

Abbildung 1

Absatz, Einnahmen und Fahrten 2010 der Preisstufe D - ohne verbundweit gültige Tickets -

			Absatz 2010	Anteil in %	Einnahmen 2010	Anteil in %	Fahrten 2010	Anteil in %
Barsortiment			929.073	73,7	10.327.620	23,9	1.553.060	7,6
FirmenTickets			110.994	8,8	8.705.415	20,2	4.076.676	19,9
Schüler/AzubiTickets			39.938	3,2	3.001.083	7,0	2.995.350	14,7
Regelzeitkarten	Ticket 2000	Abo	91.664	7,3	10.540.652	24,4	6.236.520	30,5
		Mk	10.147	0,8	1.352.153	3,1	672.557	3,3
	Ticket 1000	Abo	64.880	5,1	7.360.344	17,1	4.038.274	19,8
		Mk	14.297	1,1	1.848.816	4,3	869.173	4,3
GESAMT 2010			1.260.993	100,0	43.136.084	100,0	20.441.610	100,0
					± 4,5%		± 1,9%	
					aller Einnahmen		aller Fahrten	

Abbildung 2

Modellskizze 1:

Preisstufe D als Weiterentwicklung der VRR-Tarifsystematik
3 Zentraltarifgebiete, (hier: ZTG 33, 34, 35)



Legende:

■ Geltungsbereich
 PST D ZTG 33,34,35

Abbildung 3

Modellskizze 2:

Preisstufe D mit 3 Teilregionen im Übergang VRR/VGN

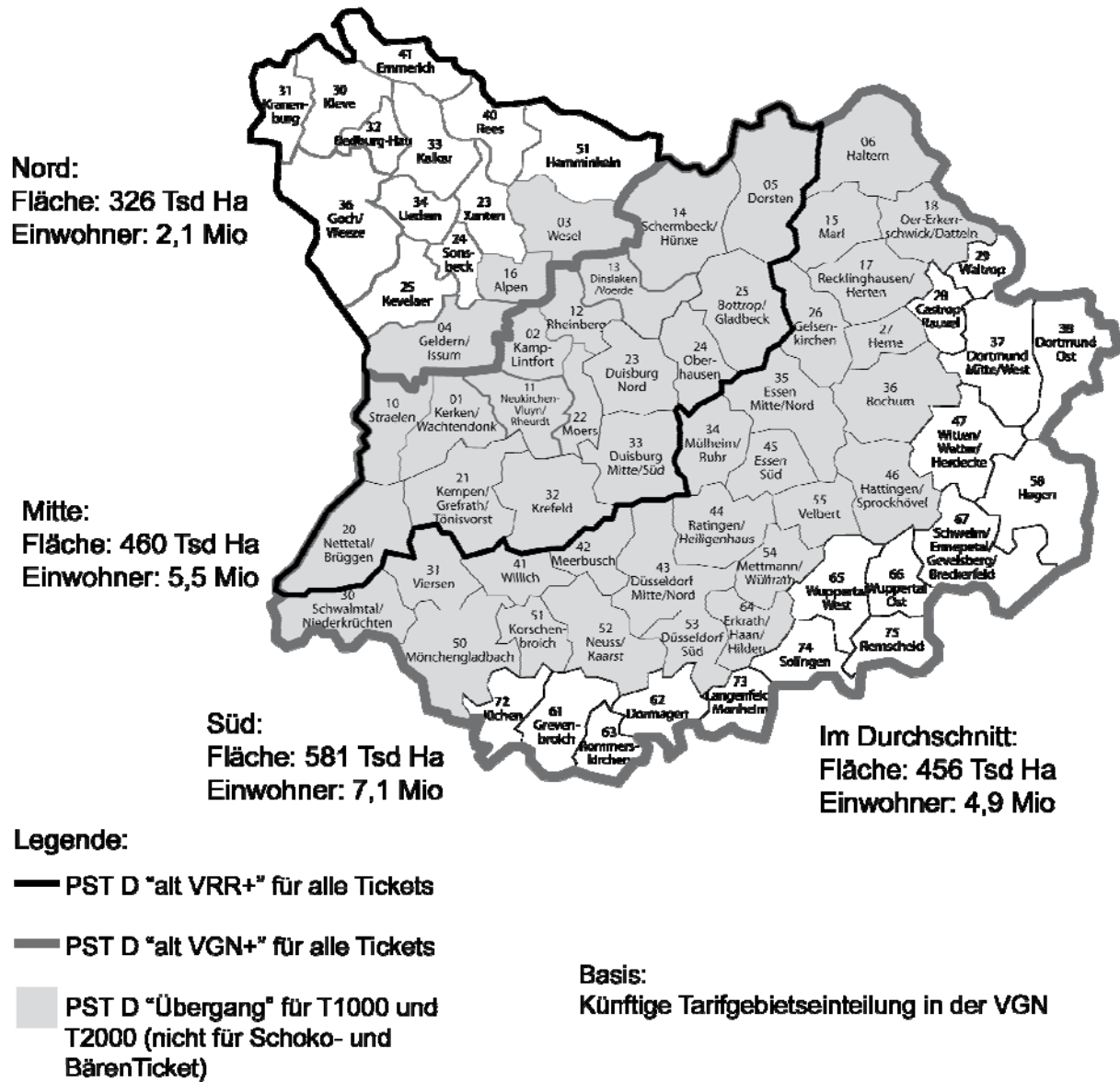


Abbildung 4

Modellskizze 3:
Preisstufe D mit 4 Teilregionen im gesamten VRR

