



Umsetzung und Integration des  in die weiteren Planungen und die anstehenden Wettbewerbsverfahren der drei SPNV-Aufgabenträger in Nordrhein-Westfalen

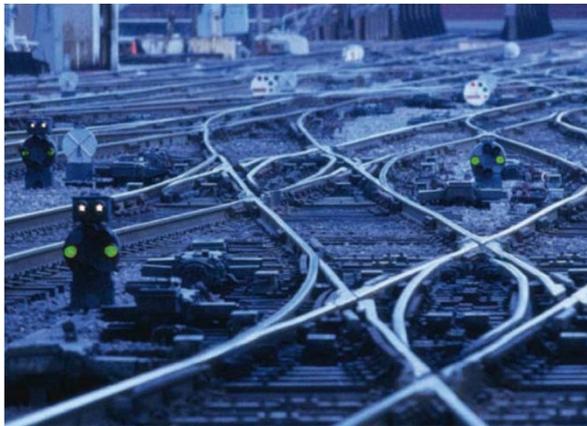


Einführung RRX

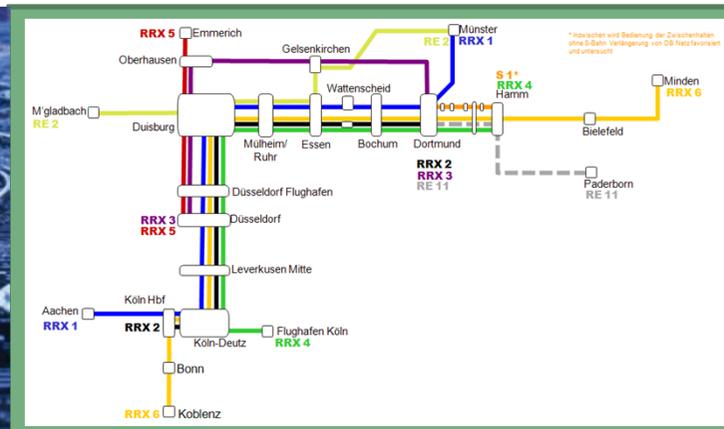
Inhalt

Ausgangslage

Lösungsmöglichkeiten
der drei SPNV-
Aufgabenträger



RRX Infrastrukturprojekt



neues Betriebskonzept



neue Fahrzeuge



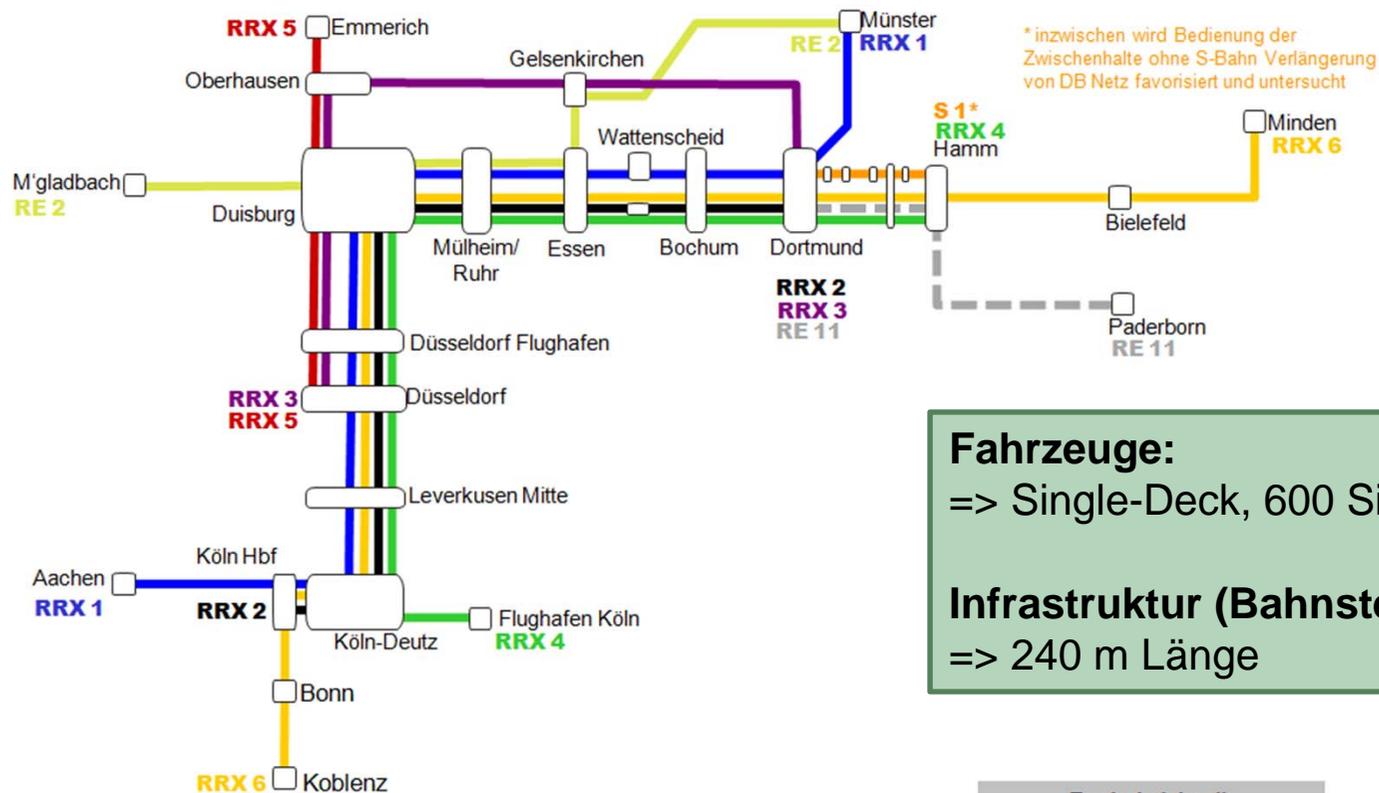
Bundesstudie

Inhalt

Ausgangslage

Lösungsmöglichkeiten
der drei SPNV-
Aufgabenträger

Planfall 2a der Bundesstudie (inkl. RE 2 alt + RE 11 alt)



Fahrzeuge:

=> Single-Deck, 600 Sitzplätze pro Zug

Infrastruktur (Bahnsteiglänge):

=> 240 m Länge

Es sind nicht alle Halte dargestellt

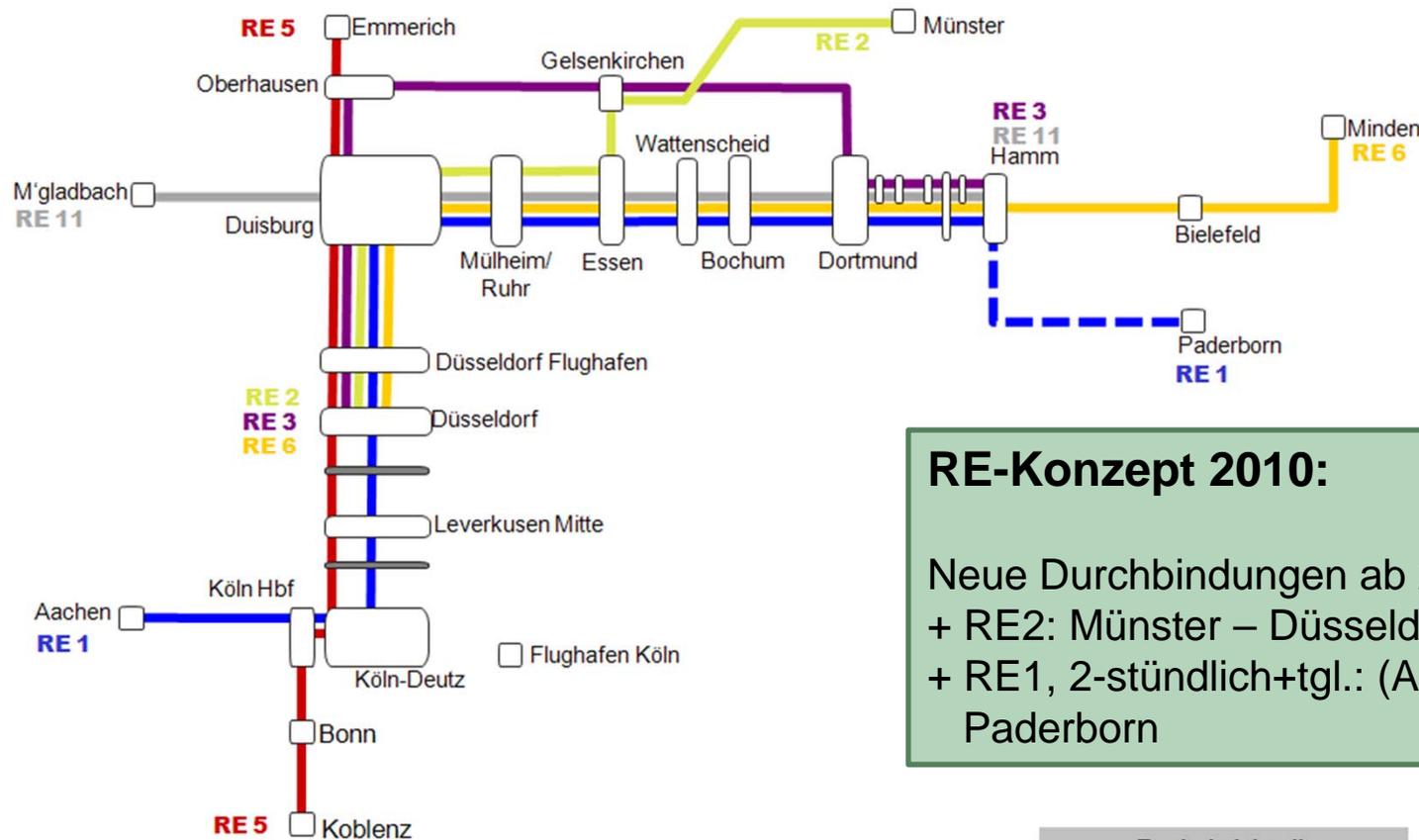


RE Konzept 2010

Inhalt

Ausgangslage

Lösungsmöglichkeiten
der drei SPNV-
Aufgabenträger



RE-Konzept 2010:

Neue Durchbindungen ab 2011:

+ RE2: Münster – Düsseldorf

+ RE1, 2-stündlich+tgl.: (Aachen -) Hamm – Paderborn

*Es sind nicht alle
Halte dargestellt*



Laufzeit der Linien in den Verkehrsverträgen

Inhalt

Ausgangslage

Lösungsmöglichkeiten
der drei SPNV-
Aufgabenträger

RE –Linie	Laufzeit heutige Verkehrsverträge
RE 1	Dezember 2016
RE 2 *	<i>Dezember 2014</i>
RE 3	Dezember 2025
RE 5	Dezember 2016
RE 6	Dezember 2016
RE 11	Dezember 2016

* nachrichtlich



Zusammenfassung

- Zielnetz RRX muss auf Grund der Entwicklungen (insbesondere RE-Konzept) aktualisiert werden
- Fahrzeuganforderungen müssen aufgrund technischer Weiterentwicklung (z.B. Dosto-Konzeptionen) überprüft werden
- Notwendiger Infrastrukturausbau muss überprüft und ggf. zielgerichtet aktualisiert werden

Inhalt

Ausgangslage

Lösungsmöglichkeiten
der drei SPNV-
Aufgabenträger

Lösungsmöglichkeiten der drei SPNV- Aufgabenträger

- a. Definition eines modifizierten Zielnetzes
- b. Anforderungen an Infrastruktur und Fahrzeuge
- c. Wettbewerbsplanung / Teilnetzplanung

Modifiziertes RRX-Zielkonzept

Inhalt

Ausgangslage

Lösungsmöglichkeiten der drei SPNV-Aufgabenträger

Zielsetzung der drei SPNV- Aufgabenträger bei der Definition des neuen RRX-Zielkonzept

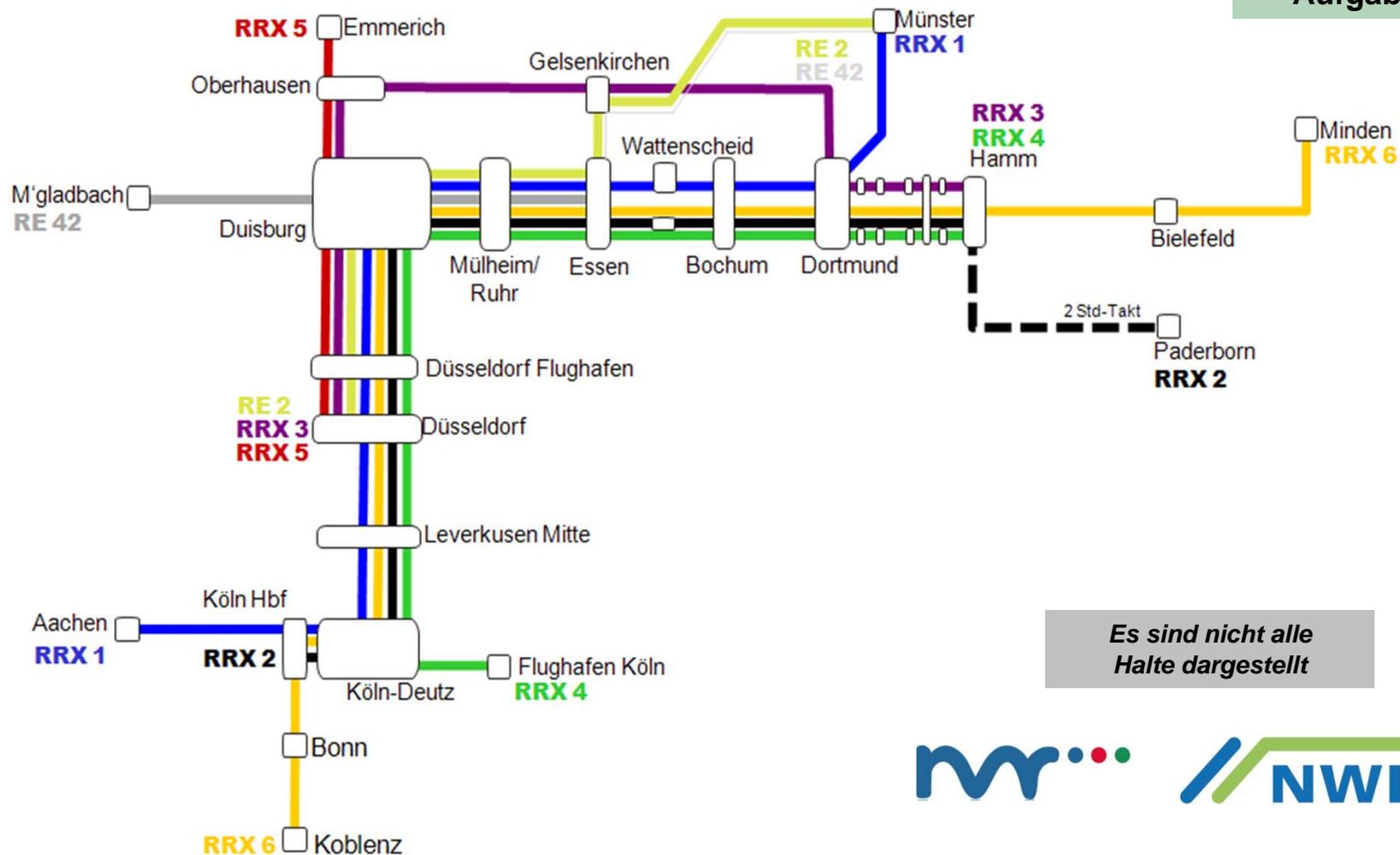
- Beibehaltung des 15-Minuten-Takt Köln – Dortmund
- Integration der verkehrlichen Verbesserungen durch das RE-Konzept 2010
 - Direktverbindungen Münster-Recklinghausen <-> D'dorf
 - Direktverbindungen Paderborn <-> zentr. Ruhrgebiet
- stufenweise Umsetzungsmöglichkeit
- Umsetzbarkeit im Rahmen von Wettbewerbsverfahren

Modifiziertes RRX-Zielkonzept mit ergänzenden Linien

Inhalt

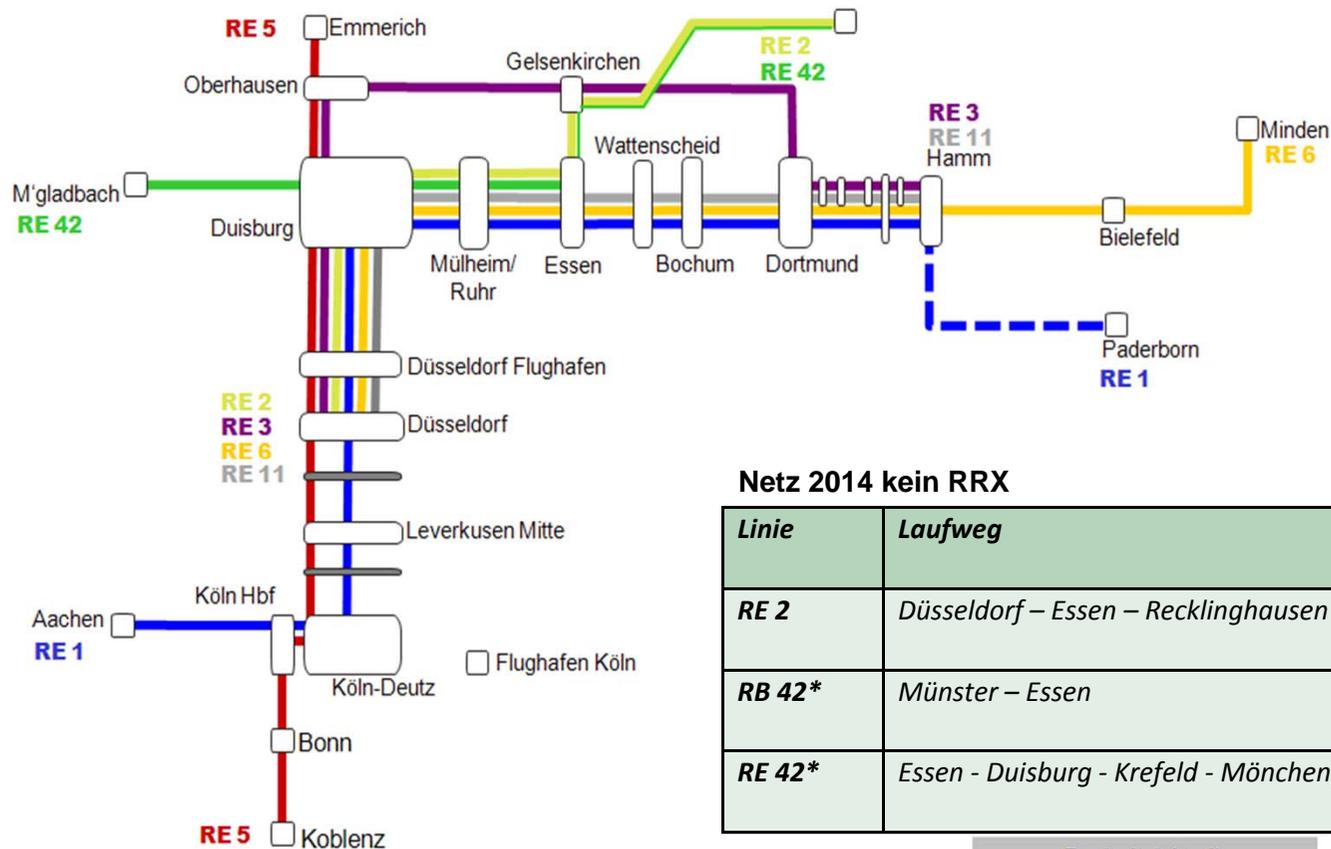
Ausgangslage

Lösungsmöglichkeiten der drei SPNV-Aufgabenträger



Wettbewerbsplanung / Teilnetzplanung

RE-Netz ab 12/2014



Netz 2014 kein RRX

Linie	Laufweg	Betriebsaufnahme
RE 2	Düsseldorf – Essen – Recklinghausen – Münster	Dezember 2014
RB 42*	Münster – Essen	Dezember 2014
RE 42*	Essen – Duisburg – Krefeld – Mönchengladbach	Dezember 2014

Es sind nicht alle Halte dargestellt

Inhalt

Ausgangslage

Lösungsmöglichkeiten der drei SPNV-Aufgabenträger

Wettbewerbsplanung / Teilnetzplanung

Inhalt

Ausgangslage

Lösungsmöglichkeiten der drei SPNV-Aufgabenträger

Teilnetz A

Linie	Laufweg	Betriebsaufnahme
RE 1	Hamm – Dortmund – Essen – Düsseldorf – Köln – Aachen	Dezember 2016
RE 11	Düsseldorf - Duisburg – Essen – Dortmund – Hamm – Paderborn	Dezember 2016

Teilnetz B

Linie	Laufweg	Betriebsaufnahme
RE 5	Koblenz – Bonn – Köln – Düsseldorf – Oberhausen – Emmerich	Dezember 2016
RE 6	Köln - Düsseldorf – Essen – Dortmund – Hamm – Bielefeld – Minden	Dezember 2016



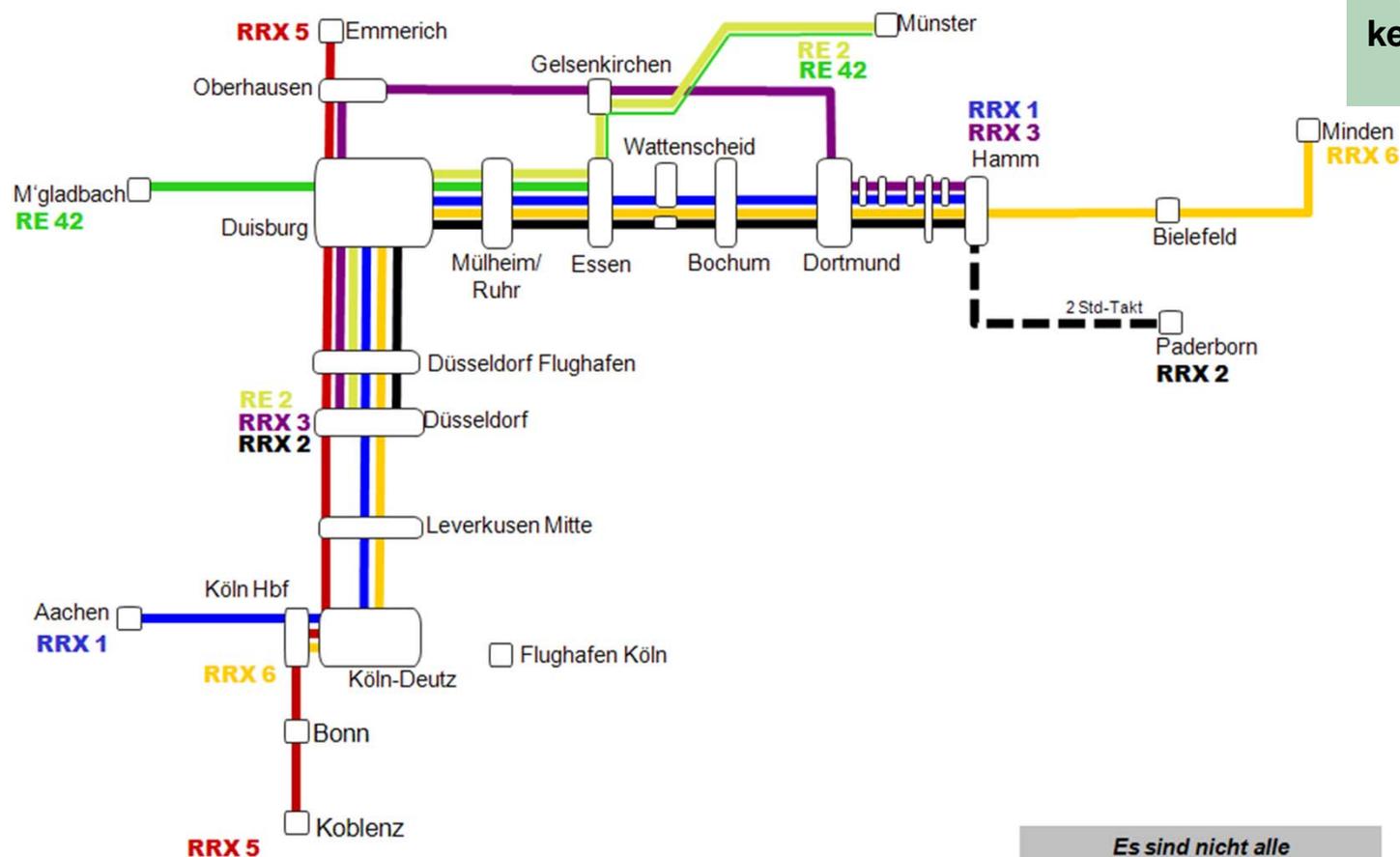
Wettbewerbsplanung / Teilnetzplanung

RE Netz ab 12/2016

Inhalt

Ausgangslage

Lösungsmöglichkeiten der drei SPNV-Aufgabenträger



Es sind nicht alle Halte dargestellt



Wettbewerbsplanung / Teilnetzplanung

Inhalt

Ausgangslage

Lösungsmöglichkeiten der drei SPNV-Aufgabenträger

weitere
Vorgehensweise

RRX Teilnetz C

Linie	Laufweg	Betriebsaufnahme
RE 3	Hamm – Dortmund – Gelsenkirchen – Oberhausen – Duisburg – Düsseldorf	Dezember 2025
RRX 4	Hamm – Dortmund – Essen – Düsseldorf – Köln Flughafen	Die Betriebsaufnahme orientiert sich an der Fertigstellung der RRX Infrastruktur und kann sowohl vor, als auch nach 2025 durch eine gestaffelte Betriebsaufnahme realisiert werden



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

