

öffentlich

Vorlage			
Betreff			
Tarifangelegenheiten			
Organisation	Bereich/Periode/Jahr/Lfd. Nr./Nachtrag	Datum	Lfd. Nr. BPL
AöR	M/XI/2026/0108/1	11.09.2026	8

<u>Beratungsfolge</u>	<u>Zuständigkeit</u>	<u>Sitzungstermin</u>	<u>Ergebnis</u>
Ausschuss für Tarif und Marketing der VRR AöR	Empfehlung	28.09.2026	☐
Unternehmensbeirat der VRR AöR	Empfehlung	28.09.2026	☐
Verwaltungsrat der VRR AöR	Entscheidung	08.10.2026	☐

Kurzzusammenfassung:

A) Beschlüsse

6. VRR-Schattentarif

Gemäß Drucksache Nr. M/XI/2026/0108, Beschlussziffer 1, wird der VRR-Tarif für das Jahr 2027 fortgeschrieben. Die aktuelle Ausgleichsregelung für die Anerkennung des DeutschlandTickets beinhaltet keine Referenz zu den Alteinnahmen. Der neue Preisfortschreibungsmechanismus für das DeutschlandTicket greift erstmalig für die Preisanpassung zum 01.01.2027. Der VRR-Alt-Tarif wird als Schattentarif nicht mehr benötigt und daher zur Abschaffung empfohlen.

B) Sachstände

1. Einnahmen und Fahrten Jan. - Jun. 2026

Nachtrag zum Sachstand, Ziffer 1. Einnahmen und Fahrten Januar bis Juni 2026.

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Tarif und Marketing der VRR AöR und der Unternehmensbeirat der VRR AöR empfehlen dem Verwaltungsrat der VRR AöR die Abschaffung des Ticketsortiments, das gemäß Drucksache Nr. M/X/2024/0768 zum 01.03.2025 in den Schattentarif überführt wurde. Die Abschaffung der betroffenen Tickets in den jeweiligen Preisstufen erfolgt zum 01.01.2027.

Finanzielle Auswirkungen:

- ☒ Keine
- ☐ Ist im aktuellen Wirtschaftsplan berücksichtigt.
- ☐ Kann aus eingesparten Mitteln des aktuellen Wirtschaftsplans finanziert werden.
- ☐ Greift im nächsten und/oder Folgejahren und wird im Wirtschaftsplan eingeplant.
- ☐ Wird durch Fördermittel finanziert (Fördersatz: ____ % / Eigenmittel ____ %)

Personelle Auswirkungen:

- ☒ Keine
- ☐ Ist im aktuellen Stellenplan berücksichtigt.
- ☐ Wird mit dem bestehenden Personal umgesetzt/durchgeführt werden.
- ☐ Abweichend vom Stellenplan wird zusätzliches Personal benötigt (siehe Begründung).
- ☐ interne Finanzierung ☐ externe Finanzierung

B) Sachstände

Der Ausschuss für Tarif und Marketing der VRR AöR, der Unternehmensbeirat der VRR AöR und der Verwaltungsrat der VRR AöR nehmen den Sachstandsbericht (B) gemäß diesem Nachtrag zur Drucksache M/XI/2026/0108 zur Kenntnis.

Finanzielle Auswirkungen:

- ☒ Keine
- ☐ Ist im aktuellen Wirtschaftsplan berücksichtigt.
- ☐ Kann aus eingesparten Mitteln des aktuellen Wirtschaftsplans finanziert werden.
- ☐ Greift im nächsten und/oder Folgejahren und wird im Wirtschaftsplan eingeplant.
- ☐ Wird durch Fördermittel finanziert (Fördersatz: ____ % / Eigenmittel ____ %)

Personelle Auswirkungen:

- ☒ Keine
- ☐ Ist im aktuellen Stellenplan berücksichtigt.
- ☐ Wird mit dem bestehenden Personal umgesetzt/durchgeführt werden.
- ☐ Abweichend vom Stellenplan wird zusätzliches Personal benötigt (siehe Begründung).
- ☐ interne Finanzierung ☐ externe Finanzierung

Begründung/Sachstandsbericht:

A) Beschlüsse VRR AöR

6. VRR-Schattentarif

Ausgangslage

Im Rahmen der Tarifreform Stufe 1 zum 01.03.2025 wurden vier Preisstufen und ca. 500 Ticketprodukte für die Kund:innen abgeschafft. Gemäß Drucksache Nr. M/X/2024/0768 wurden die in der 1. Stufe der Tarifreform betroffenen Tarifprodukte sowie Tarifstrukturen im Rahmen des DeutschlandTickets-Schadensausgleichs in einen sogenannten „Schattentarif“ überführt. Der Schattentarif besagte, dass die entfallenen Tickets und Preisstufen zwar nicht mehr für Kund:innen käuflich sind, allerdings weiter für die Ausgleichszahlungen im Rahmen des DeutschlandTickets fortgeschrieben und der Bezirksregierung Düsseldorf zur Genehmigung vorgelegt werden. Dieses Vorgehen wurde zum damaligen Zeitpunkt mit dem Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen (MUNV) und der Bezirksregierung Düsseldorf abgestimmt. Der Schattentarif war notwendig, solange eine Unsicherheit über die Fortführung des DeutschlandTickets und dessen Schadensausgleich bestand. Seitens Bund und Ländern wurde die Fortsetzung des DeutschlandTickets beschlossen. Die aktuelle Ausgleichsregelung für die Anerkennung des DeutschlandTickets beinhaltet keine Referenz auf die Alteinnahmen. Der neue Preisfortschreibungsmechanismus für das DeutschlandTicket greift erstmalig für die Preisanpassung zum 01.01.2027. Eine Fortführung des Schattentarifs der entfallenen Tickets und Preisstufen kann zum Ende des Jahres 2026 beendet werden.

Folgende Tarifprodukte und Preisstufen werden nicht mehr fortgeschrieben und zur Genehmigung bei der Bezirksregierung vorgelegt. Eine Darstellung in den Preistabellen entfällt:

- 48-StundenTicket, alle Personen-Varianten (1 - 5)
- HappyHourTicket
- 10erTicket
- FlexTickets (Flex25, Flex35, FlexSozial)
- 4-StundenTicket
- 4er ZusatzTicket
- Ticket1000 (als Monatskarte, Abonnement, 30-Tage-Ticket, 9-Uhr-Varianten, Großkunden-Versionen)
- YoungTicketPlus (als Monatskarte, Abonnement, Großkunden-Versionen)
- BärenTicket (als Abonnement, Großkunden-Versionen)
- Vorkursticket
- FirmenTicket-Rabattmodell
- Großkunden-Rabattmodell
- die AVV- und VRS-Ergänzungsaufpreise zu Zeittickets in Übergangstarifen

Zudem entfallen folgende Preisstufen gänzlich:

- Preisstufe Kurzstrecke
- Preisstufe A1
- Preisstufe A2
- die bis zum 28.02.2025 gültige Preisstufe C

B) Sachstände

Einnahmen und Fahrten Jan. - bis Jun. 2026

In der im Sachstand Ziffer 1 befindlichen Tabelle „Absatz-, Einnahmen- und Fahrtveränderungen zum Vorjahreszeitraum nach Ticketgruppen“ ist es im Bereich der Einnahmen- und Fahrtveränderungen leider zu einem Darstellungsfehler in der Statistik gekommen. Die korrigierte Tabelle befindet sich anbei. Auf die Zahlen im schriftlichen Teil der Vorlage hat dies nur marginale Auswirkungen mit Ausnahme der Veränderungen im Bereich der 24-StundenTickets. Die 24-StundenTickets verzeichnete im Vergleich zum Vorjahreszeitraum einen Zuwachs von 27,4 % statt des bisher angegeben Wertes von 16,48 %.

Absatz-, Einnahmen- und Fahrtenveränderung zum Vorjahreszeitraum
- nach Ticketgruppen -

	Ticketgruppe	GESAMT		Veränderung zum Vorjahr absolut	Veränderung zum Vorjahr in %
		Jan-Jun 2025	Jan-Jun 2026		
Summe von Absatz	Barsortiment	15.822.365	13.923.562	-1.898.803	-12,0
	davon EinzelTicket Erwachsene	11.623.629	10.080.988	-1.542.641	-13,3
	davon 4erTicket Erwachsene	1.003.833	648.407	-355.426	-35,4
	4-StundenTicket	39.202	0	-39.202	-100,0
	24h/48h-Varianten	519.879	817.187	297.308	57,2
	Flexvarianten	2.051	0	-2.051	-100,0
	eezy.nrw im VRR	2.377.333	4.106.437	1.729.104	72,7
	FirmenTickets	34.053	22.079	-11.974	-35,2
	davon FirmenTicket 100/100-Modell	22.353	15.530	-6.823	-30,5
	davon FirmenTicket GroKu-Modell	2.840	0	-2.840	-100,0
	davon FirmenTicket Rabatt-Modell	506	0	-506	-100,0
	davon FirmenTicket GroKu Vop	8.354	6.549	-1.805	-21,6
	davon FlexJob	0	0	0	0,0
	Regelzeitkarten	116.845	87.030	-29.815	-25,5
	davon Ticket2000 Abo (inkl. 9 Uhr)	83.441	68.350	-15.091	-18,1
	davon Ticket1000 Abo (inkl. 9 Uhr)	975	0	-975	-100,0
	davon Ticket1000/2000 - MK/WK (inkl. 9 Uhr)	28.343	18.680	-9.663	-34,1
	davon BärenTicket	4.086	0	-4.086	-100,0
	Schüler/AzubiTickets	60.965	84.062	23.097	37,9
	davon SchokoTicket Selbstzahler	23.473	41.602	18.129	77,2
	davon YoungTicketPLUS inkl. Vorkursticket	685	0	-685	-100,0
	SemesterTickets	4.091	1.543	-2.548	-62,3
	SozialTickets	108.052	105.563	-2.489	-2,3
	davon SozialTicket Abo	20.632	27.829	7.197	34,9
	davon SozialTicket MoKa	87.420	77.734	-9.686	-11,1
	1. Klasse Zuschlag	16.462	15.865	-597	-3,6
	DeutschlandTicket	9.930.986	9.888.004	-42.982	-0,4
	ÜT-Tarif	90.366	105.437	15.071	16,7
	KombiTickets	3.849.071	4.103.021	253.950	6,6
	Sonstiges	468	45	-423	-90,4
Summe von Einnahmen	Barsortiment	84.401.601	77.547.805	-6.853.795	-8,1
	davon EinzelTicket Erwachsene	51.365.322	47.823.982	-3.541.339	-6,9
	davon 4erTicket Erwachsene	14.787.745	10.718.570	-4.069.175	-27,5
	4-StundenTicket	203.850	0	-203.850	-100,0
	24h/48h-Varianten	8.981.006	11.441.430	2.460.424	27,4
	Flexvarianten	7.957	0	-7.957	-100,0
	eezy.nrw im VRR	7.976.160	13.171.789	5.195.628	73,1
	FirmenTickets	2.603.021	1.848.306	-754.715	-29,0
	davon FirmenTicket 100/100-Modell	1.579.182	1.210.690	-368.491	-23,3
	davon FirmenTicket GroKu-Modell	252.674	0	-252.674	-100,0
	davon FirmenTicket Rabatt-Modell	44.674	0	-44.674	-100,0
	davon FirmenTicket GroKu Vop	726.492	637.616	-88.876	-12,2
	davon FlexJob	0	0	0	0,0
	Regelzeitkarten	10.631.563	8.567.844	-2.063.719	-19,4
	davon Ticket2000 Abo (inkl. 9 Uhr)	7.207.095	6.469.508	-737.587	-10,2
	davon Ticket1000 Abo (inkl. 9 Uhr)	79.786	0	-79.786	-100,0
	davon Ticket1000/2000 - MK/WK (inkl. 9 Uhr)	2.887.050	2.098.336	-788.714	-27,3
	davon BärenTicket	457.632	0	-457.632	-100,0
	Schüler/AzubiTickets	3.535.599	4.841.935	1.306.337	36,9
	davon SchokoTicket Selbstzahler	1.056.113	1.953.378	897.265	85,0
	davon YoungTicketPLUS inkl. Vorkursticket	53.131	0	-53.131	-100,0
	SemesterTickets	123.043	49.133	-73.910	-60,1
	SozialTicket inkl. Zuwendung	9.317.887	9.368.539	50.652	0,5
	davon SozialTicket Abo	862.418	1.218.910	356.493	41,3
	davon SozialTicket MoKa	8.455.470	8.149.629	-305.841	-3,6
	1. Klasse Zuschlag	873.309	883.998	10.689	1,2
	DeutschlandTicket	534.517.866	569.578.009	35.060.143	6,6
	ÜT-Tarif	1.646.149	1.897.487	251.338	15,3
	KombiTickets	4.871.743	4.579.575	-292.168	-6,0
	Sonstiges	689.719	774.055	84.335	12,2
Summe von Fahrten	Barsortiment	20.864.784	17.988.173	-2.876.612	-13,8
	davon EinzelTicket Erwachsene	11.623.629	10.080.988	-1.542.641	-13,3
	davon 4erTicket Erwachsene	4.015.332	2.593.628	-1.421.704	-35,4
	4-StundenTicket	98.005	0	-98.005	-100,0
	24h/48h-Varianten	1.957.041	2.743.618	786.577	40,2
	Flexvarianten	1.757	0	-1.757	-100,0
	eezy.nrw im VRR	2.401.176	4.106.437	1.705.261	71,0
	FirmenTickets	1.176.115	732.544	-443.571	-37,7
	davon FirmenTicket 100/100-Modell	336.142	191.400	-144.742	-43,1
	davon FirmenTicket GroKu-Modell	137.799	0	-137.799	-100,0
	davon FirmenTicket Rabatt-Modell	26.706	0	-26.706	-100,0
	davon FirmenTicket GroKu Vop	228.042	183.912	-44.130	-19,4
	davon FlexJob	0	0	0	0,0
	Regelzeitkarten	5.806.680	4.399.780	-1.406.900	-24,2
	davon Ticket2000 Abo (inkl. 9 Uhr)	4.202.736	3.448.790	-753.946	-17,9
	davon Ticket1000 Abo (inkl. 9 Uhr)	44.328	0	-44.328	-100,0
	davon Ticket1000/2000 - MK/WK (inkl. 9 Uhr)	1.412.520	950.990	-461.530	-32,7
	davon BärenTicket	147.096	0	-147.096	-100,0
	Schüler/AzubiTickets	3.779.145	5.211.844	1.432.699	37,9
	davon SchokoTicket Selbstzahler	1.455.326	2.579.324	1.123.998	77,2
	davon YoungTicketPLUS inkl. Vorkursticket	41.785	0	-41.785	-100,0
	SemesterTickets	106.366	40.118	-66.248	-62,3
	SozialTicket	5.175.288	5.172.587	-2.701	-0,1
	davon SozialTicket Abo	1.010.968	1.363.621	352.653	34,9
	davon SozialTicket MoKa	4.164.320	3.808.966	-355.354	-8,5
	1. Klasse Zuschlag	0	0	0	0,0
	DeutschlandTicket	493.127.926	490.580.564	-2.547.362	-0,5
	ÜT-Tarif	587	7.890	7.303	1.244,1
	KombiTickets	1.151.504	1.634.212	482.708	41,9
	Sonstiges	0	0	0	0,0
Gesamt: Summe von Absatz		32.411.057	32.442.648	31.591	0,1
Gesamt: Summe von Einnahmen		661.187.661	693.108.475	31.920.814	4,8
Gesamt: Summe von Fahrten		533.589.571	529.874.148	-3.715.423	-0,7