Beschlussvorlage
- öffentlich -

Organisation	Bereich/Periode/Jahr/Lfd. Nr./Nachtrag
AöR	**F/VII/2007/0100/1**

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Zuständigkeiten
Ausschuss für Verkehr und Planung der VRR AöR	24.03.2007	Empfehlung
Verwaltungsrat der VRR AöR	29.03.2007	Entscheidung

Datum: 21.03.2007

Betreff

Modifizierung im SPNV-System

Beschlussvorschlag

Der Vorstand wird im Rahmen der Trassenbestellung beauftragt, das modifizierte S-Bahn-System im 20-Minuten-Takt bei DB Regio gemäß der vorgestellten Angebotskonzeption zu bestellen (Anlage), unter der Bedingung

a) dass eine Einigung über den Finanzierungsbeitrag und die Dauer einer eventuellen Vertragsverlängerung erzielt wird,

b) dass es zu einer Gesamteinigung über die restlichen Fragen, z.B. RE-Leistung einschließlich der Vertragsauslegung kommt,

c) gleiches gilt für Maßnahmen im RE/RB-Bereich, falls für diese der Trassenbestellschluss 10.04.2007 relevant ist.

und

d) im Falle des Scheiterns die Bestellung rück abgewickelt werden kann.

Sachstandsbericht

Wie ausführlich vom Gutachter SMA im Vortrag zur S-Bahn erläutert wurde, sind zwischen DB-Regio, SMA und VRR einige Modifizierungen im 20'-Taktsystem für das Fahrplanjahr 2007/2008 erarbeitet worden, die zu erheblichen finanziellen Ein-

C:\somacos\InstanceData\00001\doc\00000928.docx

sparungen in der Produktion des S-Bahn-Systems führen sollen. Maßgeblich ist hierbei die sukzessive Umstellung der S-Bahn-Flotte auf neue Elektrotriebwagen, Linienverlaufsänderungen in Düsseldorf sowie Taktausdünnungen auf wenigen nachfrageschwachen Abschnitten. DB-Regio hat dem VRR diesbezüglich ein erstes wirtschaftliches Einsparpotential mitgeteilt. Dieses Einsparvolumen ist von DB-Regio allerdings mit einer Verlängerung der Vertragslaufzeit für die S-Bahn gekoppelt.
Die fahrplanscharfe Angebotskonzeption bedarf insbesondere für folgende Relationen noch zwingend der fachlichen Zustimmung des VRR:

- Ratingen – Düsseldorf
- Solingen – Düsseldorf
- Dortmund – Hagen
- Dormagen - Düsseldorf

Prinzipiell kann der VRR aber die geplanten Modifizierungen im S-Bahn 20'-Taktsystem unter folgenden Rahmenbedingungen mittragen:

- Das bislang von DB-Regio finanziell angebotene Einsparungspotential ist durch die DB nachzubessern.
- Eine Verlängerung der Vertragslaufzeit der S-Bahn ist prinzipiell vorstellbar. Die Dauer der Vertragsverlängerung ist mit der DB allerdings noch abweichend von deren Vorstellung zu verhandeln.

C:\scmacos\InstanceData\0001\doc\00000928.docx