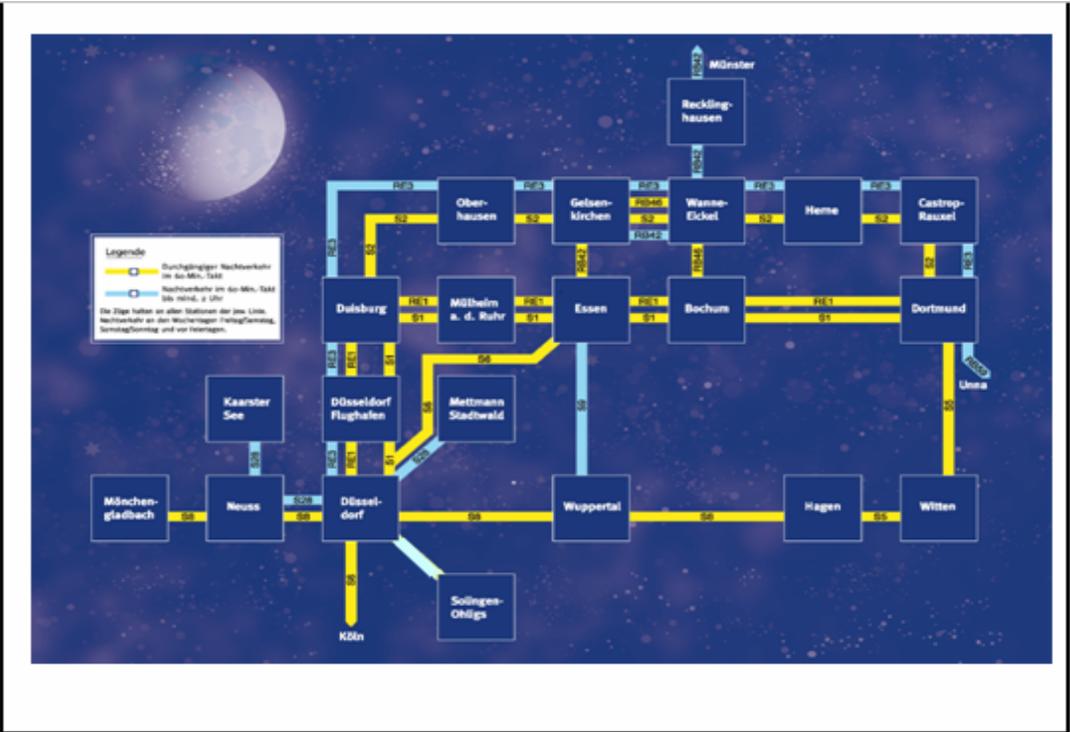


Linie	RB 91
Betreiber	ABELLIO Rail
Vertrag	Ruhr-Sieg-Netz
ZKM 2006 (im VRR)	242.975
Kürzungsvolumen abs. (im VRR)	52.400
Kürzungsvolumen % (bezogen auf die ZKM der Linie)	21,6%
Reduktion Fahrzeuge gegenüber Status quo	nein
Abstimmung mit anderen ZV erforderlich	ZRL, ZWS
Art der Maßnahme	Entfall der Linie am Wochenende
Beschreibung Maßnahme	Entfall der Linie am Wochenende, Aufnahme aller Halte durch die RE 16
Begründung	geringe Nachfrage
Abschnitt	Hagen - Siegen
Alternative Fahrmöglichkeiten	RE 16 (alle 60 Minuten)
Fahrgastzahlen	durchschnittliche Besetzung von 30-40 Fahrgästen pro Fahrt





Nachtnetz	
Betreiber	verschiedene
ZKM 2006 (im VRR)	400.000
Kürzungsvolumen abs. (im VRR)	50.000
Kürzungsvolumen % (bezogen auf die ZKM im Nachtnetz)	12,5%
Abstimmung mit anderen ZV erforderlich	nein
Art der Maßnahme	Kürzung von Einzelfahrten
Beschreibung Maßnahme	Kürzung von Einzelfahrten auf verschiedenen Linien
Begründung	geringe Nachfrage bei einzelnen Fahrten
Alternative Fahrmöglichkeiten	keine



genaue Maßnahmen müssen noch mit und zwischen den EVU's betrieblich abgestimmt werden.