

Beschlussvorlage - öffentlich -		
Organisation	Bereich/Periode/Jahr/Lfd. Nr./Nachtrag	lfd. Nr. BPL
AöR	Z/VIII/2011/0160/2	2

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Zuständigkeiten
Ausschuss für Tarif und Marketing der VRR AöR	10.03.2011	Kenntnisnahme
Ausschuss für Verkehr und Planung der VRR AöR	11.03.2011	Kenntnisnahme
Unternehmensbeirat der VRR AöR	14.03.2011	Kenntnisnahme
Ausschuss für Investitionen und Finanzen der VRR AöR	16.03.2011	Kenntnisnahme
Verwaltungsrat der VRR AöR	17.03.2011	Kenntnisnahme

Datum: 03.03.2011

Betreff

Sachstandsbericht

Beschlussvorschlag

Kenntnisnahme

Sachstandsbericht

Nachtrag zu 2. Vorbereitung Wettbewerbsverfahren:

Am 01.03.2011 fand ein Entscheidungskreis der Geschäftsführungen der drei SPNV-Aufgabenträger in NRW statt. Dabei wurde eine Teilnetzplanung für die kommenden Wettbewerbsverfahren im RE/RB Bereich bis 2018 verabschiedet. Grundlage für die Teilnetzplanung bzgl. der Linien die heute von der DB Regio NRW betrieben werden, sind dabei die vereinbarten Laufzeiten die sich nach der BGH-Entscheidung in den Altverträgen ergeben.

Da bei einigen Netzen Veränderungen der heutigen Betriebskonzepte geplant sind (z.B. im Zusammenhang mit Infrastrukturausbauten), können sich insbesondere Änderungen bzgl. der geplanten Betriebsaufnahme ergeben. Sich abzeichnende Veränderungen und Entwicklungen werden zeitnah zwischen den betroffenen SPNV-Aufgabenträgern ausgetauscht und einvernehmlich beschlossen. Ebenso können sich geringfügige Änderungen aus den Verhandlungen zum Vergleich zwischen VRR und der DB AG ergeben.

Teilnetzplanung NRW RE/RB bis 2018

(fett= Linien mit Beteiligung VRR)

Linien	geplante Betriebsaufnahme*	ZKM VRR (in Mio.)	ZKM gesamt (in Mio.)
RE 2, RE 42	2014	2,9	3,8
RB 94 (Kurahessen-Bahn)	2015	-	0,3
RE 25, RB 25, RB Aar, RB 28, RB 29, RB 92, RB 93, RB 96 (EWS-Netz)	2015	0,0	6,5
RE 15, RE 60, RE 70	2015	-	5,4
RE 7, RB 48	2015	1,8	4,7
RE 1, RE 11	2016	3,1	5,4
RE 5, RE 6	RE 5 2017 / RE 6 2016	2,8	5,6
RB 32, RB 33 (Wesel - MG), RB 35	2016	1,5	1,5
RE 4, RB 33 (DU-MG-AC)	2016	2,6	4,3

RE 17, RE 57, RB 43, RB 52, RB 53, RB 54	RB 43 2015 / Rest 2016	1,6	5,6
RE 8, RB 27	Abstimmung mit RPL und im Zusammen- hang mit Infrastruk- turplanungen	1	3,9
RE 14, RB 45	2018	0,7	1,0
RB 38	2016	0,5	1,1
RB 39	2016	0,09	0,2
RB 20, RB 21	2016	-	2,3
RB 61, RB 72, RB 65, RB 66, RE 78	2017	-	4,5
RB 50, RB 59, RB 69, RB 89	2018	0,5	5,8

* Jahreszahl steht für Fahrplanwechsel im Dezember des Jahres