



## Beschlussvorlage

- öffentlich -

<b>Organisation</b>	<b>Bereich/Periode/Jahr/Lfd. Nr./Nachtrag</b>
<b>AöR</b>	<b>F/VII/2007/0100/1</b>

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Sitzungstermin</b>	<b>Zuständigkeiten</b>
Ausschuss für Verkehr und Planung der VRR AöR	24.03.2007	Empfehlung
Verwaltungsrat der VRR AöR	29.03.2007	Entscheidung

**Datum: 21.03.2007**

### Betreff

Modifizierung im SPNV-System

### Beschlussvorschlag

Der Vorstand wird im Rahmen der Trassenbestellung beauftragt, das modifizierte S-Bahn-System im 20-Minuten-Takt bei DB Regio gemäß der vorgestellten Angebotskonzeption zu bestellen (Anlage), unter der Bedingung

- a) dass eine Einigung über den Finanzierungsbeitrag und die Dauer einer eventuellen Vertragsverlängerung erzielt wird,
  - b) dass es zu einer Gesamteinigung über die restlichen Fragen, z.B. RE-Leistung einschließlich der Vertragsauslegung kommt,
  - c) gleiches gilt für Maßnahmen im RE/RB-Bereich, falls für diese der Trassenbestellschluss 10.04.2007 relevant ist.
- und
- d) im Falle des Scheiterns die Bestellung rück abgewickelt werden kann.

### Sachstandsbericht

Wie ausführlich vom Gutachter SMA im Vortrag zur S-Bahn erläutert wurde, sind zwischen DB-Regio, SMA und VRR einige Modifizierungen im 20'-Taktsystem für das Fahrplanjahr 2007/2008 erarbeitet worden, die zu erheblichen finanziellen Ein-



sparungen in der Produktion des S-Bahn-Systems führen sollen. Maßgeblich ist hierbei die sukzessive Umstellung der S-Bahn-Flotte auf neue Elektrotriebwagen, Linienverlaufsänderungen in Düsseldorf sowie Taktausdünnungen auf wenigen nachfrageschwachen Abschnitten. DB-Regio hat dem VRR diesbezüglich ein erstes wirtschaftliches Einsparpotential mitgeteilt. Dieses Einsparvolumen ist von DB-Regio allerdings mit einer Verlängerung der Vertragslaufzeit für die S-Bahn gekoppelt. Die fahrplanscharfe Angebotskonzeption bedarf insbesondere für folgende Relationen noch zwingend der fachlichen Zustimmung des VRR:

- Ratingen – Düsseldorf
- Solingen – Düsseldorf
- Dortmund – Hagen
- Dormagen - Düsseldorf

Prinzipiell kann der VRR aber die geplanten Modifizierungen im S-Bahn 20'-Taktsystem unter folgenden Rahmenbedingungen mittragen:

- Das bislang von DB-Regio finanziell angebotene Einsparungspotential ist durch die DB nachzubessern.
- Eine Verlängerung der Vertragslaufzeit der S-Bahn ist prinzipiell vorstellbar. Die Dauer der Vertragsverlängerung ist mit der DB allerdings noch abweichend von deren Vorstellung zu verhandeln.