

Anlage
Stationspreissystem 2011

In einem ersten Schritt werden sechs Elemente der Verkehrsstationen einem Stufensystem zugeordnet

Kategorisierung



1

Zuordnung der Kategorisierungselemente zu den jeweiligen Stufen

<p>1 2 3 4 5 6</p> <p>Anzahl Bahnsteigkanten</p>	<p>1 2 3 4 5 6</p> <p>max. Länge Bahnsteig</p>	<p>1 2 3 4 5 6</p> <p>Anzahl Reisende</p>	<p>1 2 3 4 5 6</p> <p>Anzahl Zughalte</p>	<p>0 1</p> <p>Personenbedienter Service</p>	<p>0 1</p> <p>Technische Stufenfreiheit</p>
<p>Kanten Stufen</p> <p>1: Stufe 1 2: Stufe 2 3 - 4: Stufe 3 5 - 9: Stufe 4 10 - 14: Stufe 5 ab 15: Stufe 6</p>	<p>Bahnsteiglängen¹ Stufen</p> <p>bis 90,00 m: Stufe 1 90,01 - 140,00 m: Stufe 2 140,01 - 170,00 m: Stufe 3 170,01 - 210,00 m: Stufe 4 210,01 - 280,00 m: Stufe 5 ab 280,01 m: Stufe 6</p>	<p>Reisende/Tag Stufen</p> <p>bis 49: Stufe 1 50 - 299: Stufe 2 300 - 999: Stufe 3 1.000 - 9.999: Stufe 4 10.000 - 49.999: Stufe 5 ab 50.000: Stufe 6</p>	<p>Halte/Tag² Stufen</p> <p>bis 10: Stufe 1 11 - 50: Stufe 2 51 - 100: Stufe 3 101 - 500: Stufe 4 501 - 1.000: Stufe 5 ab 1.001: Stufe 6</p>	<p>Service Stufen</p> <p>nein: Stufe 0 ja: Stufe 1</p>	<p>t. SF. Stufen</p> <p>nein: Stufe 0 ja: Stufe 1</p>
<p>Beispielbahnhof:</p> <p>7 Kanten ▼ Stufe 4</p>	<p>Beispielbahnhof:</p> <p>460 m max. Bahnsteiglänge ▼ Stufe 6</p>	<p>Beispielbahnhof:</p> <p>19.112 Reisende ▼ Stufe 5</p>	<p>Beispielbahnhof:</p> <p>218 Halte ▼ Stufe 4</p>	<p>Beispielbf.:</p> <p>Service ▼ Stufe 1</p>	<p>Beispielbf.:</p> <p>t. SF. ▼ Stufe 1</p>

¹längster Bahnsteig des Bf.

²inkl. endender Züge

Anhand der Stufung der Elemente werden zur Gewichtung Multiplikationsfaktoren gebildet

Kategorisierung



2 Gewichtung der identifizierten Stufen

<p>Anzahl Bahnsteigkanten</p>	<p>max. Länge Bahnsteig</p>	<p>Anzahl Reisende</p>	<p>Anzahl Zughalte</p>	<p>Service</p>	<p>Technische Stufenfreiheit</p>
<p>Gewichtung: 20% MPF*: 3,33</p> <p>= $\frac{20 \text{ (Gewichtung)}}{6 \text{ (Stufen)}}$</p>	<p>Gewichtung: 20% MPF*: 3,33</p> <p>= $\frac{20 \text{ (Gewichtung)}}{6 \text{ (Stufen)}}$</p>	<p>Gewichtung: 20% MPF*: 3,33</p> <p>= $\frac{20 \text{ (Gewichtung)}}{6 \text{ (Stufen)}}$</p>	<p>Gewichtung: 20% MPF*: 3,33</p> <p>= $\frac{20 \text{ (Gewichtung)}}{6 \text{ (Stufen)}}$</p>	<p>Gewichtung: 15% MPF*: 15</p> <p>= $\frac{15 \text{ (Gewichtung)}}{1 \text{ (Stufe)}}$</p>	<p>Gewichtung: 5% MPF*: 5</p> <p>= $\frac{5 \text{ (Gewichtung)}}{1 \text{ (Stufe)}}$</p>
<p>Beispielbahnhof: Stufe 4 X 3,33 MPF = 13,33</p>	<p>Beispielbahnhof: Stufe 6 X 3,33 MPF = 20,00</p>	<p>Beispielbahnhof: Stufe 5 X 3,33 MPF = 16,67</p>	<p>Beispielbahnhof: Stufe 4 X 3,33 MPF = 13,33</p>	<p>Beispielbahnhof: Stufe 1 X 15 MPF = 15</p>	<p>Beispielbahnhof: Stufe 1 X 5 MPF = 5</p>
<p>Max. möglich: 20</p>	<p>Max. möglich: 20</p>	<p>Max. möglich: 20</p>	<p>Max. möglich: 20</p>	<p>Max. möglich: 15</p>	<p>Max. möglich: 5</p>

Höchstmögliche Grundkategorisierungszahl bei maximaler Ausprägung aller Elemente: 100

Schließlich wird eine Grundkategorisierungszahl ermittelt, auf deren Basis die Kategoriezuordnung erfolgt

Kategorisierung



3

Ermittlung Grundkategorisierungszahl (GKZ) und Zuordnung zu einer der sieben Bahnhofskategorien

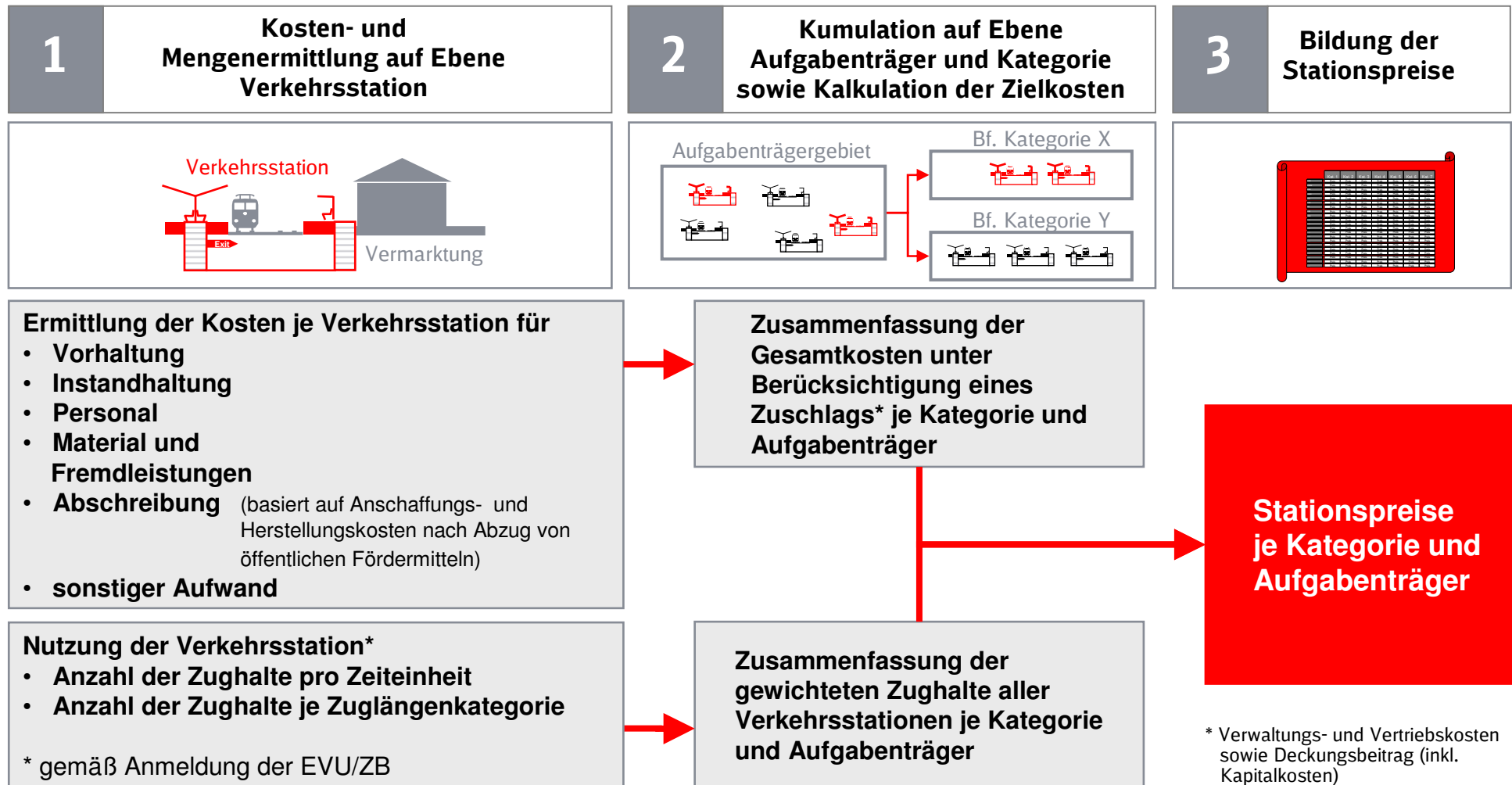
Kategorie 1	Kategorie 2	Kategorie 3	Kategorie 4	Kategorie 5	Kategorie 6	Kategorie 7
 <small>Quelle: DB AG, M. Laubensack</small>	 <small>Quelle: DB Station&Service AG, SDB</small>	 <small>Quelle: DB Station&Service AG, SDB</small>	 <small>Quelle: DB Station&Service AG, SDB</small>	 <small>Quelle: DB Station&Service AG, SDB</small>	 <small>Quelle: DB Station&Service AG, SDB</small>	 <small>Quelle: DB Station&Service AG, SDB</small>
GKZ: 100,00 bis 90,01	GKZ: 90,00 bis 80,01	GKZ: 80,00 bis 60,01	GKZ: 60,00 bis 50,01	GKZ: 50,00 bis 40,01	GKZ: 40,00 bis 25,01	GKZ: kleiner 25,00

Beispielbahnhof:

Anzahl Bahnsteigkanten	13,33	} 83,33 (=GKZ) ► Kategorie 2 (Schwellenwert = 90,00 bis 80,01)
Länge Bahnsteig	20,00	
Anzahl Reisende	16,67	
Anzahl Zughalte	13,33	
Service	15	
Techn. Stufenfreiheit	5	

Nach der Kategorisierung der Bahnhöfe werden je Aufgabenträger und Kategorie ein Stationspreis gebildet

Preisbildung



Bei 28 Aufgabenträger und 7 Kategorien umfasst die Stationspreisliste maximal 196 Stationspreise

Preisbildung



Zuglängenfaktoren:

- Züge bis 90,00 m Länge = Zuglängenfaktor 1,0
- Züge 90,01 m bis 170,00 m Länge = Zuglängenfaktor 1,2
- Züge ab 170,01 m Länge = Zuglängenfaktor 3,0